

## Beckenried NW: Tödlicher Motorradunfall im Seelisbergtunnel

*Am Samstag, 03.08.2024, hat sich in Beckenried, Seelisbergtunnel, ein Motorrad- Selbstunfall mit Todesfolge ereignet. Für die Bergungs- und Rettungsarbeiten musste der Seelisbergtunnel längere Zeit gesperrt werden.*

Ein 52-jähriger, einheimischer Motorradlenker, fuhr am Samstagmorgen, 03.08.2024, kurz nach 09:00 Uhr, mit seinem Motorrad von Uri herkommend im Seelisbergtunnel in Richtung Luzern. Kurz vor dem Tunnelausgang, geriet der Motorradlenker nach rechts und kollidierte im Bereich des Querschlags 4 frontal mit der Tunnelwand. Beim Unfall zog sich der Lenker tödliche Verletzungen zu und verstarb noch auf der Unfallstelle.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand der laufenden Ermittlungen.

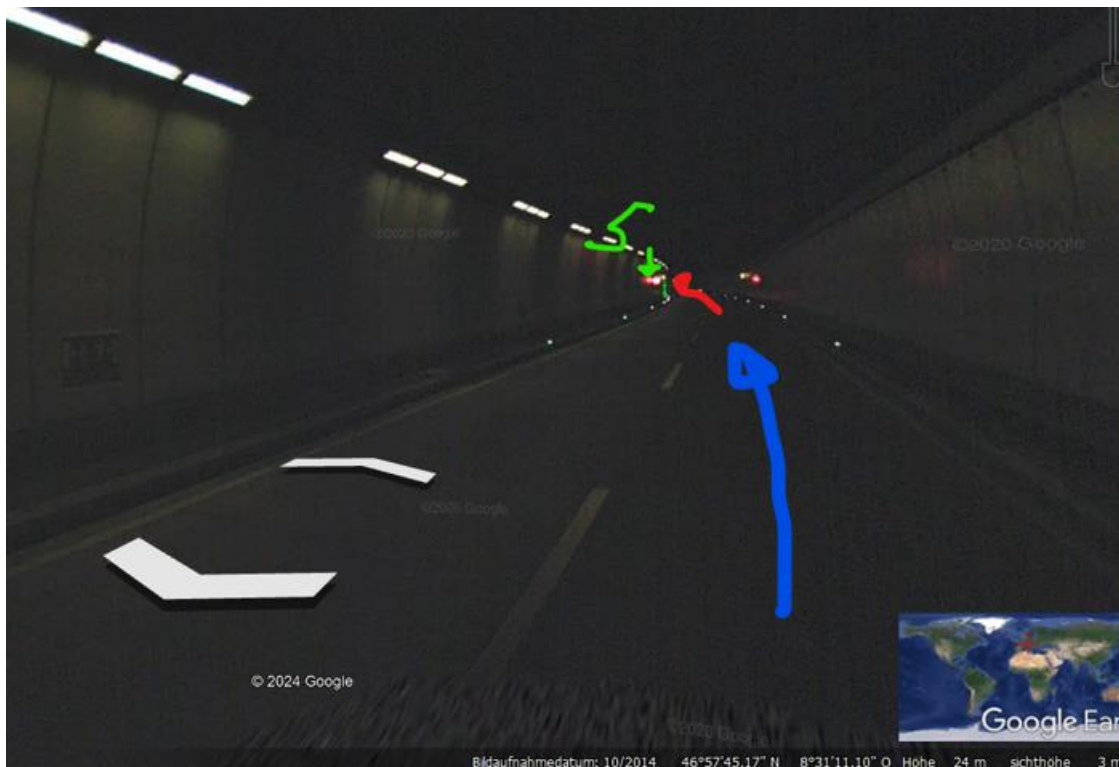
Für die Bergungs- und Rettungsarbeiten musste der Seelisbergtunnel kurzfristig in beide Richtungen und für rund drei Stunden in Fahrtrichtung Norden gesperrt werden.

Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Nidwalden, die Staatsanwaltschaft Nidwalden, die Kantonspolizei Uri, ein Team des Rettungsdienstes, die Rega sowie das Careteam Nidwalden.

<https://www.nw.ch/kaponews/117154>

### Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier im weiteren Verlauf der Kurve nach dem Querschlag 5, der Querschlag 4 folgt ca. 300m weiter nördlich:



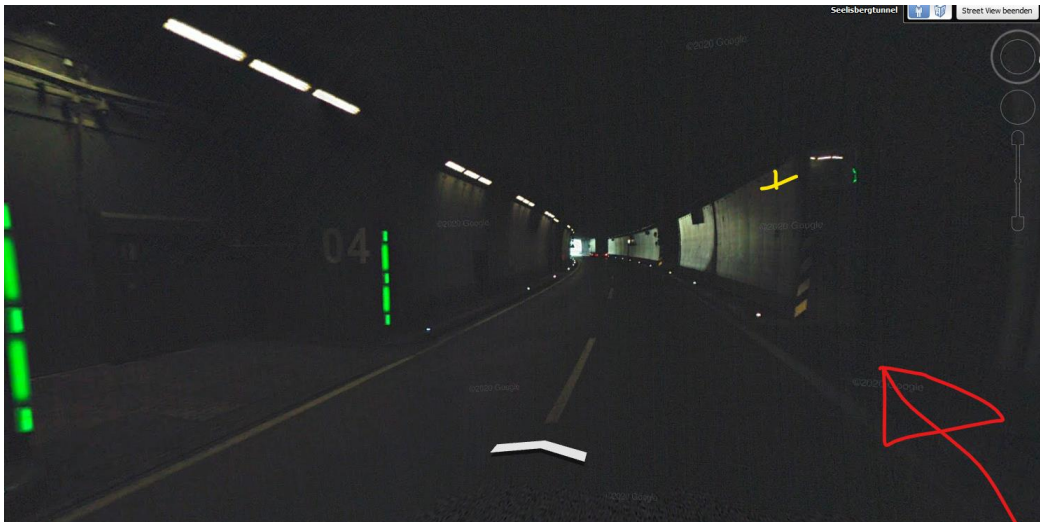
Kapo NW wurde für den genauen Unfallort angefragt, 2 Monate keine Antwort erhalten.

Die polizeilich verwendeten Begriffe wie „kurz vor“ sind wenig eindeutig, das kann bis zu 200 m bedeuten.

Hier die Ecke der Nische mit dem Unfall, Senderlage ist links relativ deutlich erkennbar:



Ein Bild von street-view zurück: die Unfall-Nische



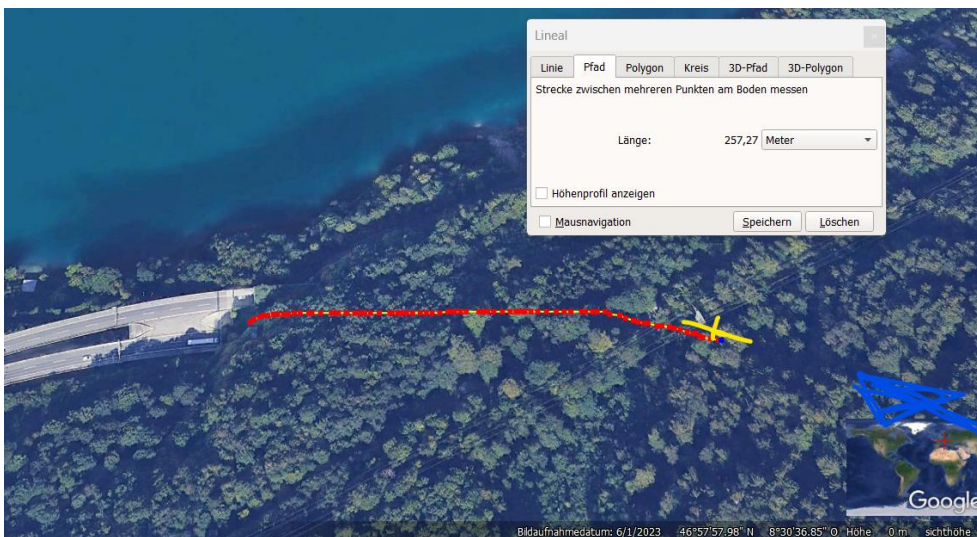
Dieser Film zeigt (leider schnell) die ganze vom Verunfallten bisher gefahrene Tunnelstrecke und die Nischenfolge Höhe Querschlag 4: <https://www.youtube.com/watch?v=Gk6uuUicCIA>



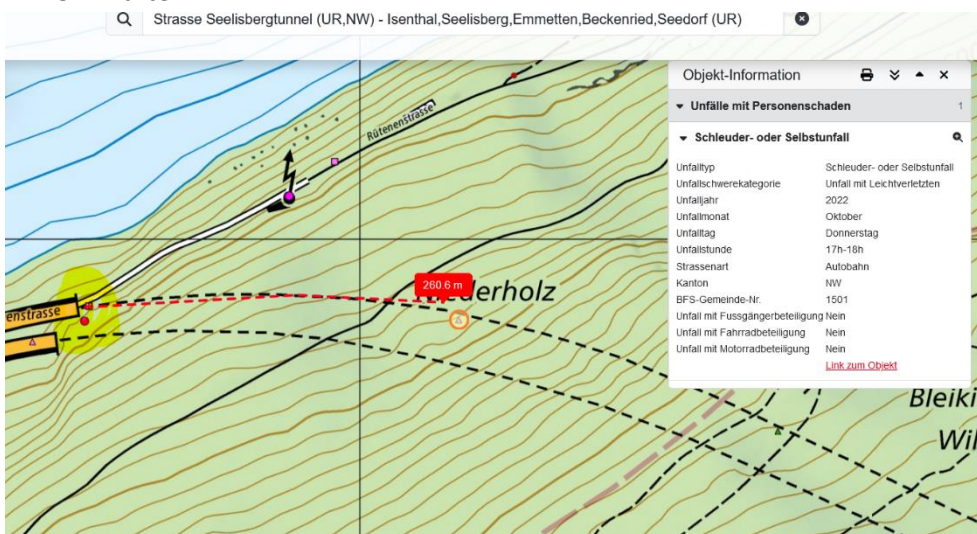
- Seelisbergtunnel (9,29 km) | Seelisberg Tunnel (9,29 km)



Seelisberatunnel (9.29 km) | Seelisbera Tunnel (9.29 km)



Hier besteht sichtbar der Sender, auch im Film zu sehen. Der Sender ist nicht eingetragen in der BAKOM-Karte:



dieser Unfall ist hier bearbeitet:

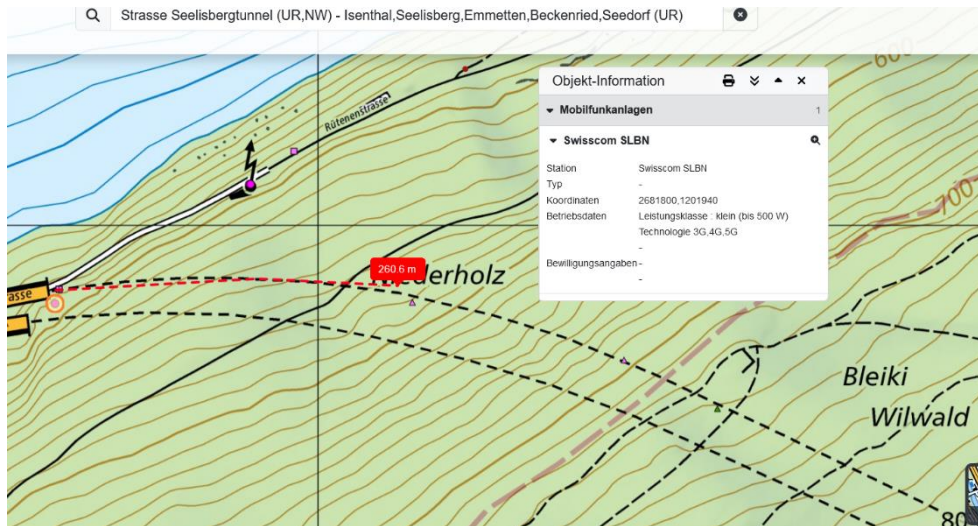
[https://hansulistettler.ch/images/unfallanalysen/7757\\_Beckenried\\_06.10.2022.pdf](https://hansulistettler.ch/images/unfallanalysen/7757_Beckenried_06.10.2022.pdf)

Ein Unfall mit Ausgangslage an der gleichen Stelle, ein Cabriolet, somit ungeschützte Fahrerin wie der verunfallte Motorradfahrer:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7404\\_Beckenried\\_26.06.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7404_Beckenried_26.06.2022.pdf)

Tunnelsender strahlen aufgrund der „In-Tunnel-Kooperation“ in der Schweiz Signale aller Betreiber und Polycom ab.

Die Sender werden seit der Neuaufsetzung der BAKOM-Karte im März 2024 als klein bezeichnet



Am Tunnelausgang ein tödlicher Unfall 2016, ein holländischer Motorradfahrer, bei der Tunnelausgangs-Sendergruppe:

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/363\\_Beckenried\\_Seelisbergtu\\_12.09.2016.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/363_Beckenried_Seelisbergtu_12.09.2016.pdf)

Der Verunfallte hat wahrscheinlich ein medizinisches Problem erlitten bei der Anfahrt auf diesen Senderstandort. Äusserst unwahrscheinlich ist ein Suizid.

Die Strahlung reflektiert an den Dächern und Flanken des Verkehrs auf den beiden Spuren:

<https://www.youtube.com/watch?v=VGyfMd1AX4>

Hier ein Beispiel einer flachen Reflexion, wie sie bei solch niedrig stehenden Sendern systemisch ist:

<https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM>

Die Nischen sind immer noch mit senkrecht zur Fahrtrichtung stehenden Seitenwänden ausgerüstet, was seit über 12 Jahren als unhaltbar gilt, weil dadurch die Unfallfolgen viel gravierender werden:

## **Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch