

Neuhausen a./Rhf.: Kollision zwischen Auto und Rhyfallexpress

Am Montagmittag (08.07.2024) hat sich in Neuhausen am Rheinflall eine Kollision zwischen einem Auto und dem Touristenzug "Rhyfallexpress" ereignet. Unfallursache dürfte ein gesundheitliches Problem des Autofahrers gewesen sein. Dieser musste von einer Ambulanz-Crew ins Spital überführt werden.

Ein Touristenpaar hatte am Montagvormittag (08.07.2024) den Rheinflall in Neuhausen am Rheinflall besucht und dabei eine Rundfahrt mit dem Touristenzug "Rhyfallexpress" gemacht. Bei der späteren Abfahrt mit ihrem Auto stellte der 63-jährige Mann fest, dass er wohl sein Mobilfunktelefon im Touristenzug verloren bzw. liegengelassen hatte. Beim Areal Rhyfallvillage im Rhytech konnte das Ehepaar diesen wieder antreffen und den Chauffeur nach dem verlorenen Mobilfunktelefon fragen. Der 71-jährige Chauffeur hatte das vermisste Telefon jedoch nicht gefunden und empfahl dem Ehepaar diesbezüglich beim Touristen-Informationspavillon im Bereich Rheinflallbecken nachzufragen. Aufgrund sprachlicher Barrieren missverstand das Ehepaar den Chauffeur und glaube diesem bzw. dem Rhyfallexpress folgen zu müssen. Anlässlich dieser Nachfahrt sackte der Autofahrer um ca. 12.30 Uhr auf dem Industrieplatz – gemäss Angaben seiner 62-jährigen Ehefrau und Beifahrerin – unerwartet zusammen. In der Folge kollidierte das Auto gegen einen Poller und nachdem sich dieser gesenkt hatte auch gegen den voranfahrenden Rhyfallexpress.

Der Autofahrer musste in der Folge von einer Ambulanzcrew ins Spital gebracht werden. Das Unfallauto musste mit Sachschaden von mehreren tausend Franken von einer privaten Bergungsfirma abtransportiert werden. Am Touristenzug entstand ebenfalls ein Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Durch Angehörige der Feuerwehr Neuhausen am Rheinflall wurde auslaufende Fahrzeugflüssigkeit gebunden und die Verkehrsfläche gesäubert.

Die Unfallursache und der genaue Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-15094926-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich nach Angabe der Kapo SH hier: [Die ungefähren Koordinaten sind: 688 596 // 281 652](#)

[Die Poller sind relativ neu, auf Google noch nicht ersichtlich. Sie grenzen den Industrieplatz zur Industriestrasse ab.](#)

Objekt-Information

Station	Swisscom NTPW
Typ	-
Koordinaten	2688577, 1281637
Betriebsdaten	Leistungsklasse : klein (bis 500 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2019-05-23 Anlagegrenzwert - V/m

▼ **SBB NHRH-NH-03916**

Station	SBB NHRH-NH-03916
Typ	Tunnel
Koordinaten	2688577, 1281637
Betriebsdaten	Leistungsklasse : sehr klein (bis 6 W) Technologie 2G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2019-05-23 Anlagegrenzwert - V/m

▼ Menü öffnen

Objekt-Information

▼ Zeichnung 1

▼ drawing_feature_1760370767653

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Unfälle mit Personenschaden 1

▼ Schleuder- oder Selbstunfall

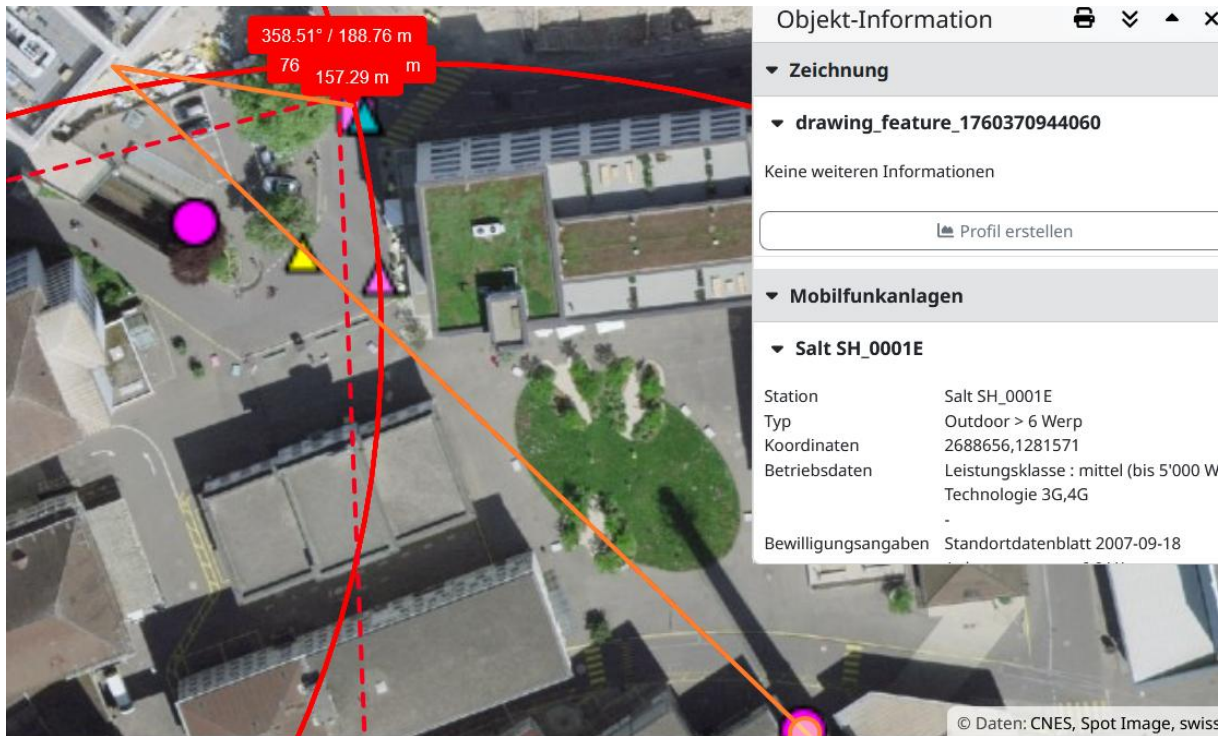
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2024
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	12h-13h

Objekt-Information

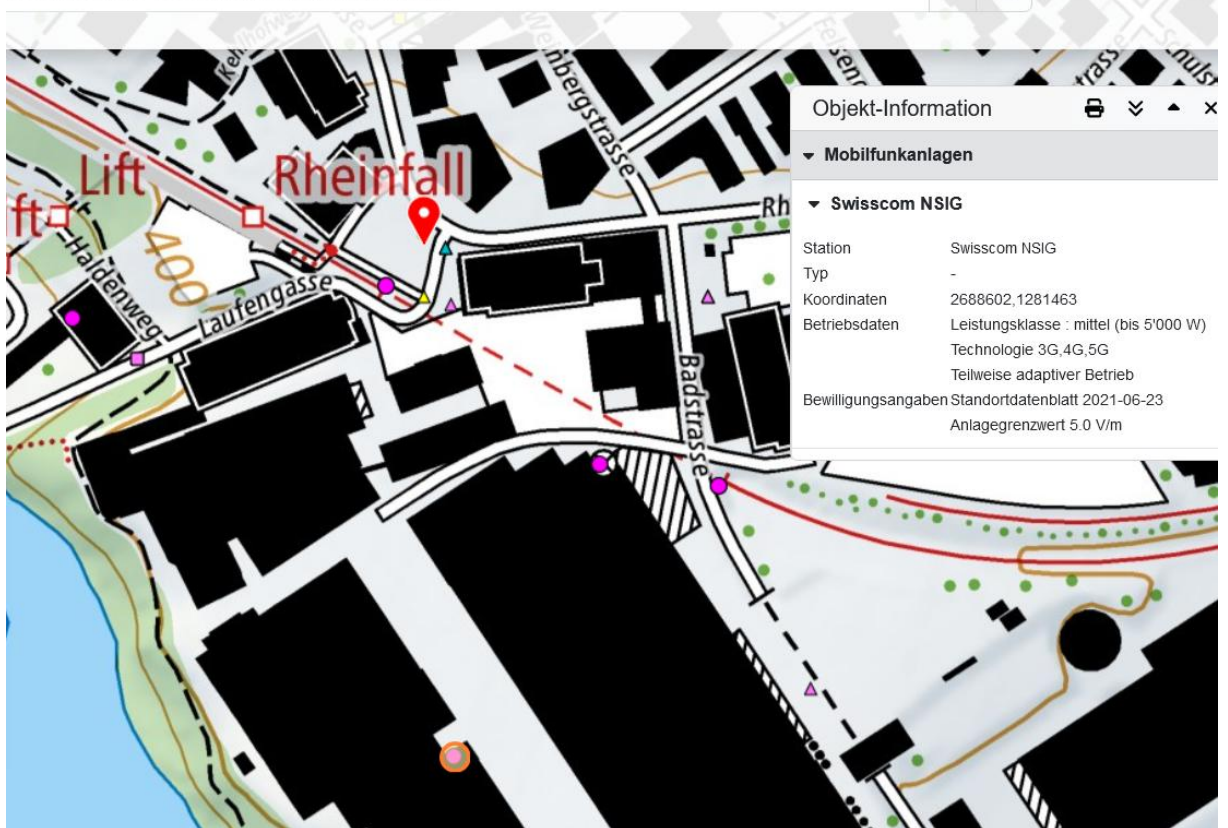
▼ Mobilfunkanlagen

▼ Swisscom NSIG

Station	Swisscom NSIG
Typ	-
Koordinaten	2688602, 1281463
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-09-16 Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Industrieplatz 8212 Neuhausen am Rheinflall



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch