

Schönenwerd: Linienbus prallt bei Selbstunfall in Gartenmauer – niemand verletzt

Auf der Baumstrasse in Schönenwerd ist am Dienstagabend, 25. Juni 2024, ein Linienbus in eine Gartenmauer geprallt. Verletzt wurde niemand. Hergang und Ursache werden durch die Polizei abgeklärt.

Am Dienstag, 25. Juni 2024, um 22.45 Uhr, war ein Linienbus auf der Baumstrasse in Schönenwerd in Richtung Gösgerstrasse unterwegs und prallte aus noch zu klärenden Gründen rechts in die Gartenmauer. Nach derzeitigem Kenntnisstand wurde dabei niemand verletzt, weder der Chauffeur noch die Fahrgäste, welche sich zum Zeitpunkt des Unfalls im Linienbus befanden. Es entstand erheblicher Sachschaden. Der Linienbus musste durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert werden.

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2024/06_Juni/2024-06-26_Schoenenwerd_Linienbus_prallt_in_Gartenmauer_-_niemand_verletzt.pdf



Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich an der Baumstrasse 48:





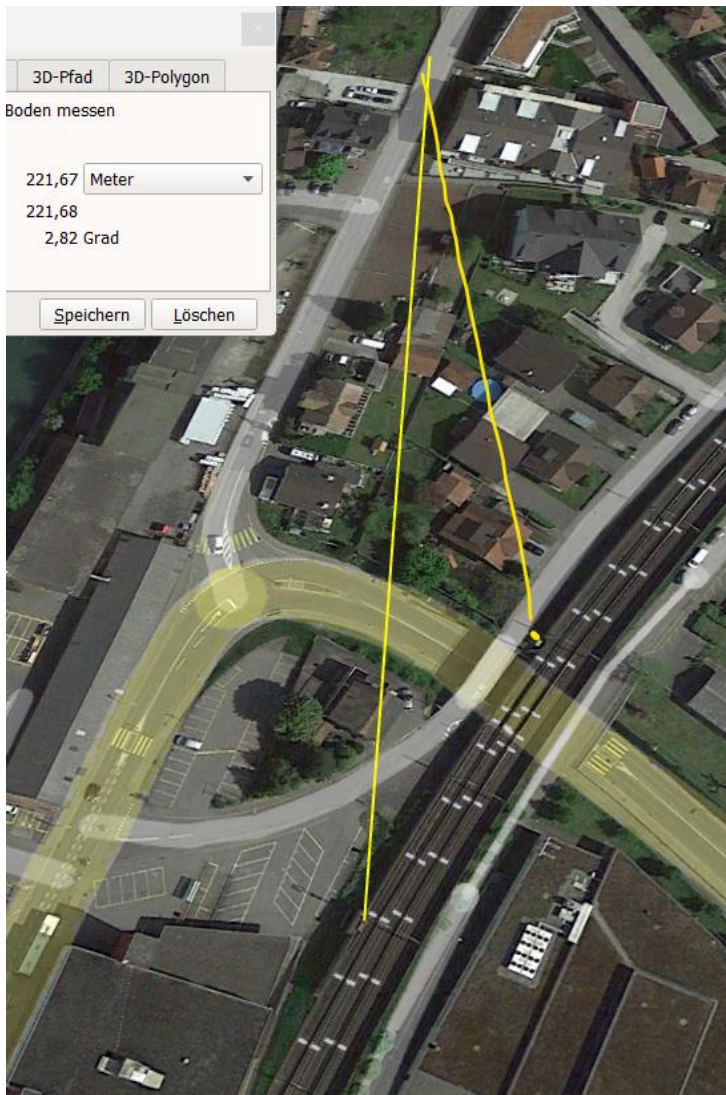
Der Fahrfehler passiert hier, seit 30 m frontal exponiert zu diesem Sender auf der Bally, beide Gebäudekanten sind besetzt mit Sendern:



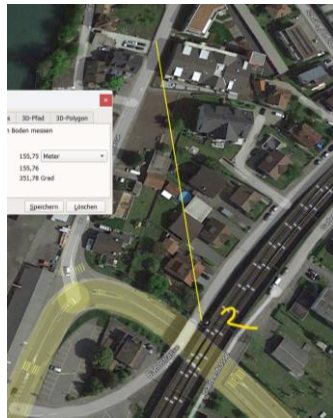
Gartentor

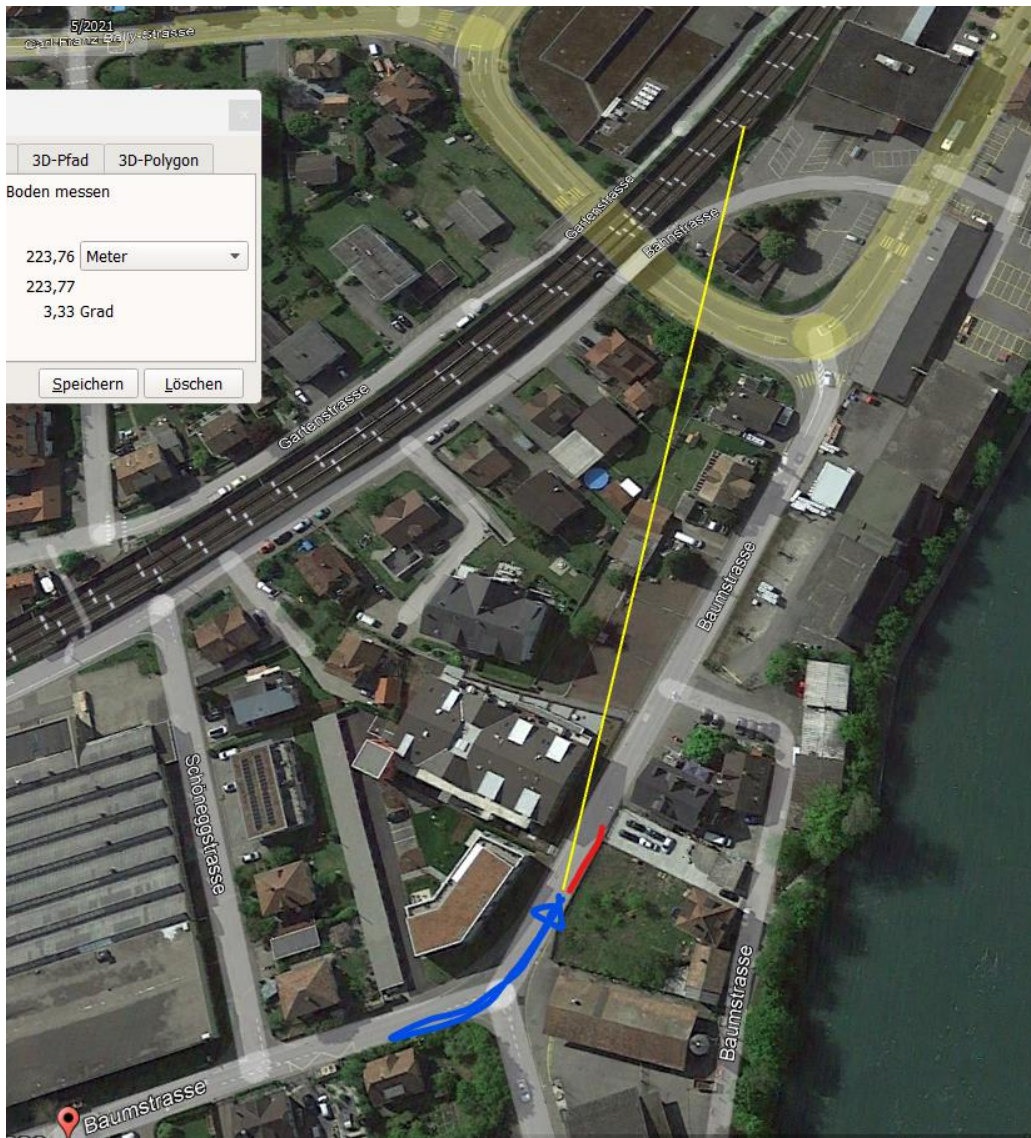


5G reagiert auf die Passagier-Handys.



2 Sender von der SBB-Linie - nicht deklariert - strahlen hier ein:





Der Fahrfehler ereignet sich erst nach der Kurve, an einem Ort rasch ansteigender Strahlenbelastung.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch