

Solothurn: Fahrradlenkerin wird von Lastwagen überrollt und schwer verletzt (Zeugenaufruf)

Im Bereich Kreuzung Weissensteinstrasse/Grenchenstrasse hat sich in Solothurn am Dienstagnachmittag, 6. August 2024, ein Verkehrsunfall zwischen einem Lastwagen und einem Fahrrad ereignet. Die Fahrradlenkerin wurde dabei schwer verletzt. Zur Klärung des genauen Unfallhergangs sucht die Polizei Zeugen.

Am Dienstag, 6. August 2024, kurz vor 15.30 Uhr, ist es in Solothurn im Bereich Kreuzung Weissensteinstrasse/Grenchenstrasse aus noch zu klärenden Gründen zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Lastwagen und einem Fahrrad gekommen. Nach ersten Erkenntnissen wurde die 66-jährige Fahrradlenkerin vom Lastwagen überrollt und dabei schwer verletzt. Sie musste nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort mit einem Rettungshelikopter der Rega in ein Spital geflogen werden.

Aufgrund dieses Ereignisses musste die Kreuzung für mehrere Stunden komplett gesperrt werden. Der Durchgangsverkehr wurde örtlich umgeleitet.



Zeugenaufruf

Die Polizei und die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn haben umgehend Ermittlungen zur Unfallursache und dem genauen Unfallhergang aufgenommen und suchen in diesem Zusammenhang Zeugen. Personen, die sachdienliche Angaben zu diesem Ereignis machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Solothurn in Verbindung zu setzen, Telefon 032 627 81 17.

Nachtrag 7.8.24: Die Fahrradlenkerin wurde dabei schwer verletzt. Sie musste mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen werden. Dort ist die 66-jährige Frau am späteren Abend verstorben.

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/solothurn-fahradlenkerin-wird-von-lastwagen-ueberrollt-und-schwer-verletzt-zeugenaufruf/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich an der Weissensteinstrasse 35; der LKW biegt rechts über die Bus- und Radspur ab, das Zelt steht auf der Mitte und rechten Seite der Busspur, der LKW hat zuletzt mit den Achsen des Aufliegers die Radfahrerinnen überrollt.

Die Kombination steht sehr nah neben dem Trottoir und dem Signalmast.

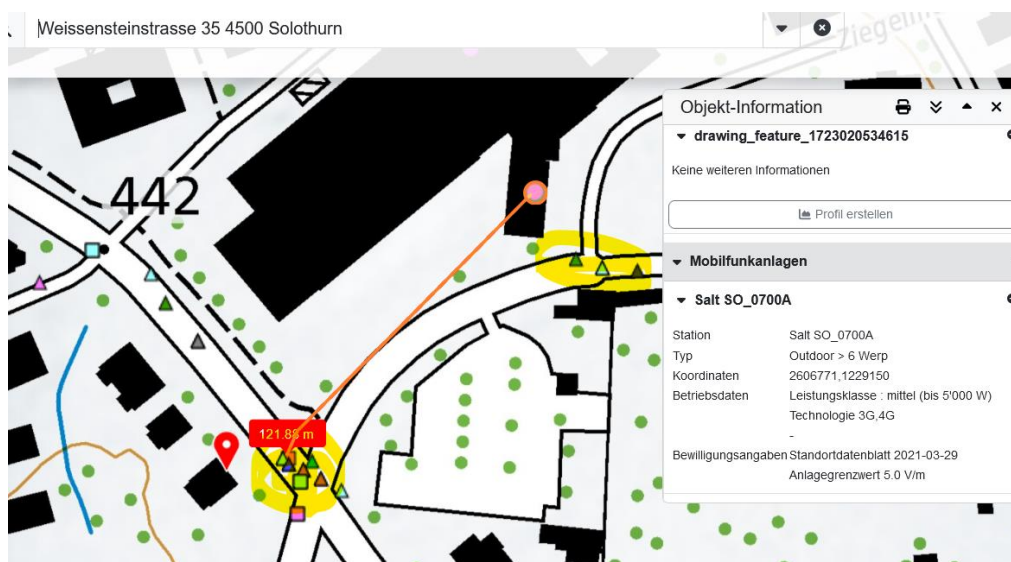
Unklar vorerst, ob die Radfahlerin auf der Busspur fahrend geradeaus wollte.

Eine Berührung der Radfahlerin durch den LKW in der gemeinsamen Kurvenfahrt scheint gegeben.

Ob die Signalanlage für Radfahrer eine deutliche Vorgrün-Phase hat, muss an Ort geklärt werden.



Das Alter und Geschlecht der LKW-lenkenden Person wird im Kanton Solothurn nicht erwähnt.



Objekt-Information

▼ drawing_feature_1723020534615

Keine weiteren Informationen

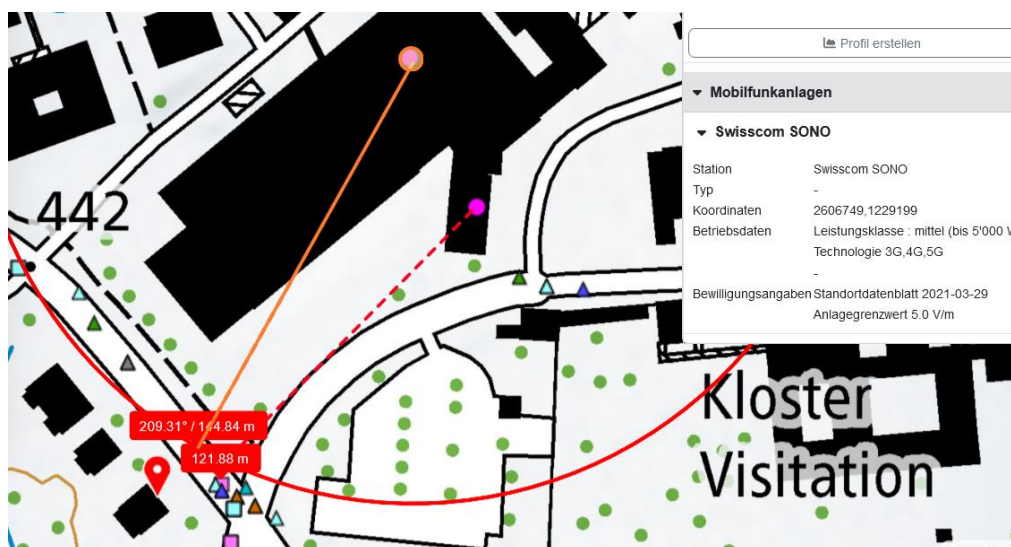
Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Salt SO_0700A

Station	Salt SO_0700A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2606771,1229150
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G

Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2021-03-29
Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Profil erstellen

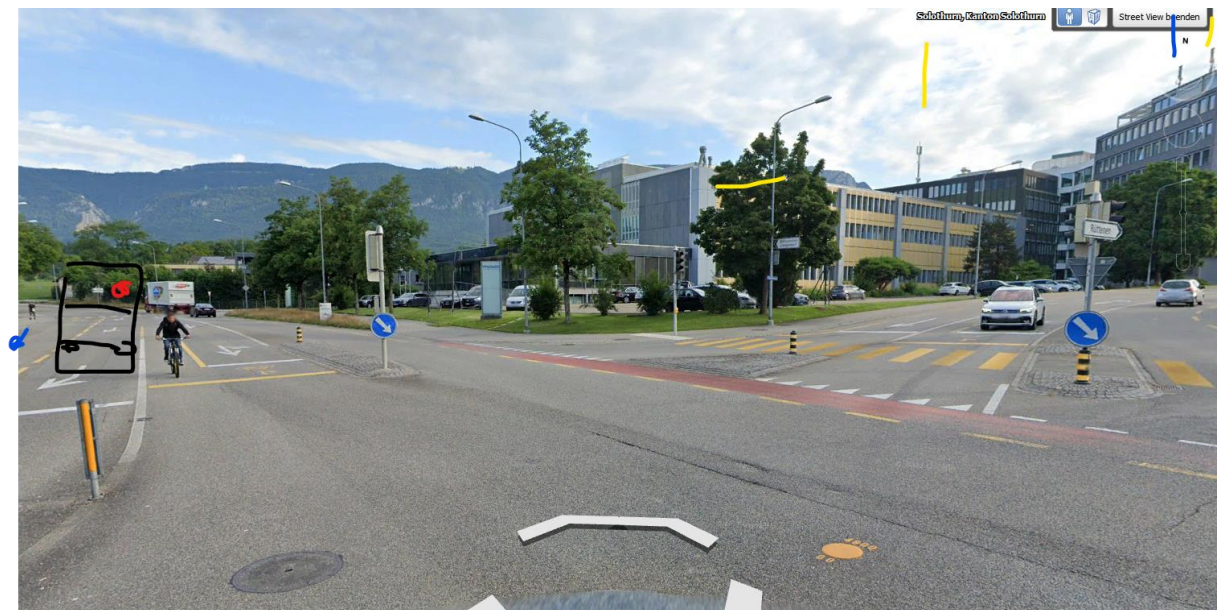
▼ Mobilfunkanlagen

▼ Swisscom SONO

Station	Swisscom SONO
Typ	-
Koordinaten	2606749,1229199
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G

Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2021-03-29
Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Die Kreuzung ist hoch belastet durch die zwei deklarierten Sender.



Der Sender Swisscom auf dem westlichen Gebäude strahlt auf seiner Spur ein, im kommenden Bild auf der Gegenseite bereits zu sehen.

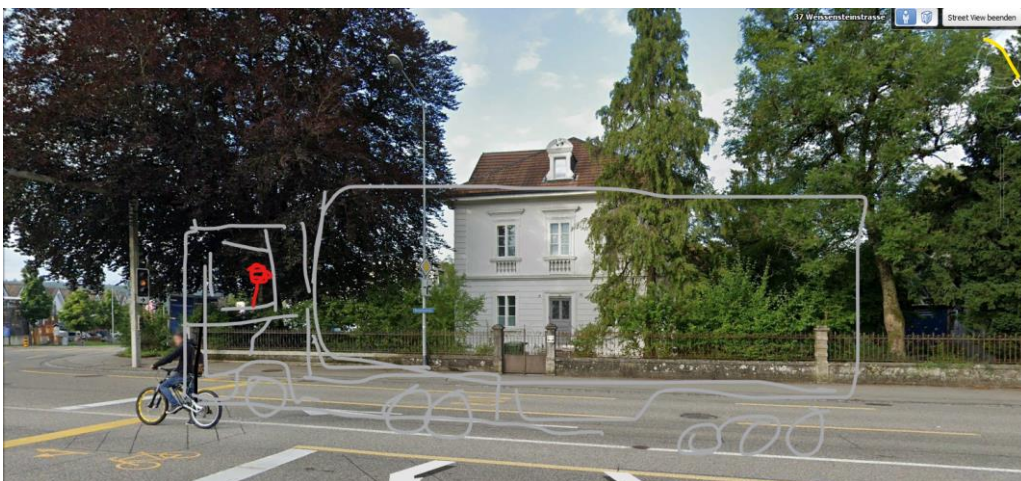
In der Fahrbeziehung von der Grenchenstrasse her wurde ein medizinischer Unfall bearbeitet, damals (2011 bis 2016) waren erst 4 Unfälle auf dieser Kreuzung eingetragen, davon zwei Schleuderunfälle mit Exposition links:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/374_Solothurn_24.10.2016.pdf

Die Zunahme betrifft etwas stärker Zweiradfahrende, d.h._ungeschützte, frei exponierten Verkehrsteilnehmer).



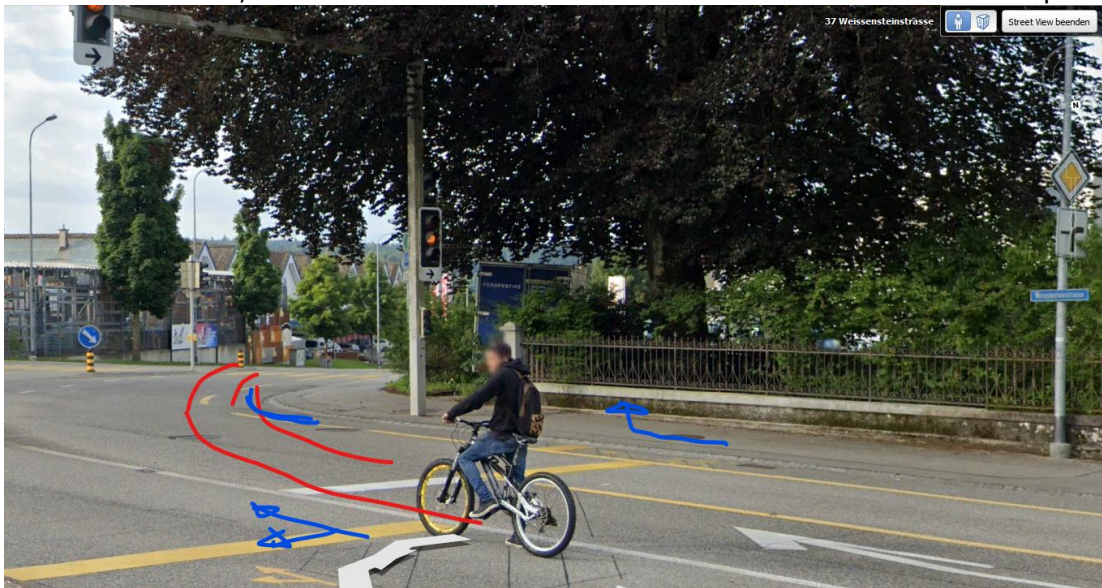
Der LKW-Lenker hat hier eine Busspur dazwischen, müsste zur Prüfung der Radspur auf dem Rückspiegel eine deutliche Suchbewegung machen mit dem Kopf



Auf dem folgenden google street-view-Bild ist die gleiche Situation seitlich abgebildet; die drei Leitpfosten behindern längere Zugfahrzeuge beim Ausholen für die Kurve.



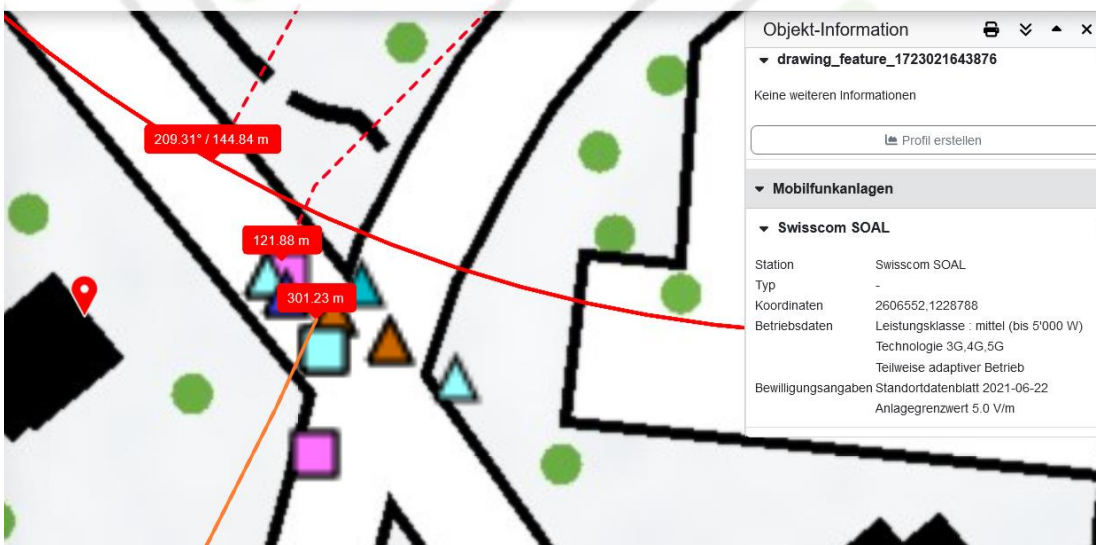
Der Sender vom Bahnhof strahlt vermutlich direkt auf LKW-Höhe ebenso ein, sicher aber via Reflexion an Westfassade von Conforama - und somit für Radfahrerinnen und LKW-Lenkende ebenso, die Radfahrerin ist von hier ab dadurch deutlich stärker exponiert.



Auch denkbar, dass sie verunsichert war und im knappen Raum gegen den LKW stürzte.



Weissensteinstrasse 35 4500 Solothurn



Die Frage der Verantwortlichkeit wird vermutlich im nächsten Jahr gerichtlich geklärt werden.

Nähere Informationen über diesen Ausgang sind hier gerne erbeten, da der Untersuchende keine lokalen Medienzugänge hat.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch