

78-jähriger Autofahrer stirbt nach Kollision mit S-Bahn

Bei einem Bahnübergang in Oberwinterthur prallte am Montagnachmittag ein Zug mit einem Peugeot zusammen.

Publiziert: 15.07.2024, 17:30



Der Zug musste nach dem Unfall am Bahnübergang bei der Stadlerstrasse stehen bleiben. Screenshot: Instagram/Szeneishwintiblog (Bild aus TagesAnzeiger)

Am Montag kurz nach 15.30 Uhr kollidierte beim Bahnübergang an der Stadlerstrasse in Oberwinterthur ein Auto mit einer S-Bahn. Die Stadtpolizei Winterthur bestätigt dies auf Anfrage.

Wie die Stapo später in einer Mitteilung schreibt, verstarb der Fahrer des Autos noch an der Unfallstelle. Gemäss ersten Erkenntnissen stand das Auto des 78-jährigen Schweizers bereits auf dem Gleis, als der Zug vom Bahnhof Oberwinterthur her in Richtung Seuzach fuhr. Der Lokführer habe nicht mehr rechtzeitig anhalten können und sei in den Personenwagen geprallt.

Aufgrund des Spurenbildes geht die Polizei im Moment davon aus, dass der Verstorbene vor der Kollision von der Etwilerstrasse abkam und beim Gleis zum Stillstand kam. Der genaue Unfallhergang ist jedoch unklar. Personen, die Angaben zum Unfall machen können oder denen vorgängig im Raum Reutlingen ein silberfarbiger Peugeot aufgefallen war, werden gebeten, sich telefonisch bei der Stadtpolizei Winterthur (052 267 51 52) zu melden.

Der Unfall wirkte sich auf den regionalen Zugverkehr aus. Den SBB zufolge kam es auf dem Streckenabschnitt zwischen Oberwinterthur und Seuzach zu Verspätungen und Zugausfällen. Betroffen waren die Linien S11 und S29. Es wurden Ersatzbusse organisiert. Wie es in der Mitteilung

der Stadtpolizei Winterthur heisst, sollen die Bahngleise rund um die Unfallstelle noch bis etwa 21 Uhr für den Bahnbetrieb gesperrt sein.

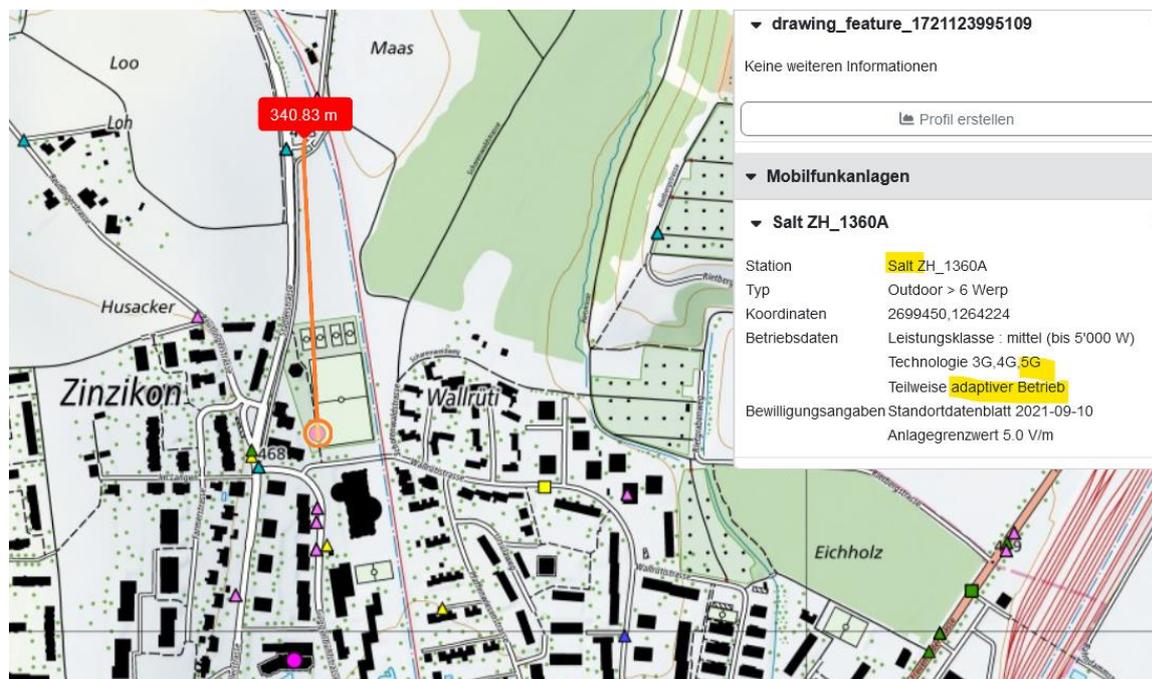
<https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/5510>

Elektrosmog im Unfallablauf

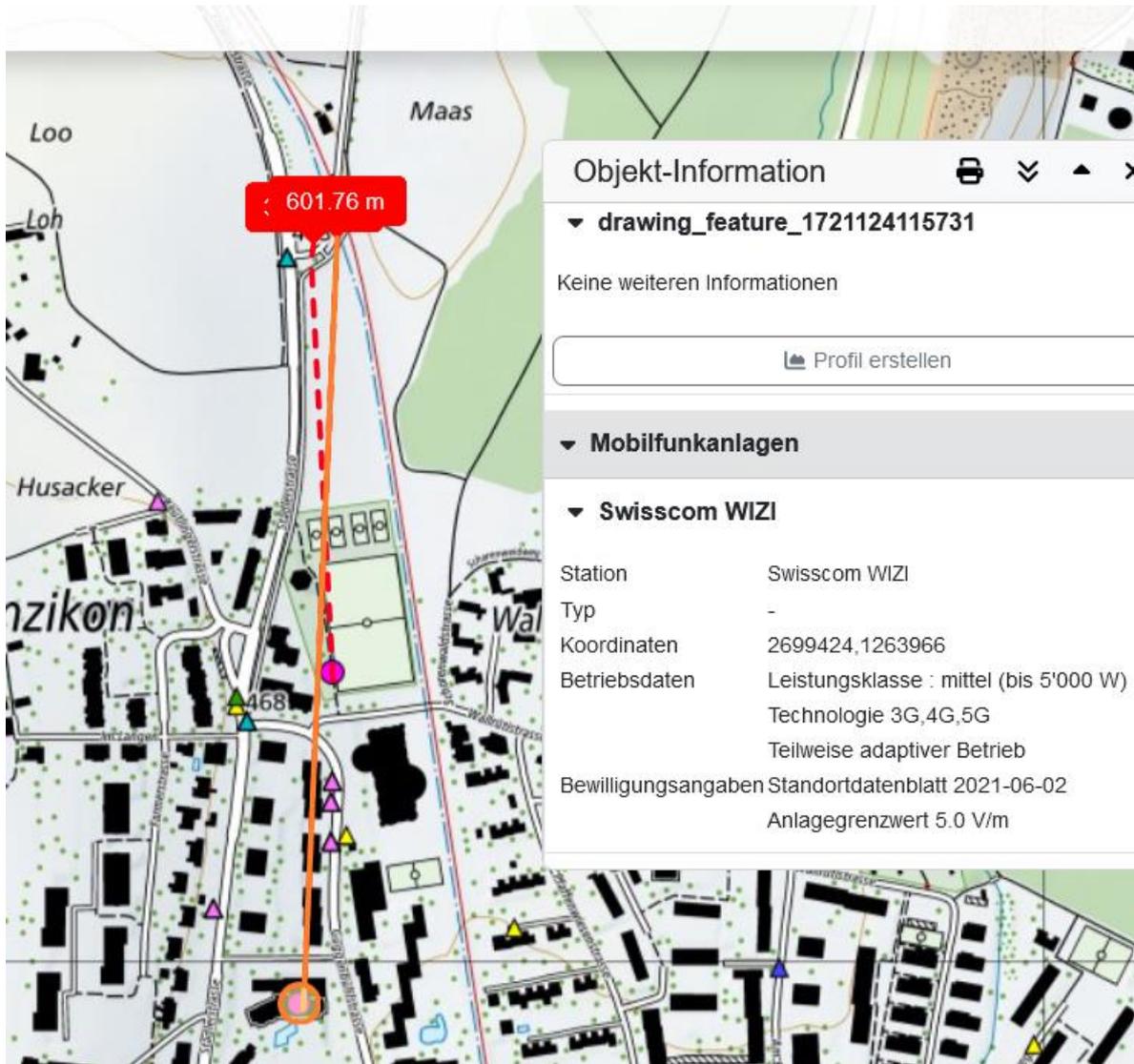
Der Unfall ereignet sich hier –



Vermutlich ein Kreislaufproblem bei der Anfahrt auf den Bahnübergang:



Position des Automobilisten, der zwischen den Schranken stand, jedenfalls quer zum Trassenverlauf, bei Anfahrt von Norden frontal, bei Anfahrt von Westen von rechts exponiert. Je mit hoher Transmission.



Stadtpolizei Winterthur nach Fahrriichtung angefragt:

Eingangsbestätigung

Eingangsnummer AFS-1237-465477-240716	Datum, Uhrzeit 16.07.2024, 11:58:12
---	---

Ihre Kontaktanfrage

Anrede

Name *
Stettler

Vorname *
Hansueli

Telefon *
071 244 53 33

E-Mail *
info@hansuelistettler.ch

Mitteilung *
Sehr geehrte Damen und Herren
ich untersuche Unfälle in Bezug auf Einwirkungen von Elektromog.
Beim Unfall vom 15.7. bin ich dankbar um die Angabe der Fahrriichtung des verunfallten Seniors und die
Koordinate der Endlage.

Mit bestem Dank und freundlichen Grüssen

Die Anfrage wurde nicht beantwortet.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch