

Wassen: Verkehrsunfall zwischen mehreren Fahrzeugen – niemand verletzt

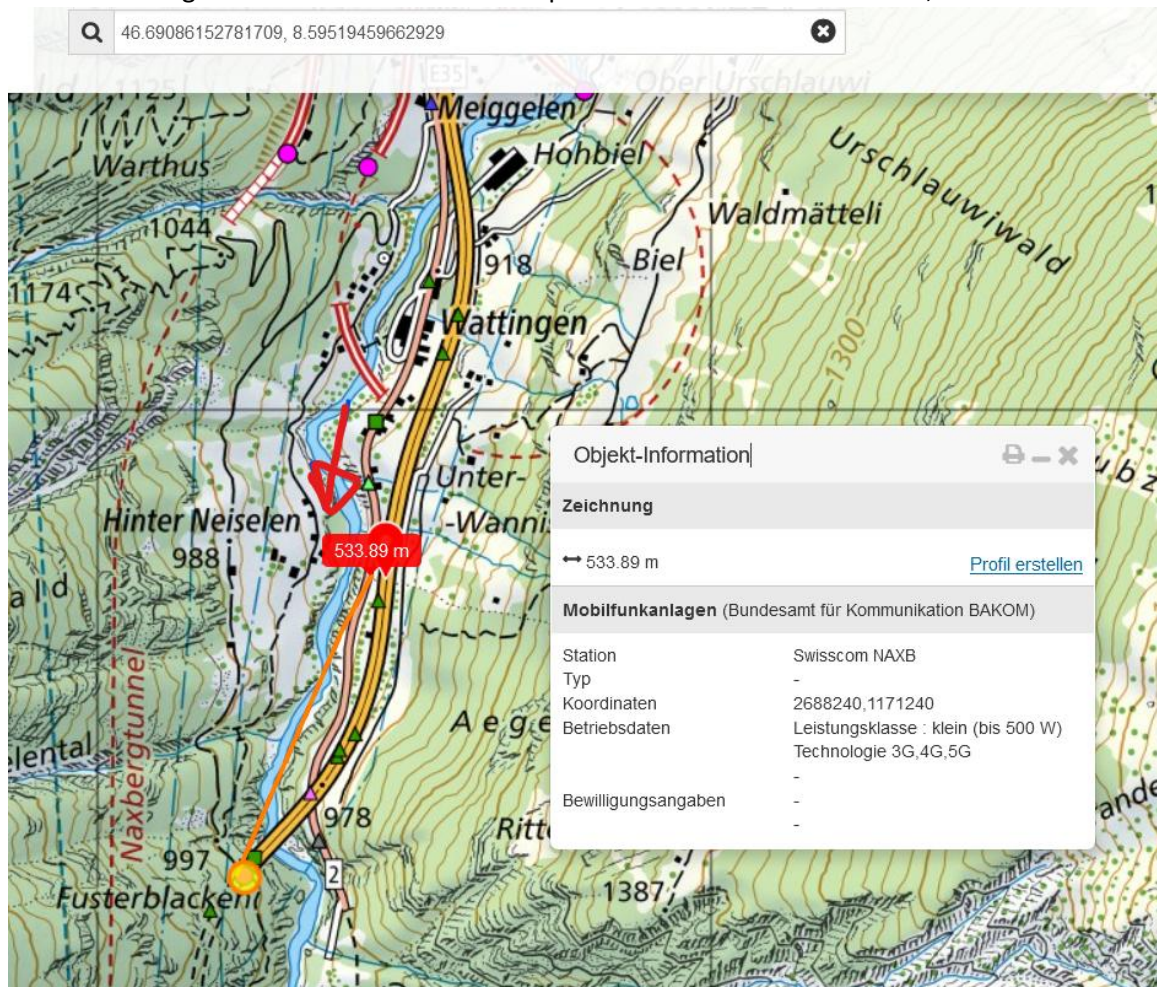
Am Mittwoch, 22. Mai 2024, kurz nach 08.30 Uhr, fuhr ein 90-jähriger Fahrzeuglenker in seinem Personenwagen mit Schwyzer Kontrollschildern auf der Autobahn A2 in Fahrtrichtung Süd. Aus bisher unbekanntem Gründen fuhr er bei stockendem Verkehr rückwärts und kollidierte Folge dessen mit der Fahrzeugfront eines Personenwagens mit Luzerner Kontrollschildern. Durch den Aufprall wurde das zweitgenannte Fahrzeug nach hinten geschoben und kollidierte demnach mit der Fahrzeugfront eines Lieferwagens mit Aargauer Kontrollschildern. Der Lenker des Personenwagens mit Schwyzer Kontrollschildern beschleunigte danach aus noch nicht abschliessend geklärten Gründen sein Fahrzeug und fuhr vorwärts in das Fahrzeugheck eines Personenwagens mit Deutschen Kontrollschildern. Verletzt wurde niemand. Es entstand ein Sachschaden von rund 21'000 Franken.

Im Einsatz standen der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, die Schadenwehr Gotthard, ein lokales Abschleppunternehmen, das Amt für Betrieb Nationalstrassen sowie die Kantonspolizei Uri

<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/114868>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich nach Auskunft der Kapo UR hier 46.69086152781709, 8.59519459662929



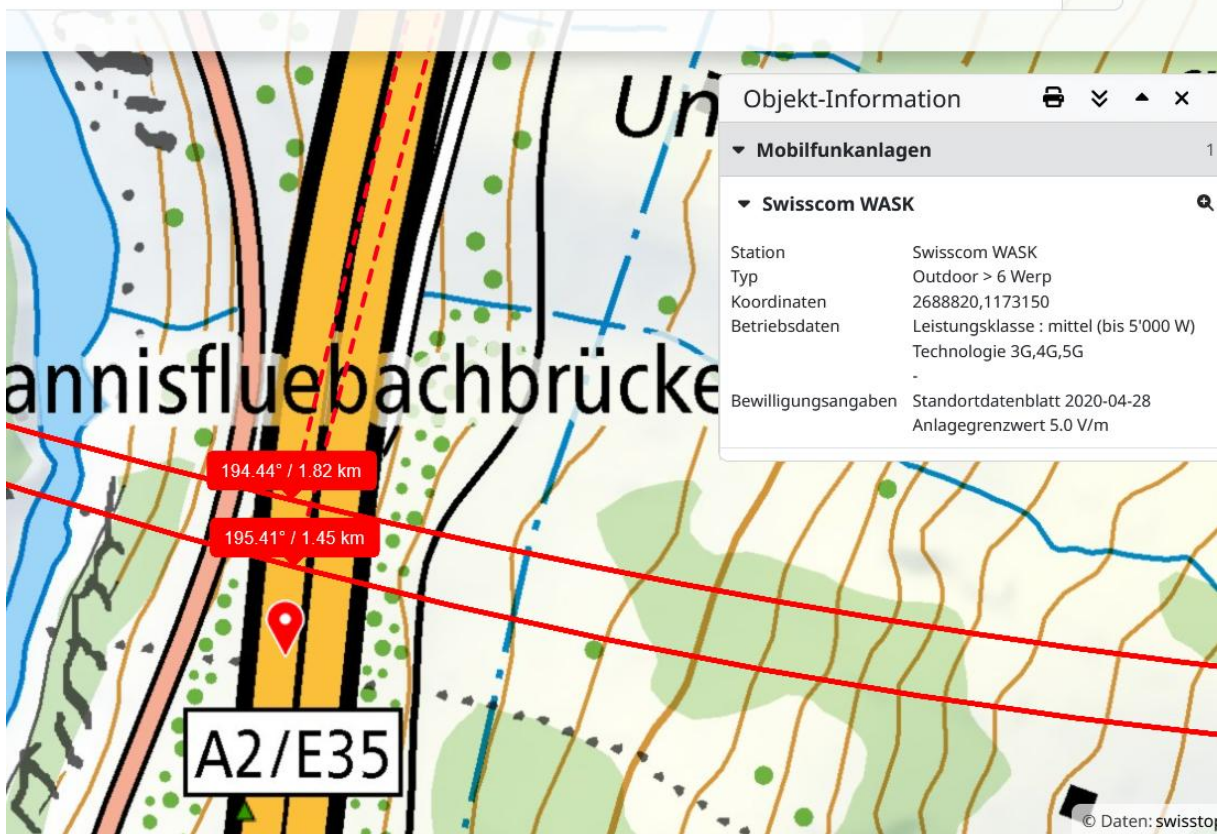
schwacher - Einfluss von Funkstrahlung im Abschnitt, von 1. Kirche Wassen

46.69086152781709, 8.59519459662929



2. Von Sender in der Autobahnausfahrt

46.69086152781709, 8.59519459662929



Die beiden Sender haben einen Hauptstrahl in diesen Talabschnitt, Kolonnenfahrt, vermutlich mit Intervallen.

Strahlung reflektiert an Fahrzeugdächern hinter ihm und am vertikalen Fronten des Gegenverkehrs

Links der gsm rail-Sender der SBB-Gotthardlinie:



195.41° / 1.45 km

▼ Unfälle mit Personenschaden

▼ Auffahrunfall

Unfalltyp	Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2024
Unfallmonat	Juni
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	15h-16h
Strassenart	Autobahn
Kanton	UR
BFS-Gemeinde-Nr.	1220
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

46.69086152781709, 8.59519459662929

194.44° / 1.82 km

195.41° / 1.45 km

Objekt-Information

▼ Unfälle mit Personenschaden

▼ Auffahrunfall

Unfalltyp	Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	März
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Autobahn
Kanton	UR
BFS-Gemeinde-Nr.	1220
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Der Abschnitt ist unfallträchtig, der in diesem Dokument erfasste Unfall ist nicht in der Unfallkarte eingetragen.

46.69086152781709, 8.59519459662929

194.44° / 1.82 km

195.41° / 1.45 km

Objekt-Information

▼ Unfälle mit Personenschaden

▼ Auffahrunfall

Unfalltyp	Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2015
Unfallmonat	September
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Autostrasse
Kanton	UR
BFS-Gemeinde-Nr.	1220
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Zu diesem Unfall ist keine Meldung vorhanden/auffindbar.

weather	Wassen, Switzerland
	Friday, May 24, 2024

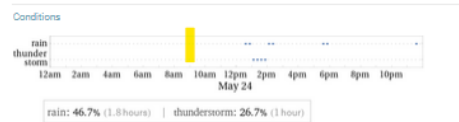
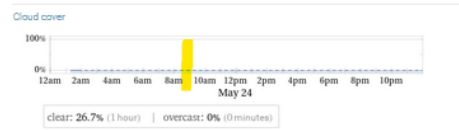
Wetter noch trocken – Strahlung ungedämpft.

Recorded weather near Wassen, Switzerland

time range	day of Friday, May 24, 2024
temperature	8 to 17 °C (average: 12 °C)
conditions	rain, thunderstorm, clear
relative humidity	55 to 100% (average: 81%)
wind speed	0 to 6 m/s (average: 2 m/s)

(using weather station LSZB: 87 km WNW and 460 meters below Wassen, Switzerland)

Weather history Day ▾



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch