

Ecuvillens: Verkehrsunfall zwischen einem Motorrad und einem Auto

Heute stand die Kantonspolizei in Ecuvillens bei einem Verkehrsunfall zwischen einem Motorrad und einem Auto im Einsatz. Die Motorradfahrer*in verletzte sich und musste mit der REGA ins Spital geflogen werden. Die Polizei ermittelt den Unfallhergang.

Am Samstag, 31.08.2024, gegen 12.40 Uhr, wurde der Kantonspolizei Freiburg gemeldet, dass es in Ecuvillens zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Motorrad und einem Auto gekommen sei.

Aus den ersten Erkenntnissen geht hervor, dass es bei der Kreuzung der Route de Fribourg mit der Route de la Tuffière zwischen der 17-jährigen Motorradfahrer*in und der 89-jährigen Autofahrer*in zu einer Kollision gekommen ist. Die Motorradfahrer*in verletzte sich und wurde zwecks medizinischer Kontrolle mit der REGA in ein Spital geflogen. Die Autofahrer*in blieb unverletzt.

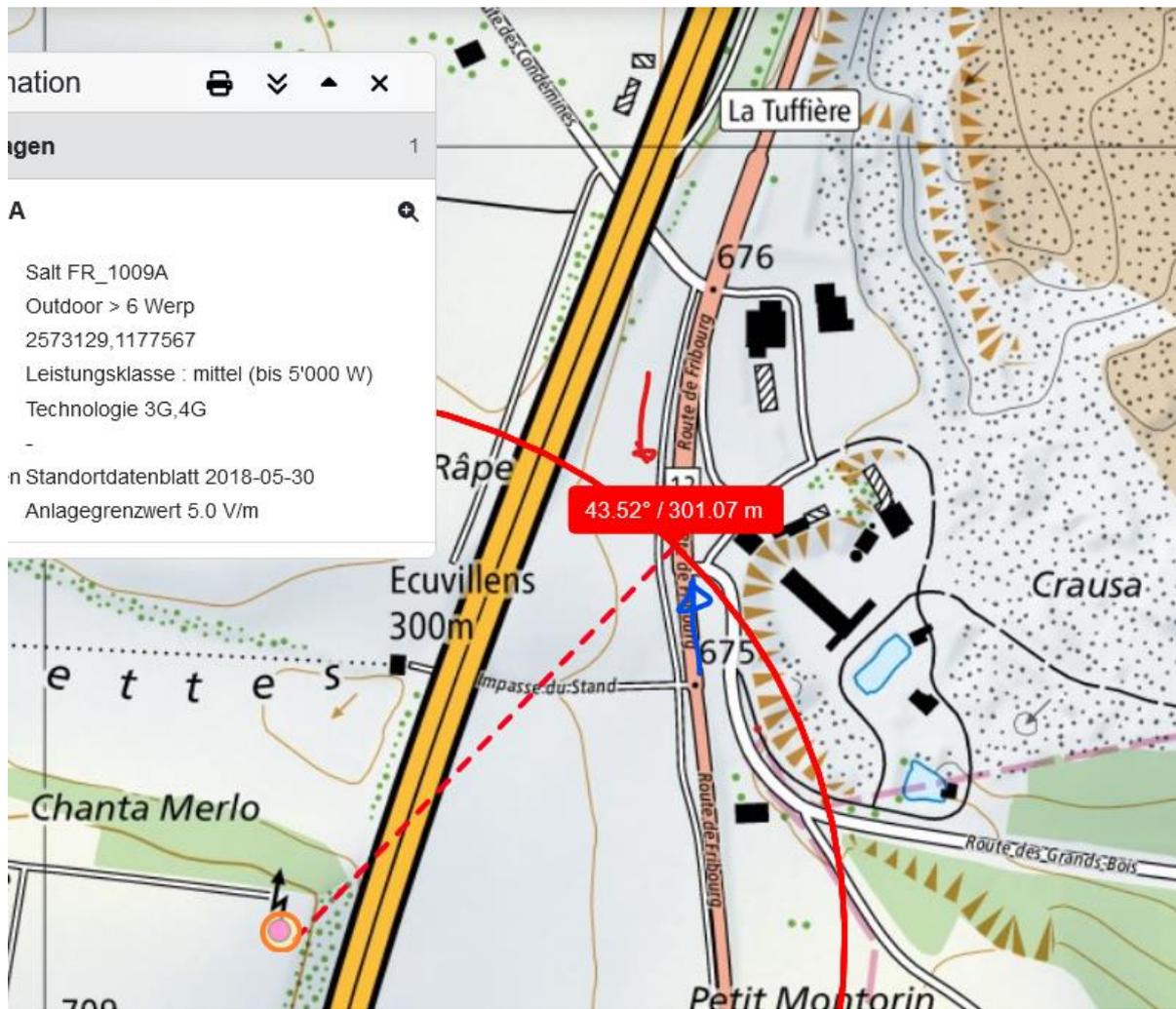
Die Polizei hat eine Ermittlung aufgenommen, um die genauen Umstände des Unfalls zu klären.

Ein Abschleppdienst kümmerte sich um die beiden involvierten Fahrzeuge und die Feuerwehr um die Instandsetzung der Fahrbahn.



<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/ecuvillens-verkehrsunfall-zwischen-einem-motorrad-und-einem-auto>

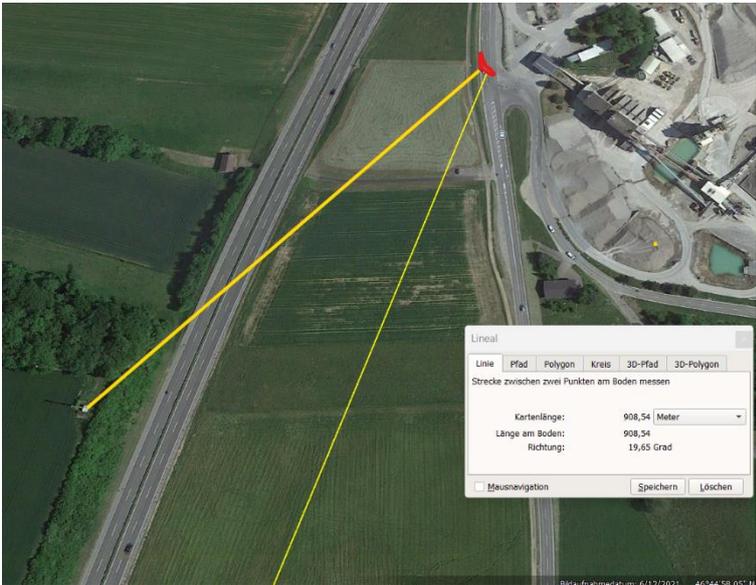
Elektrosmog im Unfallablauf



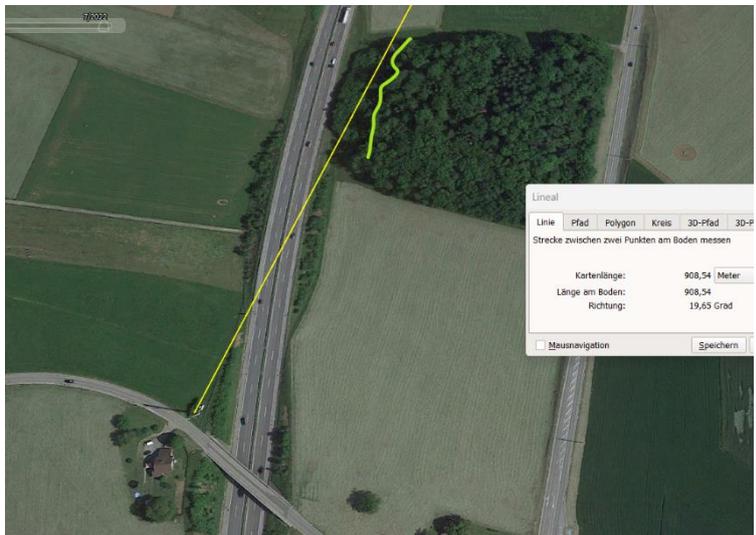
Zwei Sender strahlen ein, links Swisscom und Sunrise: je 3G 4G 5G

Salt: 4 G ,5G

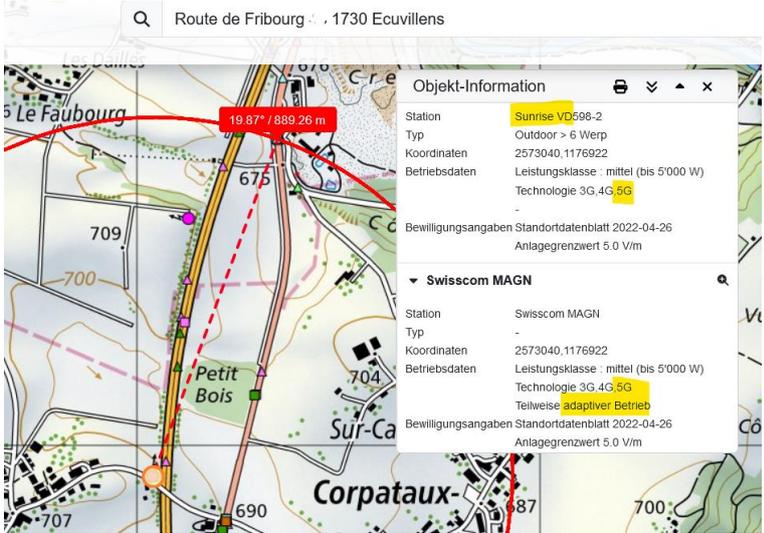




Salt



Wald wird niedrig gehalten.

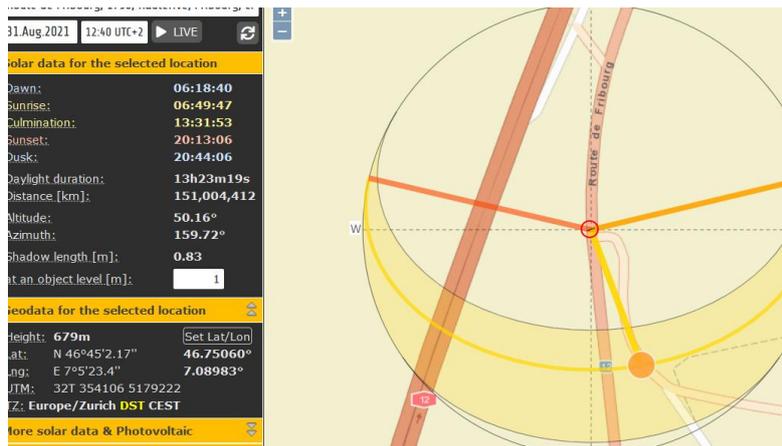


Sendeleistungen, (nur 5G ist öffentlich)

Sunrise hat bei 940 MHz 214.3 W erp in 10° (und SR 90° somit nicht relevant)

Swisscom bei 2130 MHz 237 W erp in 320° (und SR 85°, somit nicht relevant)

Der adaptive Betrieb scheint sich bei Swisscom nur bei 2130 MHz abzuspielen.
Aussergewöhnliche Frequenz.



Blendung wahrscheinlich

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch