

Incidente della circolazione stradale con esito letale in Riviera

13.07.2024

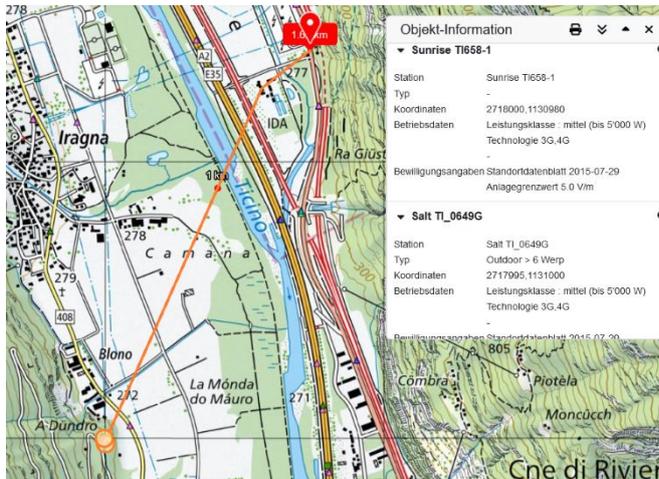
La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 15.30 in territorio di Biasca vi è stato un incidente della circolazione stradale con esito letale. Stando a una prima ricostruzione una 59enne cittadina italiana domiciliata nella regione circolava lungo via Chiasso in direzione di Osogna. Per cause che spetterà all'inchiesta stabilire, poco prima del depuratore, ha perso il controllo della propria auto, sbandando a sinistra, invadendo la corsia opposta e andando infine a urtare violentemente contro l'angolo di un muro posto ai lati della carreggiata.

Sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e i pompieri di Biasca. Sul posto anche i soccorritori di Tre Valli Soccorso che nonostante i tentativi di rianimazione non hanno potuto che constatare il decesso della 59enne a causa delle gravi ferite riportate. Per prestare sostegno psicologico è stato richiesto l'intervento del Care Team.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=242531](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=242531)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, wie die Kapo TI mitteilt: – 2718731 1132426 pb



Dieser Sender ist nicht zu eruieren, wie die lokale Messung ergeben hat.

Ein Kontrollverlust auf Höhe der Freischaltanlage, Sender frontal vom Tunnelausgang SBB





Neues Fahrzeug, grosse kinetische Energie, dass sogar eine Stauchung Höhe hinteres Schutzblech zu erkennen ist.

Somit übersetzte Geschwindigkeit.

Einschlaffeffekt auf der Höhe Freischaltanlage.

Ein Sender von hinten auf der Geraden, die sie weitergefahren ist:

Q 2718731 1132426

Objekt-Information

▼ drawing_feature_1721025037441

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen 1

▼ Swisscom BIAS

Station: Swisscom BIAS

Typ: -

Koordinaten: 2718197,1133334

Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 3G 4G 5G
Teilweise adaptiver Betrieb

Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2021-06-08
Anlagegrenzwert 5.0 V/m



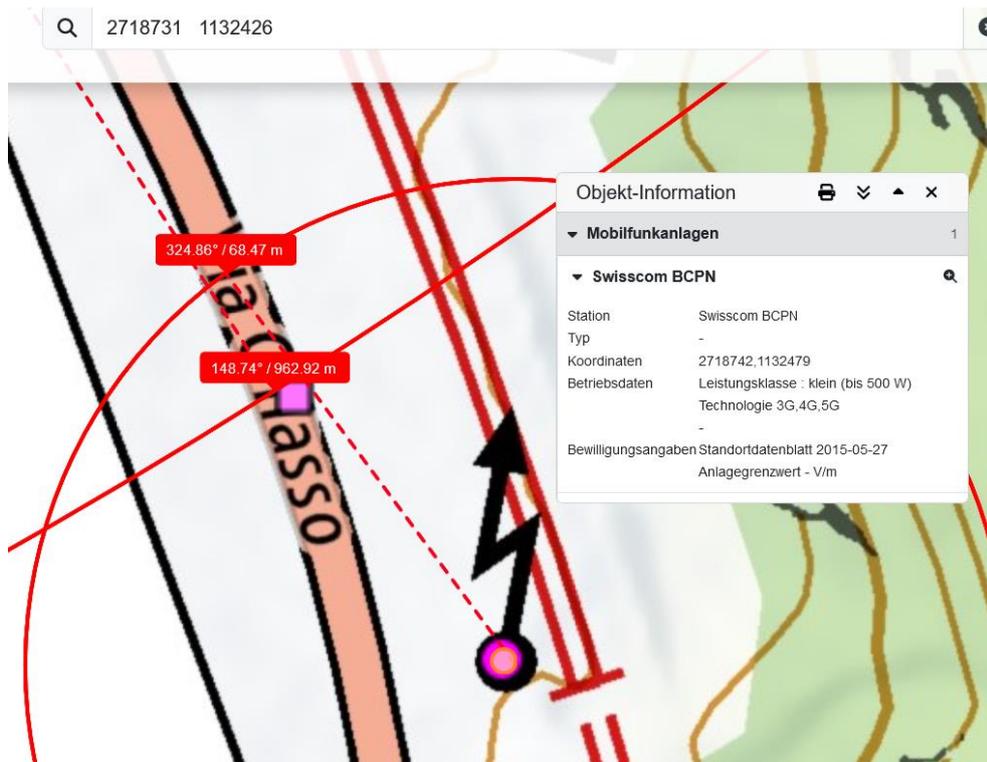
Die Strecke wird bereits in der Kurve des Industriegebiets und allgemein sehr schnell befahren, V ist bei Autos deutlich über 100 und auch bei LKW über 90...

Zudem Sender am Tunnelportal in ihre Richtung. Aktuell verkehren immer noch viele Personenzüge auf der alten Gotthardlinie.

Die lokale Messung erfolgte am 17.7.24 um 15.15 bis 15.35

Situation ohne ÖV auf dem Gleis:





Züge ab / nach Bellinzona, in 17 km Distanz Zeit präzisiert: **15:27 pb**

Fahrzeug Cabriolet, d.h. oben ohne schützende Karosserie: (Bilder aus tio.ch)





Die Lenkerin hat bereits vor 60 m die dortige parallele Mauer gestreift, das Fahrzeug



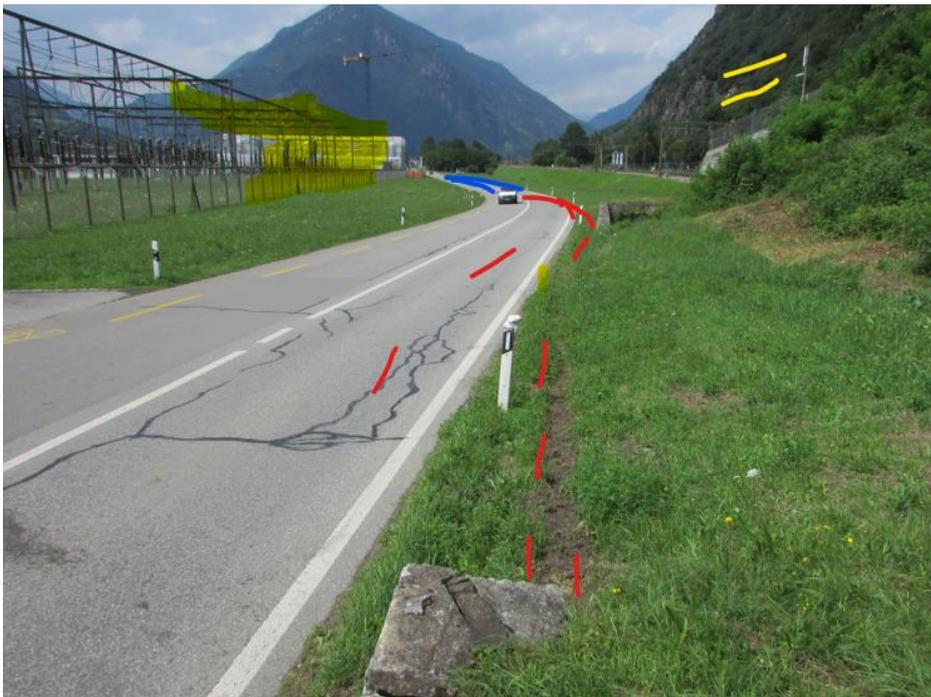
Schleudert dann fast geradeaus



mit markanter Bewegung um die Längsachse



Die Sender vom Tunnel wirken in der Anfahrt auf die Kurve ein.





Die Lenkerin hatte mit hoher Geschwindigkeit vermutlich einen Sekundenschlaf - oder eine ablenkende Tätigkeit zu lange ausgeführt.
Dies dürfte die Kapo TI herausfinden können.

Auf dem folgenden Bild ist der Treno Gottardo gerade im Tunnel verschwunden:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCt7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch