

# Zillis: Frontalkollision in Tunnel

29.07.2024

**Im Viamalatunnel auf der Autostrasse A13 ist es am Sonntagabend (28.7.24) zu einer seitlichen Frontalkollision zwischen zwei Fahrzeugen gekommen. Ein Lenker wurde im Autowrack eingeklemmt.**

Ein 32-jähriger Schweizer fuhr um 18.15 Uhr zusammen mit einer Beifahrerin über die Autostrasse A13 von Thusis in Richtung Süden. Rund 120 Meter nach dem Nordportal des Viamalatunnels kam es in einer Linkskurve zu einer Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Personenwagen eines 48-jährigen Deutschen. Durch den Aufprall wurde der Schweizer im Fahrzeugwrack eingeklemmt. Nachdem dieser durch die Strassenrettung des Feuerwehrstützpunktes Thusis mit Unterstützung der Feuerwehr Schams aus dem Auto befreit werden konnte, wurde er mit einem Rega-Helikopter ins Kantonsspital Graubünden nach Chur überflogen. Seine schwangere Beifahrerin erlitt mittelschwere Verletzungen und wurde mit der Ambulanz der Rettung Mittelbünden ebenso ins Kantonsspital Graubünden überführt. Der Lenker des entgegenkommenden Fahrzeuges wurde leicht verletzt und begab sich selbständig in ärztliche Behandlung. Für die Bergung der beiden Fahrzeuge musste ein Kranfahrzeug aufgeboden werden.

## **Autostrasse gesperrt**

Während der Unfallaufnahme und den Aufräumarbeiten wurde die Autostrasse A13 in beiden Fahrrichtungen für rund vier Stunden gesperrt. Der Verkehr wurde über die Italienische Strasse umgeleitet. Für die Reinigung der Fahrbahn standen Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden im Einsatz. Die Kantonspolizei Graubünden klärt den genauen Unfallhergang ab.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202407291.aspx>

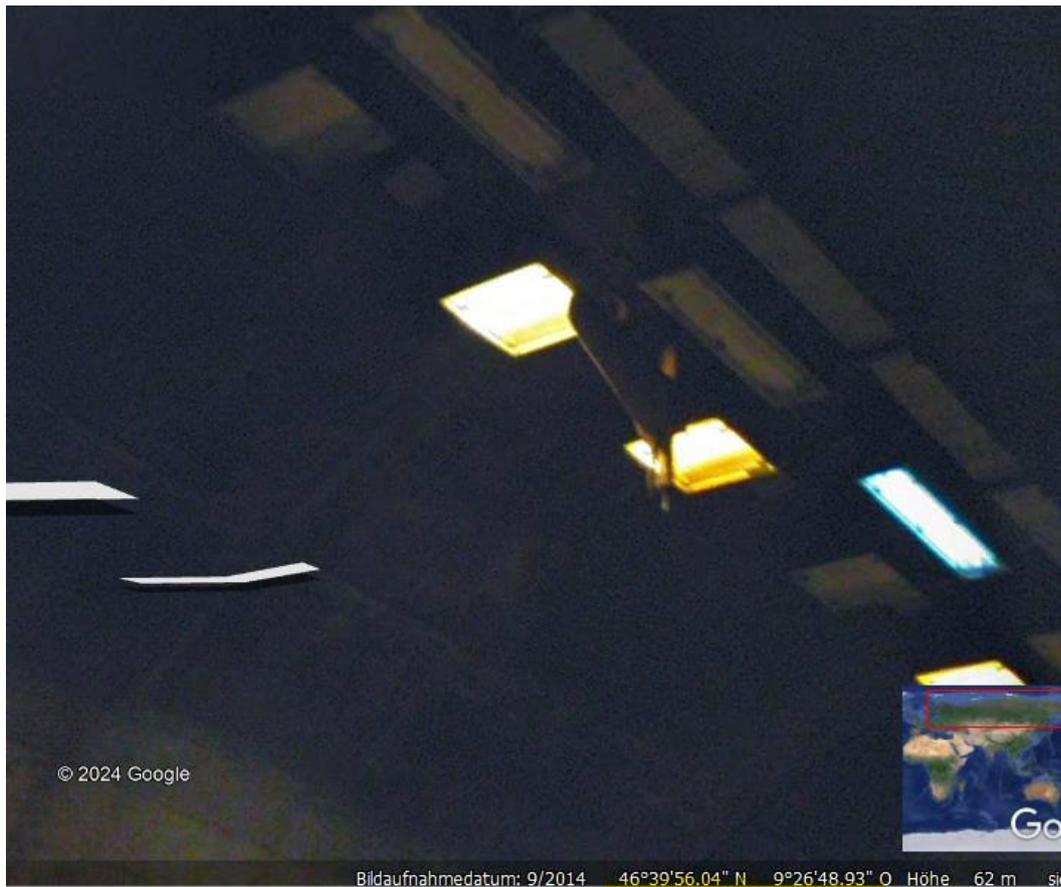
## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfall ereignet sich hier, ca. 80m nach dem Tunnelleingangssender. Das Fahrzeug ist ein Kompaktwagen mit Steilheck



Sender 1 am Übergang der ersten (Eingangs-) Rechts- zur Linkskurve





Gleicher Unfallort und -Ablauf wie die Kollision vom Donnerstag, 28 Feb.2019:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3139\\_Lohn\\_Thesis\\_28.02.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3139_Lohn_Thesis_28.02.2019.pdf)

*Diese Kollision ist tendenziell zu weit innen rapportiert:*



Wie dieses Bild zeigt, wo noch viel Tageslicht vom Portal ist



**Unfallschwerpunkt**

An dieser Stelle ist bereits im September 2006 ein betagter Lenker *bei der Fahrt nach Norden* in ein entgegenkommendes Auto geraten, dieses in der Folge in einen hinter dem Verursacher fahrenden Bus gefahren. Ein Grossbrand mit 9 Todesopfern war die Folge.

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1802\\_Via\\_Mala\\_16.09.2006.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1802_Via_Mala_16.09.2006.pdf)



Einfahrt in den Tunnel ist von unten her bereits hoch belastet mit 3 tiefen Sendern:

## **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**