

## Velofahrer nach Kollision mit Tram verletzt – Zeugenaufruf

Am Donnerstagmorgen, 20. Juni 2024, kam es im Kreis 3 zu einer Kollision zwischen einem Tram und einem Velofahrer. Der Mann erlitt mittelschwere Verletzungen. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeug\*innen.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein Cobra-Tram der Linie 9 kurz vor 07.45 Uhr vom Goldbrunnenplatz herkommend in Richtung Triemli. Auf der Birmensdorferstrasse, kurz vor der VBZ-Haltestelle «Talwiesenstrasse», kam es zur Kollision zwischen dem in die Haltestelle einfahrenden Tram und einem 48-jährigen Velofahrer. Dieser musste nach einer medizinischen Erstversorgung vor Ort durch die Notärztin und die Sanität von Schutz & Rettung Zürich mittelschwer verletzt in ein Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung wurde der Unfalltechnische Dienst der Stadtpolizei Zürich aufgeboten.

Zeugenaufruf:

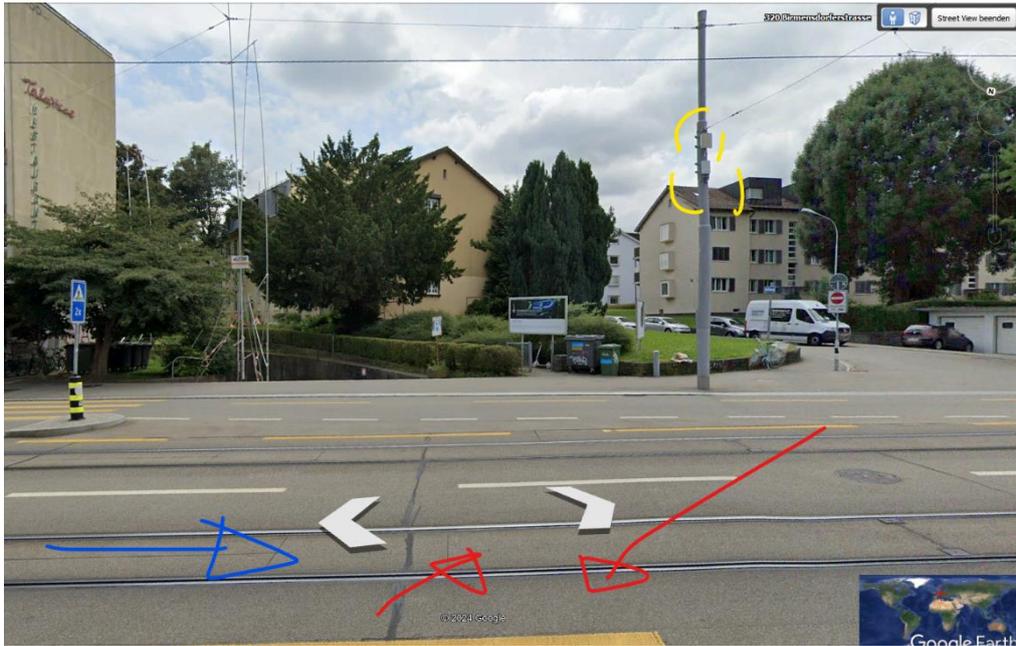
Personen, die Angaben zum Unfallhergang vom, 20. Juni 2024 kurz vor 07.45 Uhr, auf der Birmensdorferstrasse, Höhe der VBZ-Haltestelle «Talwiesenstrasse» zwischen dem Goldbrunnenplatz und der Tramenschleife «Heuried», machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden.

[https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei\\_zuerich/medien/medienmitteilungen/2024/06/velofahrer\\_nach\\_kollisionmittramverletztzeugenaufruf.html](https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2024/06/velofahrer_nach_kollisionmittramverletztzeugenaufruf.html)

### Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ist hier, zwei tödliche Fussgängerunfälle in dieser Untersuchung bereits bearbeitet [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5585\\_Z%C3%BCrich\\_27.02.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5585_Z%C3%BCrich_27.02.2021.pdf)

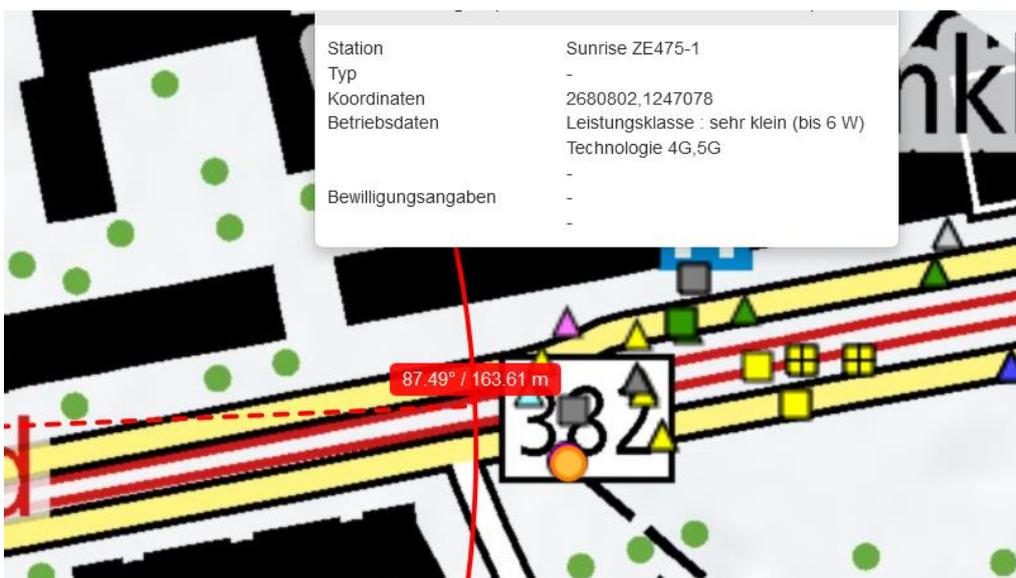




Fahrrichtung  
des  
Radfahrers  
noch unklar



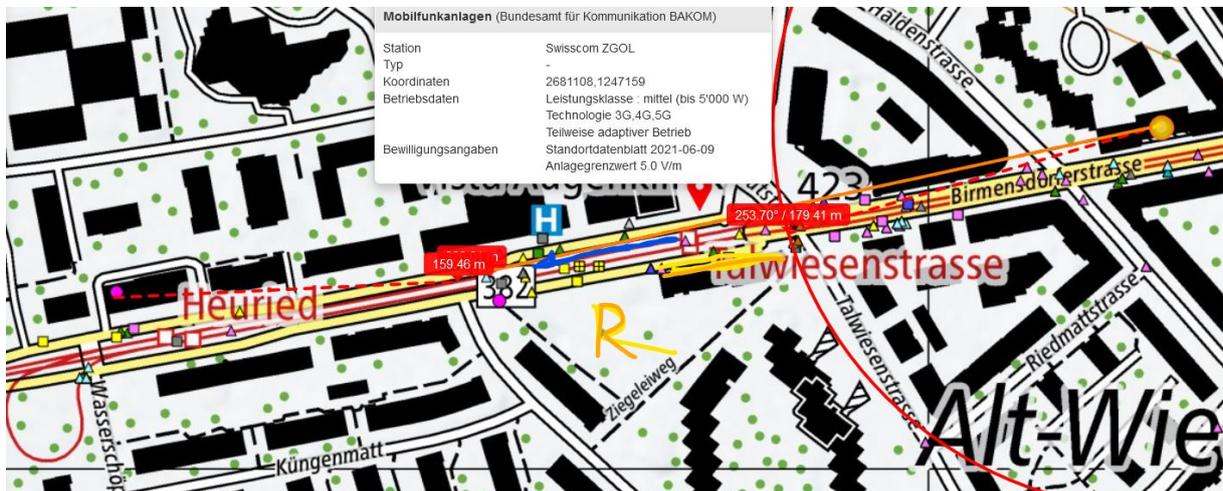
Zwei Sender vorhanden, deklariert ist nur ein Sunrise-Sender (Sehr klein):



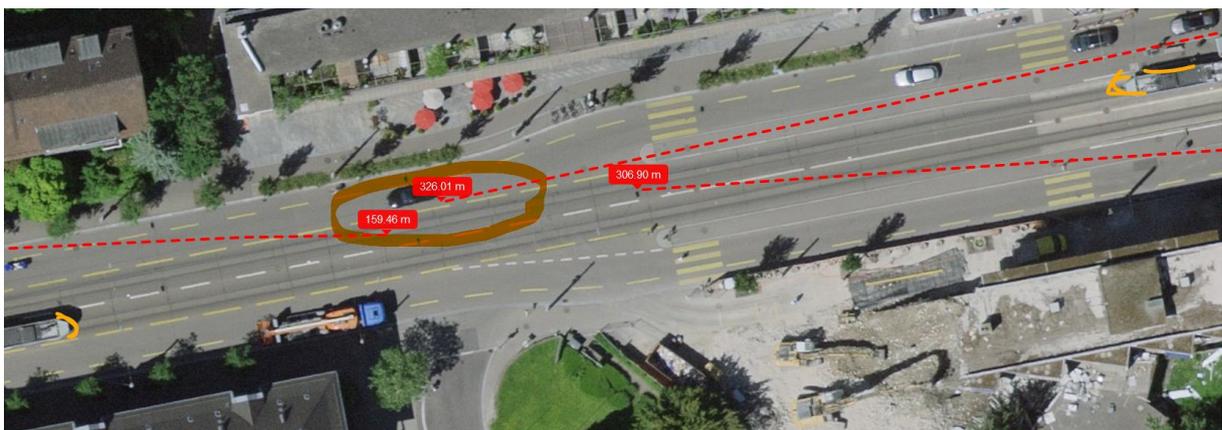
Die Leistungsdaten der übergeordneten Sender:



Der Sender vom späteren Unfall des gleichen Morgens, 250 m weiter östlich, ist adaptiv, reflektiert an der Fassade und reagiert auf das abfahrende Tram:



Reflexionswege, dynamisch verändert mit dem anfahrenden Tram als Ziel des adaptiven Senders:



NZZ:

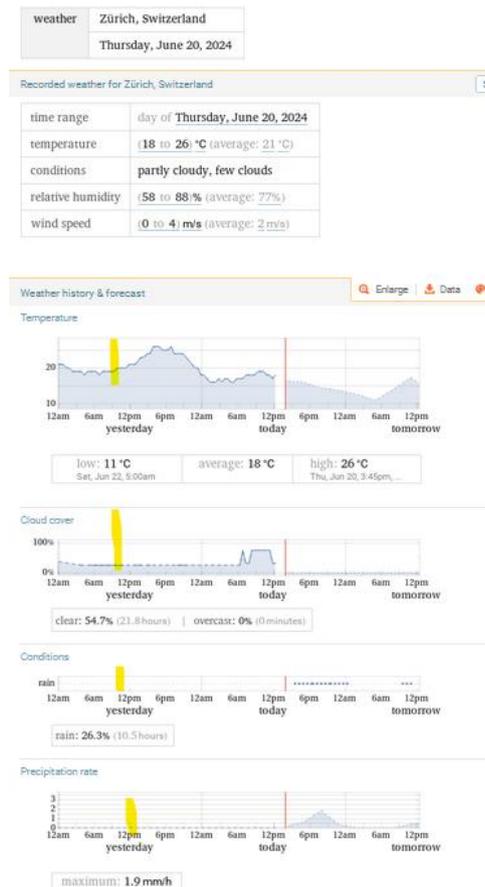
Der Hergang beider Unfälle ist unklar, die Stadtpolizei trifft Abklärungen. Ihr Sprecher Michael Walker betont, dass die beiden Unfälle nichts miteinander zu tun hätten. Als der tödliche Unfall an der Ecke Talwiesenstrasse geschehen sei, sei die Beweissicherung des ersten Unglücks beendet und die dazu benötigten Gegenstände seien weggeräumt gewesen. Zudem befinde sich auf Höhe Talwiesenstrasse auch keine Baustelle, sagt Walker

weiter. Der erste Unfall habe sich in der Mitte der vierspurigen Birmensdorferstrasse ereignet, der zweite Unfall im Kreuzungsbereich.

<https://www.nzz.ch/zuerich/polizei-news-aus-zuerich-velofahrer-bei-kollision-mit-tram-mittelschwer-verletzt-ld.1835661>

Die Stadtpolizei wurde in der Vergangenheit immer wieder um präzisierende Auskünfte gegeben, sie wurden konsequent verweigert. Somit bleibt die Herfahrt des Radfahrers unbekannt.

Möglicherweise können lokal Zeugenaussagen eingeholt werden.



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**