

Villeneuve, accident mortel sur la ligne CFF Villeneuve – Roche.

Vendredi 19 juillet 2024, peu après 15h00, une femme a été happée par un train circulant sur la ligne Villeneuve – Roche alors qu'elle traversait les voies hors passage à niveau. La victime est décédée sur place. Une enquête a été ouverte.

Vendredi 19 juillet, vers 15h15, la centrale vaudoise police (CVP) était avisée d'un accident de personne sur les voies CFF entre Villeneuve et Roche. Selon les premiers éléments, il ressort qu'un couple a traversé les voies au km 31.182, lorsqu'un train venant de Villeneuve arrivait à grande vitesse. Malgré un freinage d'urgence, le train n'a pas pu s'arrêter et a heurté la victime qui est décédée sur place. Il s'agit d'une ressortissante suisse âgée de 69 ans et domiciliée dans le canton du Valais. Le mari de la victime, qui s'en est sorti, a pu bénéficier du soutien du personnel de l'ESU (Equipe de Soutien d'Urgence).

Le Ministère public a été informé et la procureure de service a ouvert une enquête. Les investigations pour déterminer les causes et les circonstances de cet accident sont menées par l'Unité de gendarmerie mobile de Rennaz.

Le trafic ferroviaire a été interrompu plusieurs heures sur la ligne entre Lausanne et le Valais.

Cet accident a nécessité l'intervention de plusieurs patrouilles de la Gendarmerie vaudoise, des pompiers CFF (TES), d'une patrouille de la TPO, d'une ambulance du 144, du SMUR et de l'équipe de soutien d'urgence (ESU).

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich 200m vor Höhe ARA, (hier der KM 32.1). Darüber quert eine HS 1, das elektromagnetische Feld kann Sehstörungen bewirken:





Der Sender von Süden:

Villeneuve (VD)

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen

Swisscom REPY

Station	Swisscom REPY
Typ	-
Koordinaten	2560438,1135393
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2018-04-16 Anlagegrenzwert - V/m

SBB VIL-ROC-03268

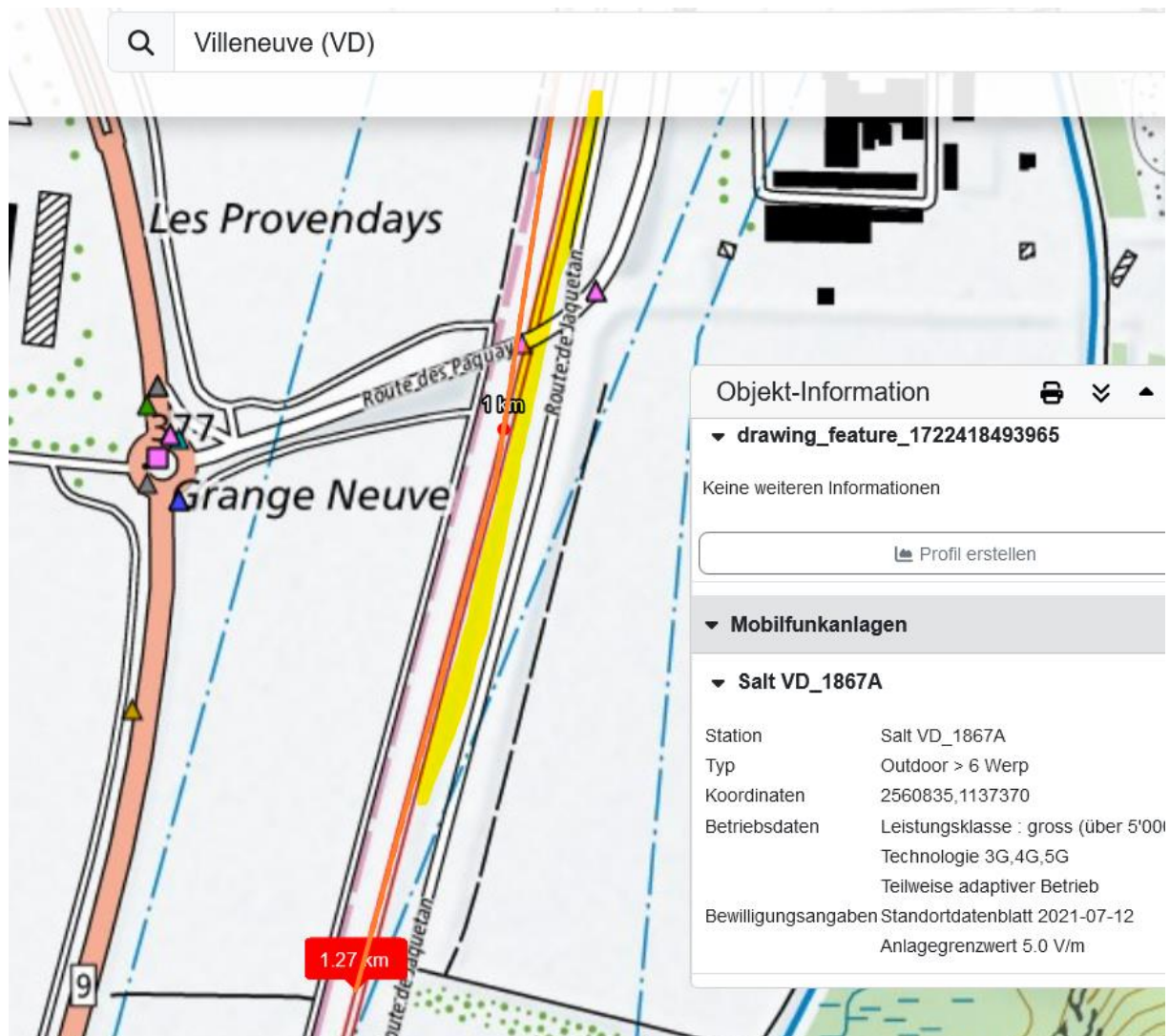
Sender von rechts wirkend

SBB VIL-ROC-03268

Station	SBB VIL-ROC-03268
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2560438,1135393
Betriebsdaten	Leistungsklasse : klein (bis 500 W) Technologie 2G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2018-04-16 Anlagegrenzwert - V/m

Dazu ein SBB-GSM-rail- Sender, 2024: „klein“, 2023 noch als „mittel“ deklariert.

Der Sender nördlich reflektiert an der Flanke und den runden Dachschultern des in einer sehr weiten Rechtskurve auf die beiden querenden Fussgänger heranfahrens, (vermutlich IC Lausanne-Brig, kein fahrplanmässiger Zug hier um 15.15 zu finden)



Die beiden Fussgänger dürften Richtung Flüsschen unterwegs gewesen sein.



Objekt-Information

▼ Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Juni
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	01h-02h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	VD
BFS-Gemeinde-Nr.	5414
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

▼ Unfälle mit Getöteten

[Link zum Objekt](#)

Der tödliche Unfall der Motorradfahrerin neben dieser Bahnstrecke ist hier beschrieben:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8407_Villeneuve_21.06.2023.pdf

Chemin du Pré Neuf 119 1844 Villeneuve VD

Objekt-Information

Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
2'560'833.000, 1'137'368.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
2'560'833.000, 1'137'368.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
2'560'833.000, 1'137'368.000	
Zeichnung	
932.28 m	

[Profil ers](#)

Die Sendeleistungen waren nach der alten Nomenklatur 3 x Gross:

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch