

Schwerer Unfall mit Linienbus – Grosseinsatz läuft



Der Bus fuhr offenbar über mehrere Fahrspuren in einen Park. Kapo Luzern

In Luzern ist es am Mittwochmorgen zu einem Unfall mit einem Linienbus gekommen. Derzeit läuft ein grosser Einsatz. zis

Am Mittwochmorgen kam es am Paulusplatz in Luzern zu einem schweren Unfall. Ein Linienbus krachte über vier Fahrspuren hinweg in einen Park.

Eine 25-jährige Augenzeugin berichtete gegenüber [«20 Minuten»](#) von einem lauten Knall, der sie aufweckte. Feuerwehr, Ambulanz, Notärzte und mehrere Polizeiwagen waren vor Ort. Auch Personal der Verkehrsbetriebe Luzern (VBL) half bei der Verkehrsregelung.

Die Polizei bestätigte den Unfall. Die Busfahrerin wurde wegen des Verdachts auf ein gesundheitliches Problem ins Spital gebracht, während die Passagiere betreut werden. Laut den Behörden gab es «keine ernsthaften Verletzungen». Die Ermittlungen zum Unfallhergang dauern an.

Pilatus today: «Die Polizei bestätigt auf Anfrage einen Unfall mit einem Vbl-Bus. Gemäss Mediensprecher Urs Wigger dürfte ein mutmasslich gesundheitliches Problem der Chauffeuse der Grund für den Unfall gewesen sein»

Bilder und Zeugen-Info aus: [20min.ch](#)

<https://www.20min.ch/story/luzern-passagier-erzaehlt-ich-bin-noch-voellig-geschockt-103146427>



Der Bus verunfallte scheinbar weil er einem Lieferwagen ausweichen musste.
Mehrere Passanten erzählen, dass die Chauffeuse mutmasslich ein gesundheitliches Problem hatte.





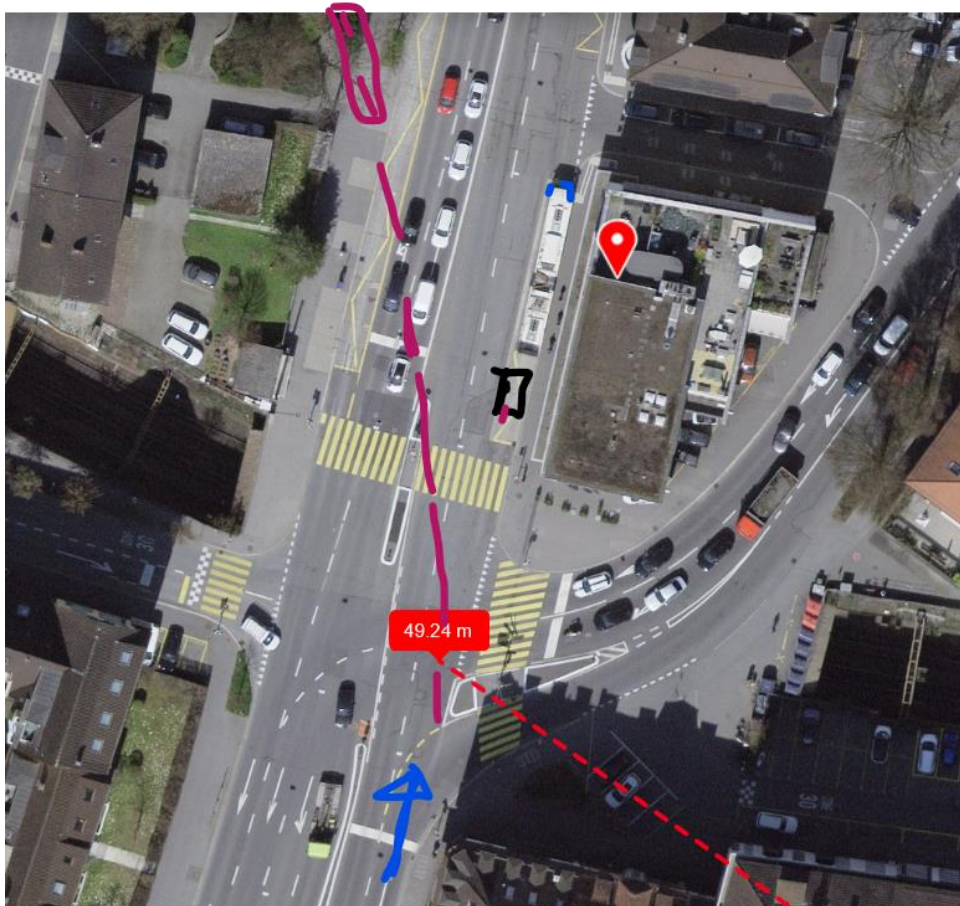
Das angefahrene Fahrzeug mit Splittern der Busfront auf der Stosstange. Dürfte aufgrund des Spurenbilds in einem schrägen Winkel angefahren worden sein.



Wo sich das von hinten angefahrene blaue Fahrzeug im Kollisionsmoment genau befand, ist noch nicht bekannt.

Kapo LU schreibt auf Anfrage zum Zeitpunkt und zum Alter der Lenkerin:
Der Unfall passierte kurz nach 07:30 Uhr. Die Busfahrerin ist 38 Jahre alt.

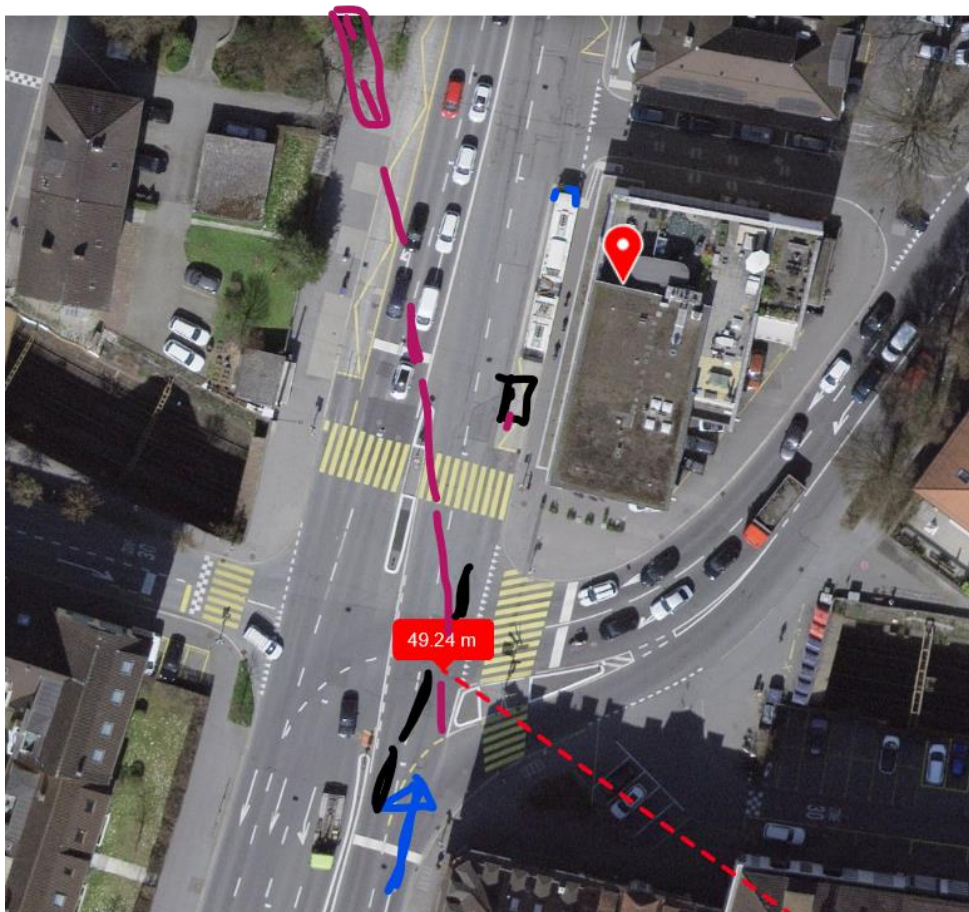
Elektrosmog im Unfallablauf



Der Unfall ereignet sich an dieser Kreuzung: rotviolett die Endlage des Trolleys

Die rechte (kombiniert mit Bus) Spur führt für Automobilisten zum Rechtsabbiegen.

Die linke Spur ermöglicht hier Automobilisten das Weiterfahren und Abbiegen auf die rechte Spur (Busspur mit Geradeausfahrt, Punktsignal)



Schwarz:

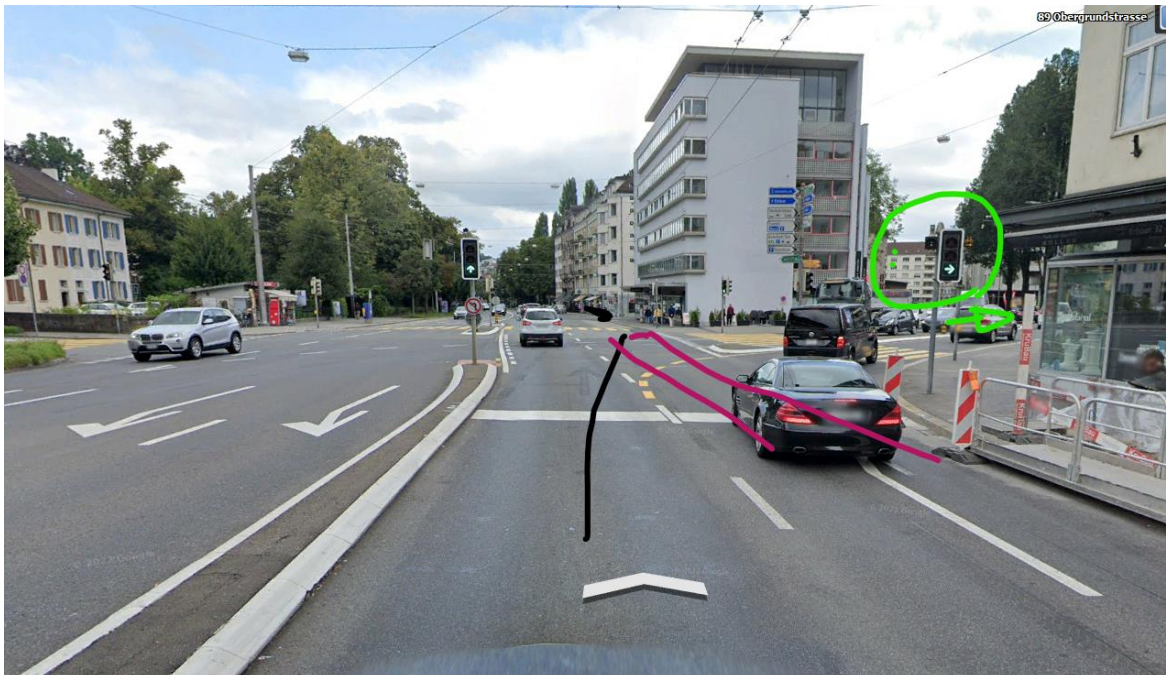
Endlage

und

mögliche Fahr-
linie des Liefer-
wagens V-Zug

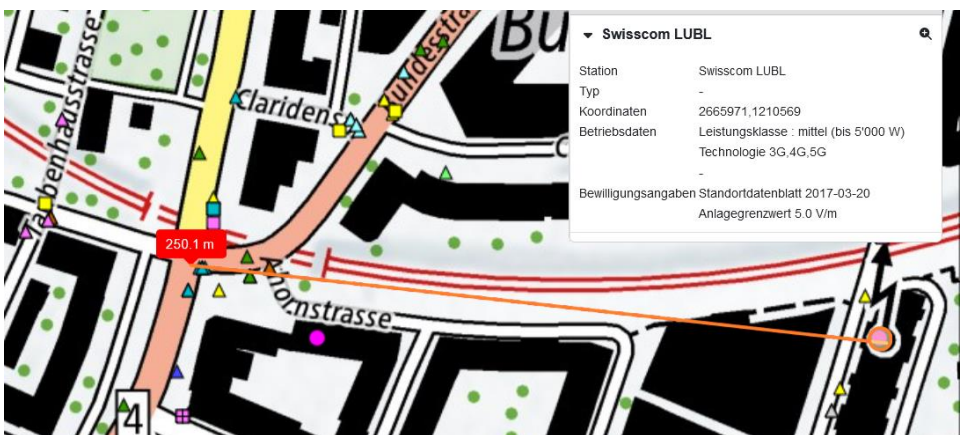
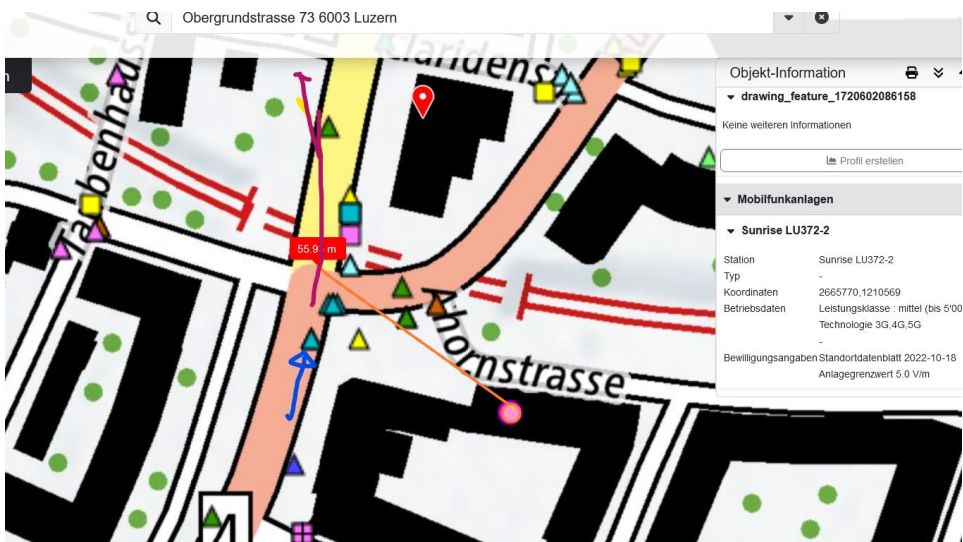


Dass der Bus ab Kollisionsort – eine relativ langsame Anfahrt auf die nahe Haltestelle wäre üblich - nicht gebremst, sondern eher mit **Beschleunigung über die 3 Spuren** gefahren ist, weist auf ein **tieferes Problem der Lenkerin** hin.



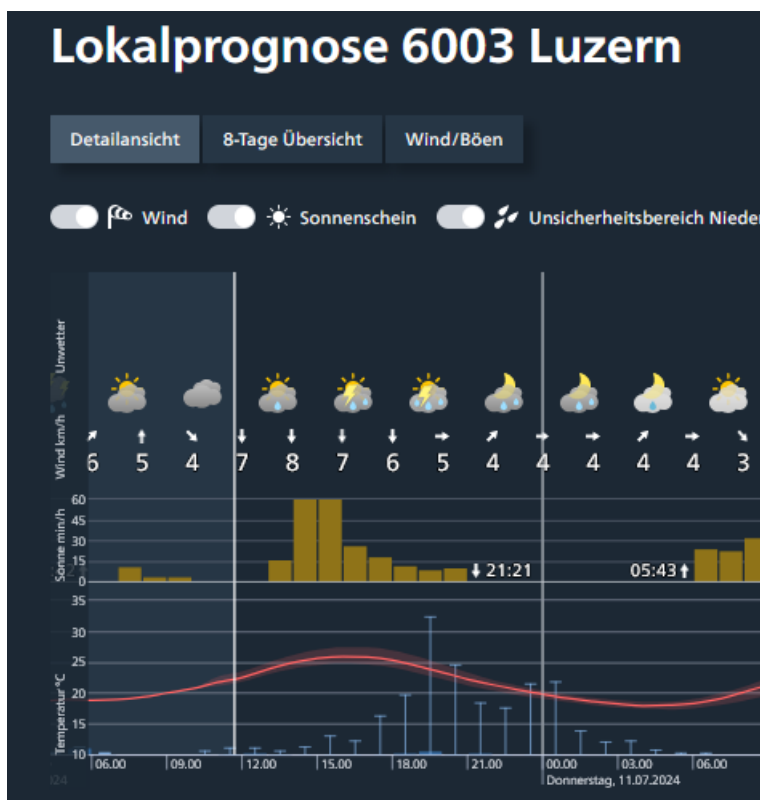
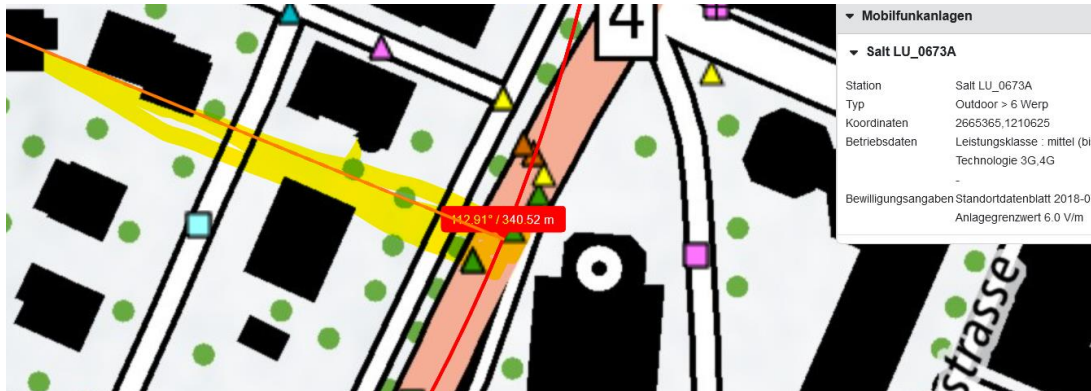
Hier strahlen 2 Sender von rechts 90° (mit hohem Transmissionskoeffizient) ein - **im Moment vor der Kollision**.

Die 5G Sender reagieren auf den im Sektor auftauchenden Bus mit einer Leistungssteigerung.



Der tödliche Unfall hier (eines 70-jährigen, mit Vollgas ins Haus gefahren) ist im Zusammenhang mit einem Sendereinfluss links, weiter zurück bereits auf Höhe Paulskirche erklärbar:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/289_Luzern_Paulsplatz_%2020.05.2013.pdf

Hier wartet sie unter Umständen ebenfalls vor dem Rotlicht - wie der Lenker des obigen Unfalls. Sendeleistungen unverändert



Wetter:

Rettungskräfte bewegen sich ohne Kopfbedeckung

Zum Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch