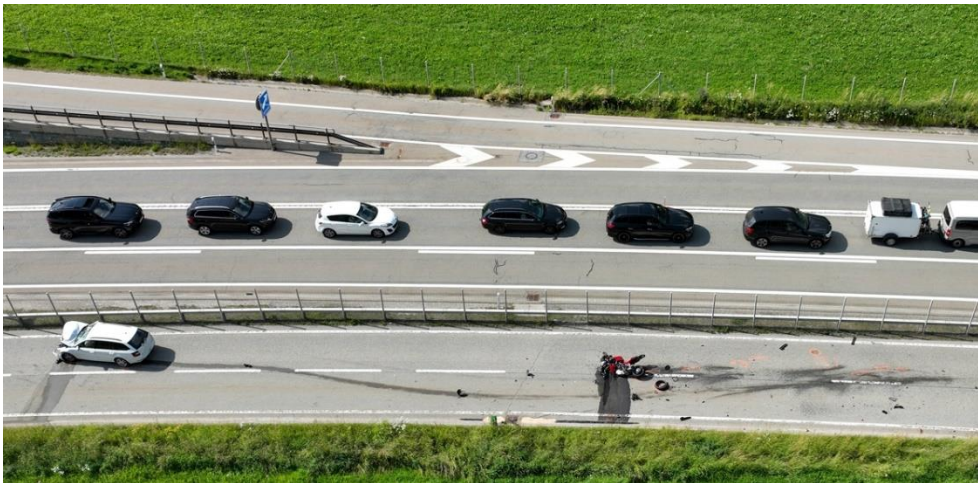


Sufers: Tödlicher Verkehrsunfall

Am Samstagnachmittag (27.7.) ist es auf der Italienischen Strasse H13 zu einer Frontalkollision zwischen einem Personenwagen und einem Motorrad gekommen. Eine Person verstarb und zwei weitere Unfallbeteiligte wurden verletzt.

Nach bisherigen Erkenntnissen fuhr ein 57-jähriger Mann kurz vor 15 Uhr mit seinem Motorrad auf der Italienischen Strasse von Splügen kommend in Richtung Andeer. Höhe Sufers, beim dortigen Anschluss auf die A13, schloss er auf einen Personenwagen auf und überholte diesen kurz darauf. Zur gleichen Zeit fuhr ein 70-jähriger Mann mit einer Mitfahrerin in einem Personenwagen in Richtung Sufers. Aus noch ungeklärten Gründen kam es zu einer heftigen Frontalkollision zwischen dem Auto und dem Motorrad, wobei der Töfffahrer noch auf der Unfallstelle verstarb. Die beiden Fahrzeuginsassen wurden vor Ort durch ein Team der Rega und der Rettung Mittelbünden notfallmedizinisch versorgt und anschliessend mit der Ambulanz ins Spital Thusis überführt.

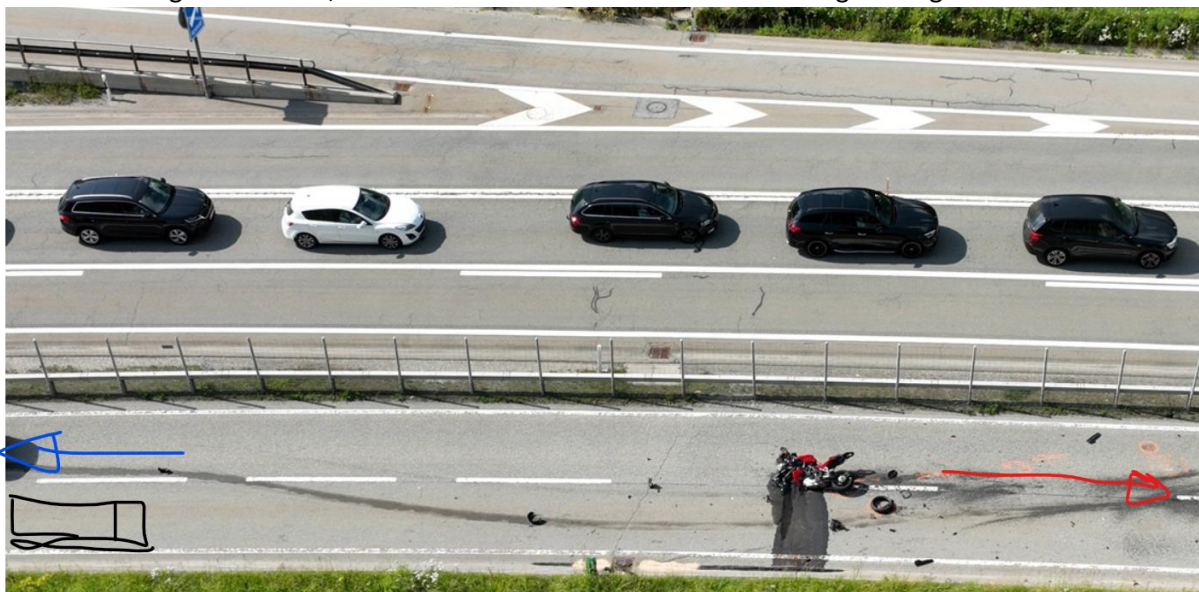
Während des Einsatzes an der Unfallstelle war die Strasse H13 für rund vier Stunden für jeglichen Verkehr gesperrt. Für die Reinigung der Fahrbahn standen Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden im Einsatz. Der genaue Unfallhergang wird durch die Staatsanwaltschaft und die Kantonspolizei Graubünden abgeklärt.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202407281.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, die erkennbaren Dolen bezeichnen die Lage sehr genau



Es fehlt ein Bild des getroffenen Fahrzeugs des Gegenverkehrs; vermutlich knapp in die vordere linke

Front. Der getroffene 77-jährige hatte rechts wenig Spielraum und selber Gegenlicht.
Auch er ist bei den heute gängigsten Karrosserien (Steilheck) sehr stark exponiert an der Unfallstelle.

Der Verunfallte hatte aufgrund der Distanz zur Endlage beim Start des Manövers bereits die Sicherheitslinie überfahren und scheint entsprechend wagemutig zu sein.

Es ist hingegen nicht anzunehmen, dass diese Haltung an dieser Lokalität erstmals aufgetreten ist.

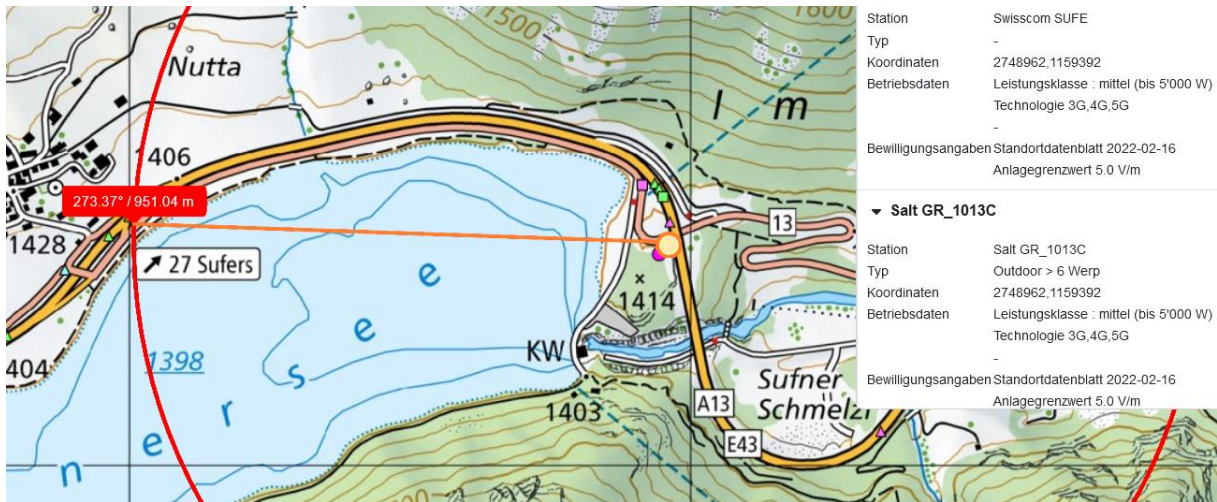
Das Besondere an dieser Lokalität sind die folgenden Faktoren:



Hier besteht die Exposition des Motorradfahrers zu den drei Sendern im Turm und zu den seitlichen Reflexionen am regen Verkehr auf der Autostrasse daneben; in der Position hinter dem überholten Fahrzeug direkt und reflektiert an dessen Dach. Das Gleiche gilt aufgrund der vorhandenen Winkel für seine Lage seitlich - und zwar während der ganzen Dauer des Überholvorgangs.

Die Betreiber dürften hier alle eine Hauptsenderichtung 270° aufweisen





Hat auf beiden möglichen Anfahrstrecken vor 1600m eine HS 1 unterquert und vor 1900 m eine HS 5 –

Die Sendeleistungen -5G gross- (gemäss langjähriger Einstufung bis 2.24)

sind bei diesem Unfall hier hinterlegt:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7277_Sufers_15.05.2022.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch