

Incidente della circolazione stradale in Valle Leventina

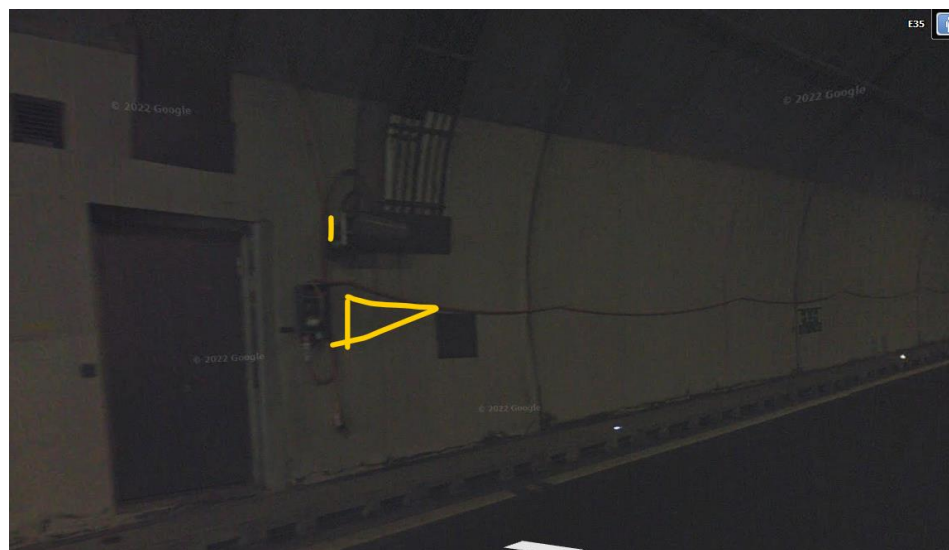
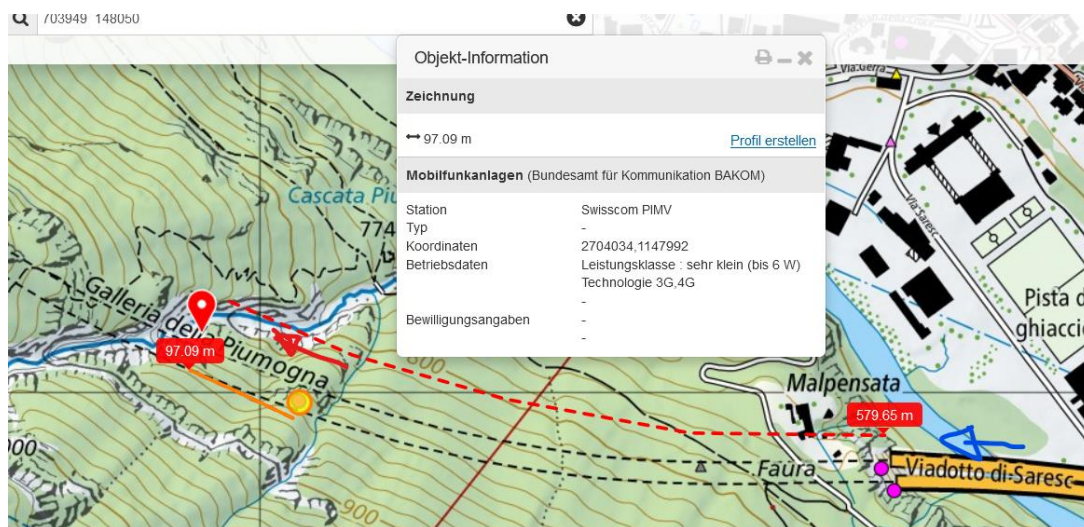
19.05.2024

La Polizia cantonale comunica che oggi, poco dopo le 12.45 sull' autostrada A2 in territorio di Faido, vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione un motociclista 57 residente in Belgio circolava in direzione Nord. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, forse a causa di un malore, giunto all'interno della galleria della Piumogna, ha perso il controllo del veicolo urtando contro la parete sinistra del manufatto per poi rovinare a terra. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri di Biasca, i soccorritori della Tre Valli Soccorso e della Rega, che dopo aver prestato le prime cure al 57enne lo hanno elitrasportato all'ospedale. In base a una prima valutazione medica l'uomo ha riportato ferite gravi tali da metterne in pericolo la vita.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=240251](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=240251)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich nach Auskunft der Kapo TI hier: [E/N 703949 148050 pb](#)



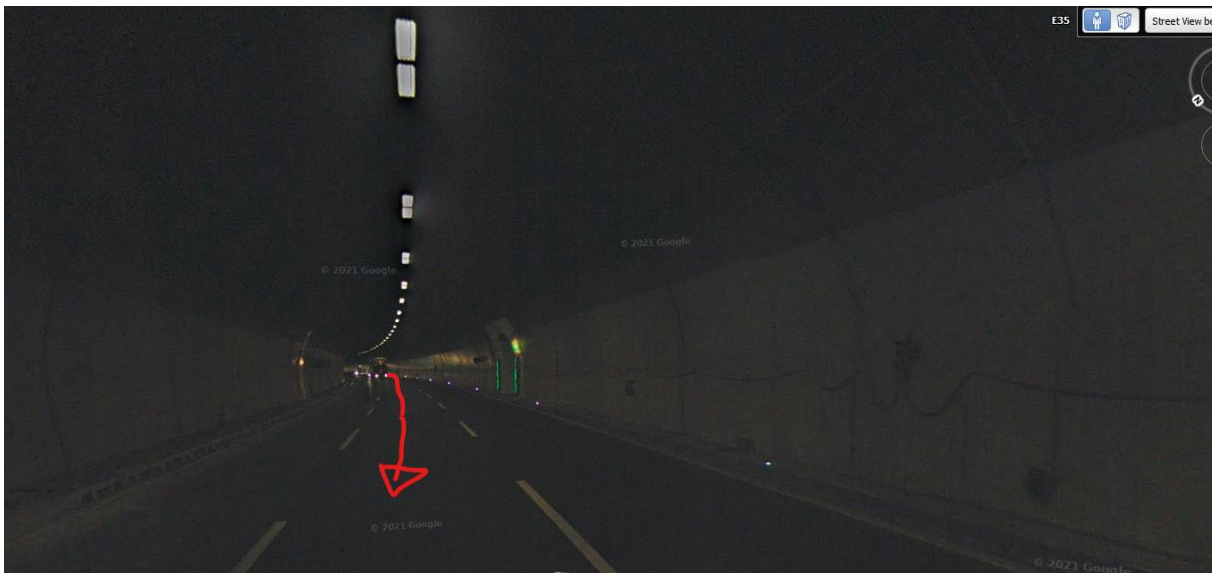
45 m nach dem Portal der erste 1.Tunnelsender

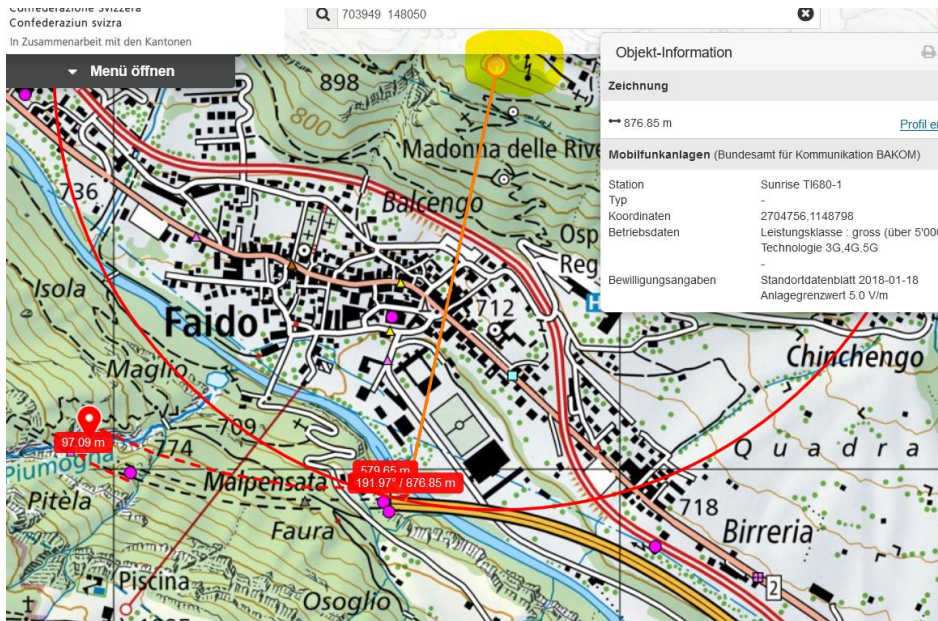


Aussen ein Portalsender bei der Einfahrt:



Zone des Unfalls - Wechsel von Rechtskurve in Gerade



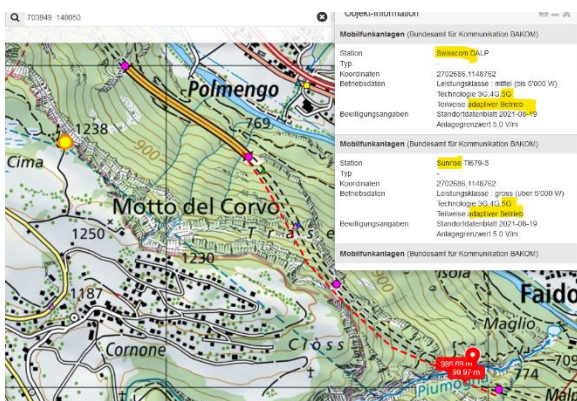


Bei Einfahrt Sender von rechts: Sunrise Faido Parcellle 525,



5G	Sunrise	940.1 MHz	2704756	1148798	1592	120°
5G	Sunrise	940.1 MHz	2704756	1148798	1626	290°

Die konventionellen 4G und 3G Sende-Richtungen sind nicht deklariert (noch nicht öffentlich zugänglich)



Der Mehrfachstandort nach dem Tunnel strahlt nicht ein:

Plausibilisierung eines Schwächeanfalls: Mittagszeit, Verkehrsaufkommen (führt zu Reflexionen am Verkehr in seiner Richtung, beispielsweise am Heck eines auf der rechten Spur voranfahrenden LKW.

Bei V 100, wie hier signalisiert, hat er ab dem Portal bis zum Sturz ca. 22 Sekunden, für die 100 m seit dem 2. Tunnelsender nur noch 1-3 Sekunden . Für

Die Reaktionszeit für „medizinische Unfälle“ bewegt sich in dieser Untersuchung zwischen 1 und 30 Sekunden, eine starke Häufung ist im Bereich von 10-20 Sekunden.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Effekte von Strahlung in Tunnels: <https://www.youtube.com/watch?v=VGyfmD1AX4>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch