

Zuzwil: Im Kreisverkehr zusammengestossen



Am Freitag (05.07.2024), kurz nach 10:10 Uhr, sind im Kreisverkehr der St.Gallerstrasse ein Auto und ein Velo zusammengestossen. Ein 73-jähriger Velofahrer wurde dabei leicht verletzt.

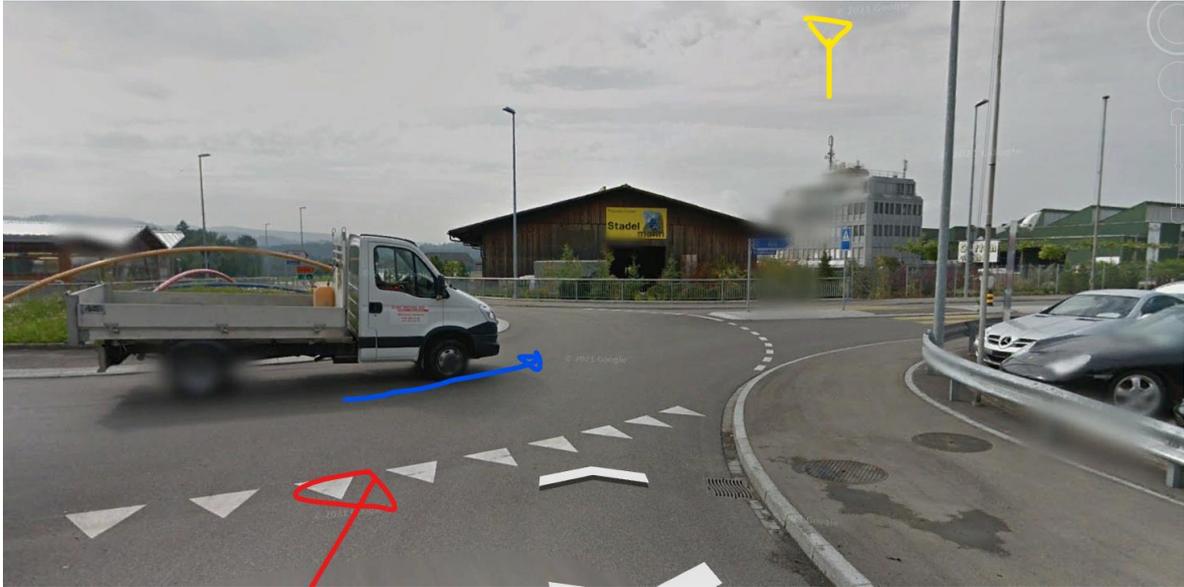
Ein 72-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto von Zuzwil herkommend in den Kreisverkehr. Gleichzeitig befuhr der 73-jährige Mann mit seinem Velo den Kreisverkehr. Dabei kam es zum Zusammenstoss zwischen den beiden Fahrzeugen. Der Velofahrer wurde leicht verletzt. Ein örtlicher Arzt behandelte den Verletzten vor Ort.



https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/07/zuzwil--im-kreisverkehr-zusammengestossen.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, der Verursacher fährt ein Fahrzeug mit relativ steiler Frontscheibe – und somit hoher Transmission in diesem Nahbereich:



Keine weiteren Informationen

[Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen

Salt SG_0718B

Station	Salt SG_0718B
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2725933,1258799
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W); Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2008_05_02

Objekt-Information

Mobilfunkanlagen

Sunrise SG621-1

Station	Sunrise SG621-1
Typ	-
Koordinaten	2725935,1258789
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W); Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2020-05-12 Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Das im Polizeibild zu erkennende Postauto ist jedenfalls **hinter** dem Verursacher

Zuzwil SG, Industrie →
Uzwil, Bahnhof
 B 726 72637 Richtung Uzwil, Waldhof
 NF



5G steigert die Leistung bei hohem Traffic.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch