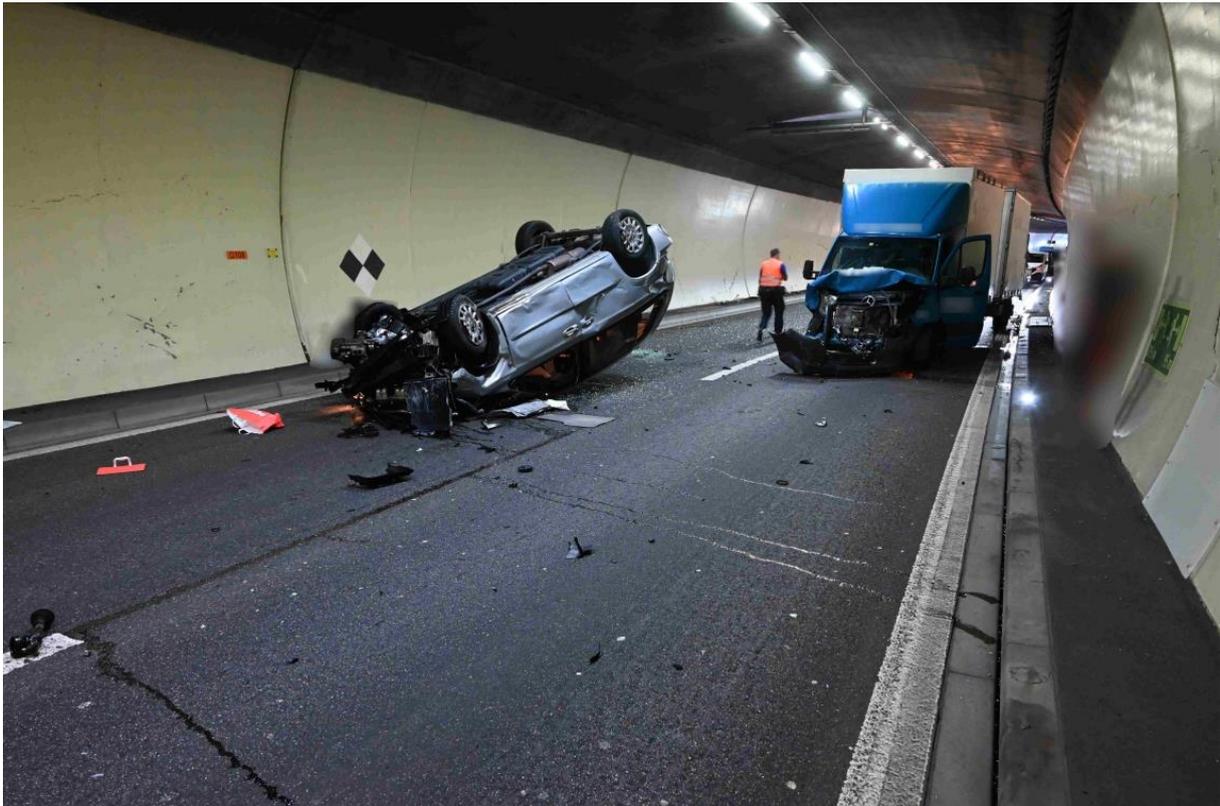


St.Gallen: Unfall zwischen Lieferwagen und Auto infolge Übermüdung



Am Dienstag (06.08.2024), um 19:35 Uhr, ist es auf der Autobahn A1 im Rosenbergtunnel-Süd zu einem Unfall zwischen einem Lieferwagen und einem Auto gekommen. Ein 31-jähriger Fahrer des Lieferwagens nickte gemäss eigenen Angaben ein und prallte in das Auto eines 54-jährigen Mannes. Durch den Unfall wurde der Beifahrer des Lieferwagens leicht und der 54-jährige Autofahrer unbestimmt verletzt. Der 54-Jährige wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden von rund 60'000 Franken.

Ein 31-jähriger Mann fuhr mit seinem Lieferwagen und einem 52-jährigen Beifahrer auf dem Überholstreifen der Autobahn A1 im Rosenbergtunnel-Süd in Richtung St.Gallen. Gleichzeitig fuhr ein 54-jähriger Mann mit seinem Auto auf dem Normalstreifen in dieselbe Richtung. Gemäss eigenen Angaben nickte der 31-Jährige am Steuer ein und geriet in einer Linkskurve mit seinem Lieferwagen auf den Normalstreifen. Dort prallte der Lieferwagen in das Heck des Autos des 54-jährigen Mannes und anschliessend in den Randstein. Durch die Kollision drehte sich das Fahrzeug, worauf es nochmals in das Auto des 54-Jährigen prallte. Das Auto überschlug sich und kam auf dem Dach zum Stillstand. Durch den Unfall wurde der Beifahrer des 31-Jährigen leicht und der 54-jährige Autofahrer unbestimmt verletzt. Der 54-Jährige wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden von rund 60'000 Franken. Bei der Unfallaufnahme stellte sich heraus, dass der 31-Jährige nicht im Besitz eines Führerausweises ist. Er wird bei der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen zur Anzeige gebracht. Für die Dauer der Unfallaufnahme musste der Autobahnabschnitt für rund zweieinhalb Stunden gesperrt werden, wobei der Überholstreifen des Rosenbergtunnel-Süd kurzzeitig für die Durchfahrt freigegeben werden konnte.



Endlage unter der Hinweistafel: **Ausfahrt St.Gallen St.Fiden**

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/08/st-gallen--unfall-zwischen-lieferwagen-und-auto-infolge-uebermue.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier. Der Lenker ist bisher (in seinem Zustand und mit seinen fahrtechnischen Bedingungen) eine unbestimmte Strecke und ein unbestimmter Zeitraum unfallfrei unterwegs gewesen. Der Begriff der Übermüdung ist eine Erklärung/Rationalisierung des Verursachers. Er scheint für einen bekannten Ostschweizer Logistiker gefahren zu sein.



Distanz zum Sender im Einschlafmoment ca. 50 m. Hohe Sitzposition im Lieferwagen, d.h. Reflexion an der Seite des Verkehrs auf der Normalspur und dem Dach des vorausfahrenden Fahrzeugs



Tunnelsender strahlen Signale aller Betreiber und Polycom ab.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch