

## Lastwagenlenker verursacht Selbstunfall

Am Donnerstagmorgen, 27. Juni 2024, kurz vor 07.00 Uhr, ereignete sich auf der Autobahn A2 bei Tenniken BL, in Fahrtrichtung Basel, ein Selbstunfall mit einem Lastwagen. Eine Person wurde dabei verletzt. Es kam zu grösseren Verkehrsbehinderungen.



Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 64-jährige Lastwagenchauffeur auf der Autobahn A2 in Richtung Basel. Im Baustellenbereich, auf Höhe des Rastplatzes Mühlematt, verlor der Lenker aus noch nicht restlos geklärten Gründen die Herrschaft über sein Fahrzeug. In der Folge kollidierte der Lastwagen mit diversen Signalisationselementen, der Leitplanke und dem Windschutzzaun, bevor er zum Stillstand kam.

Der Fahrzeuglenker wurde beim Unfall verletzt und musste durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht werden.

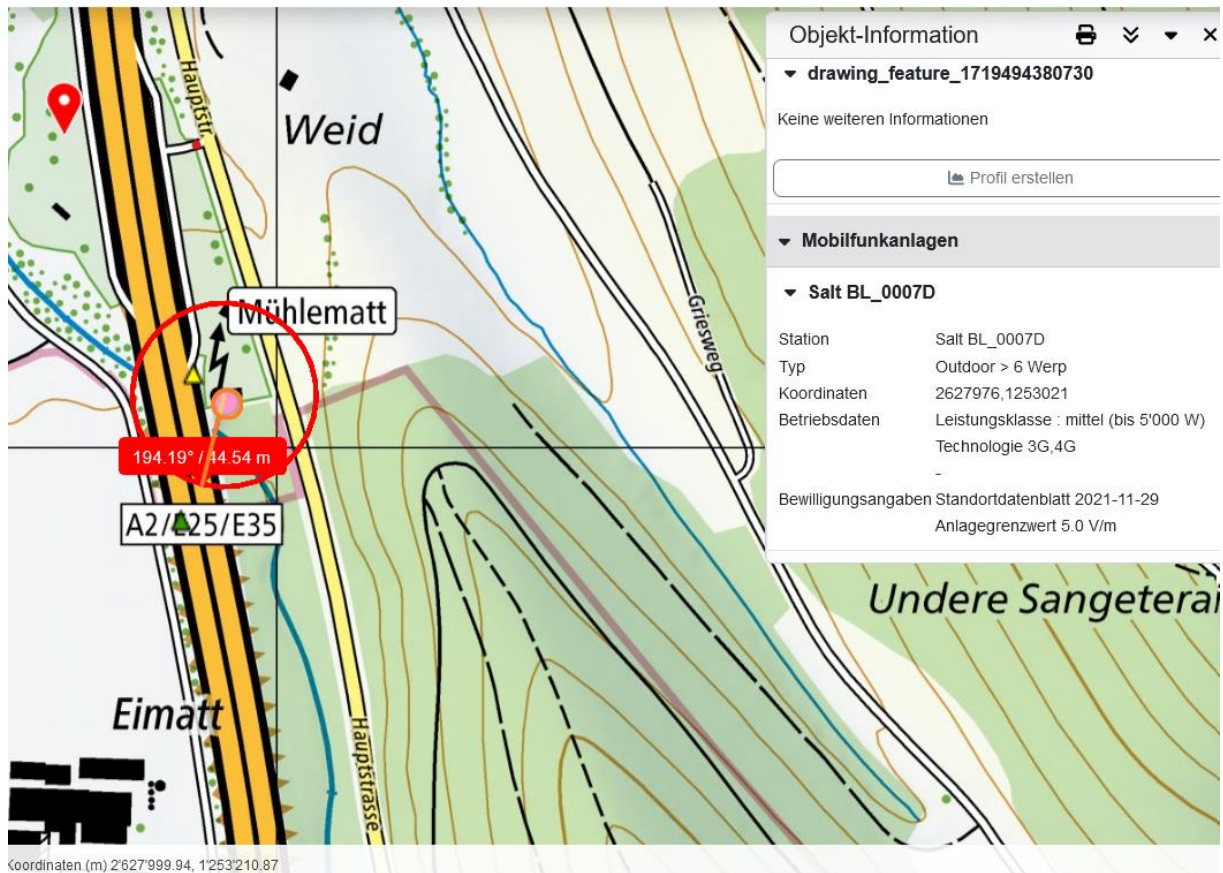
Die Lastwagen wurde von einem Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert.

Während den Bergungsarbeiten und der Sachverhaltsaufnahme musste ein Fahrstreifen gesperrt werden. Dies führte zu erheblichen Verkehrsbehinderungen auf der Autobahn A3 in Fahrtrichtung Basel.

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/lastwagenlenker-verursacht-selbstunfall>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstelle befindet sich bei der Anfahrt auf den Rastplatz mit Senderstandort, verengte Fahrbahnen:



Endlage zeigt die Lokalität (Kuppe, Wiese, Blendschutz grün):



Der Lenker hatte eventuell beide Seitenfenster geöffnet, das rechte ist eventuell aber zerschlagen durch den Seitenspiegel



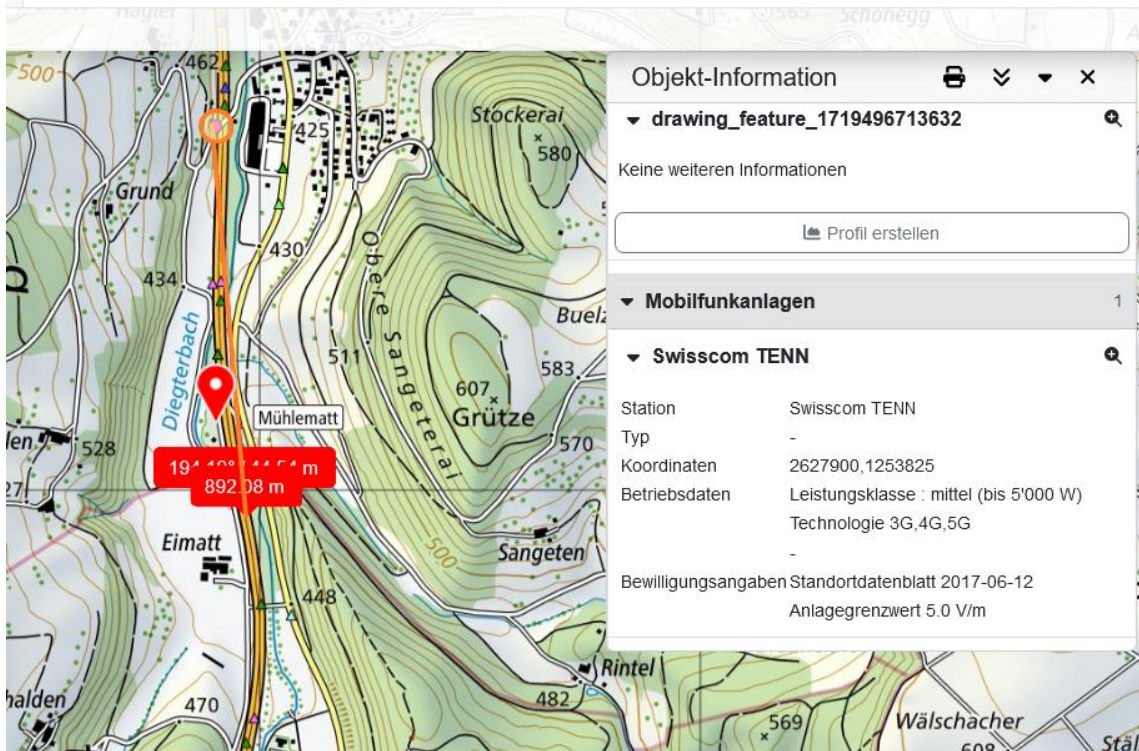
Hier ist aktuell eine Spurverengung und -verlegung auf seiner Seite, mögliches **Streifen** an Signal:



Sender ist sichtbar.

Der Sender in grösserer Distanz wird hier (frontal) eventuell von Vegetation verdeckt.

## Rastplatzareal Mühlematt (BL) - Tenniken

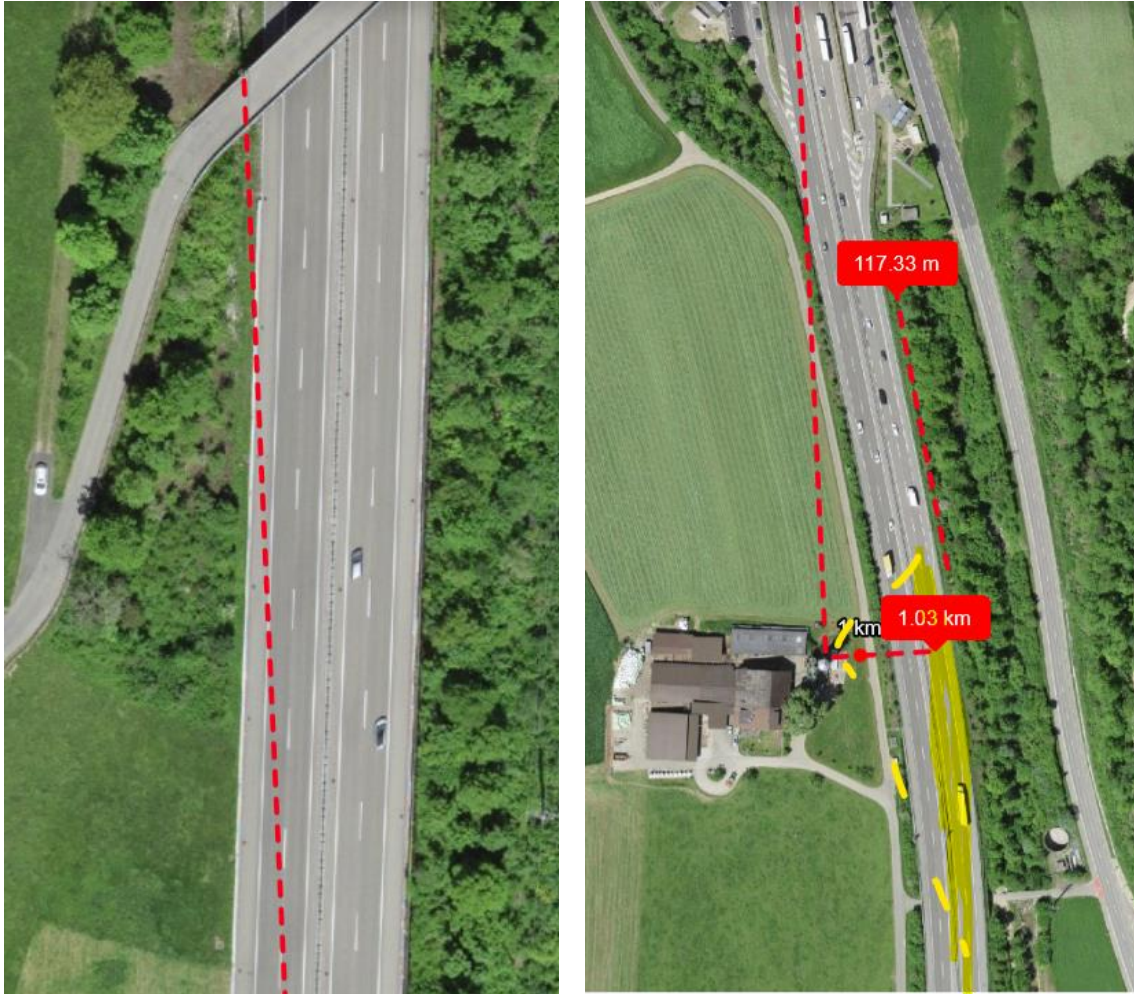


Die alten Bilder 2014 zeigen keine Reflexionsmöglichkeit links



Die neuen Bilder auf der Gegenseite zeigen einen neuen Silo in Metallbauweise: die Reflexion daran begleitet ihn hier auf der Passage dieses Silos konstant und intensiv von links, auf den letzten ca. 150m vor dem Kontrollverlust





Der Unfall dürfte vermutlich mit einem medizinischen Problem zusammenhängen, das er hier - 150-100m vor der Endlage mit V80, Zeit ab Querung der Silos bei frontaler und reflektierter seitlicher Exposition ist 7 Sekunden – erlitten hat.

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**