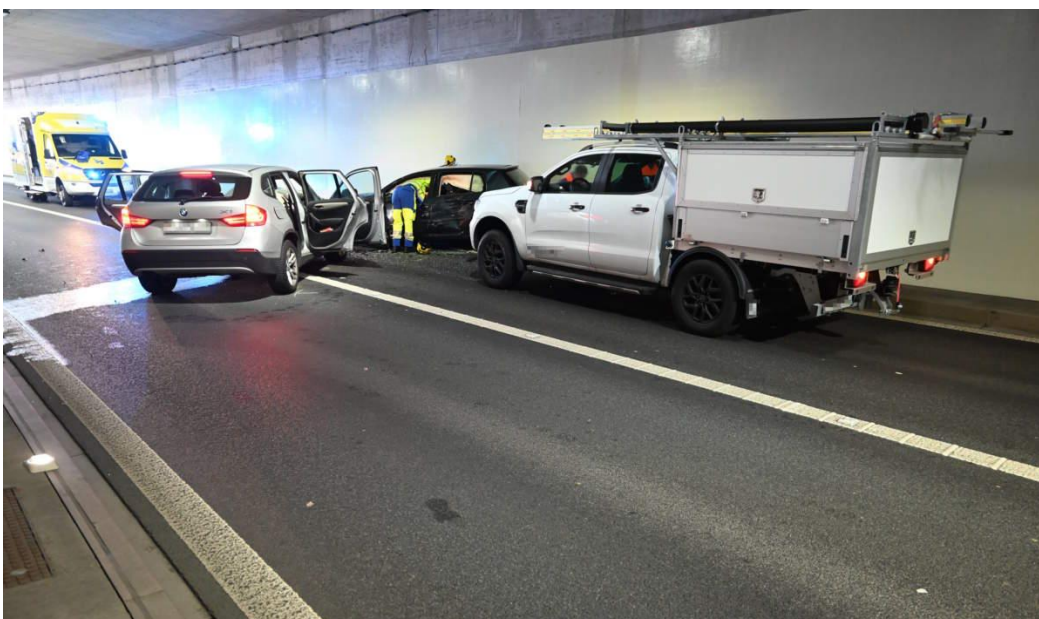
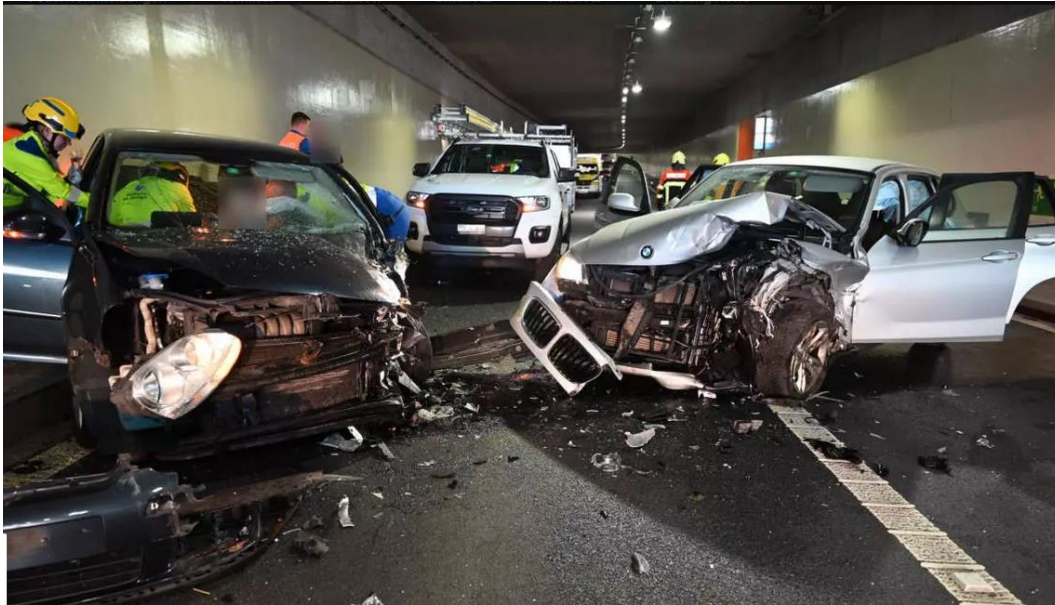


## Bütschwil SG: Drei Personen bei Unfall im Tunnel Engi verletzt

Am Donnerstag (22.08.2024), kurz vor 14:45 Uhr, ist es im Tunnel Engi der Umfahrungsstrasse H16 zu einer Frontalkollision zwischen zwei Autos gekommen. Beim Unfall wurde ein Mann und eine Frau leicht und eine weitere Frau unbestimmt verletzt. Sie wurden vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Zwei Autos wurden total beschädigt. Ein Lieferwagen wurde leicht beschädigt.

Ein 77-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto und seiner 82-jährigen Beifahrerin im Tunnel Engi der Umfahrungsstrasse H16 von Wil in Richtung Wattwil. Er geriet mit seinem Auto auf die Gegenfahrbahn, woraufhin es frontal mit dem entgegenkommenden Auto einer 57-jährigen Frau kollidierte. Anschliessend kam es zu einer seitlichen Auffahrkollision zwischen dem Auto der 57-Jährigen und einem direkt hinter ihr fahrenden Lieferwagen eines 42-jährigen Mannes.



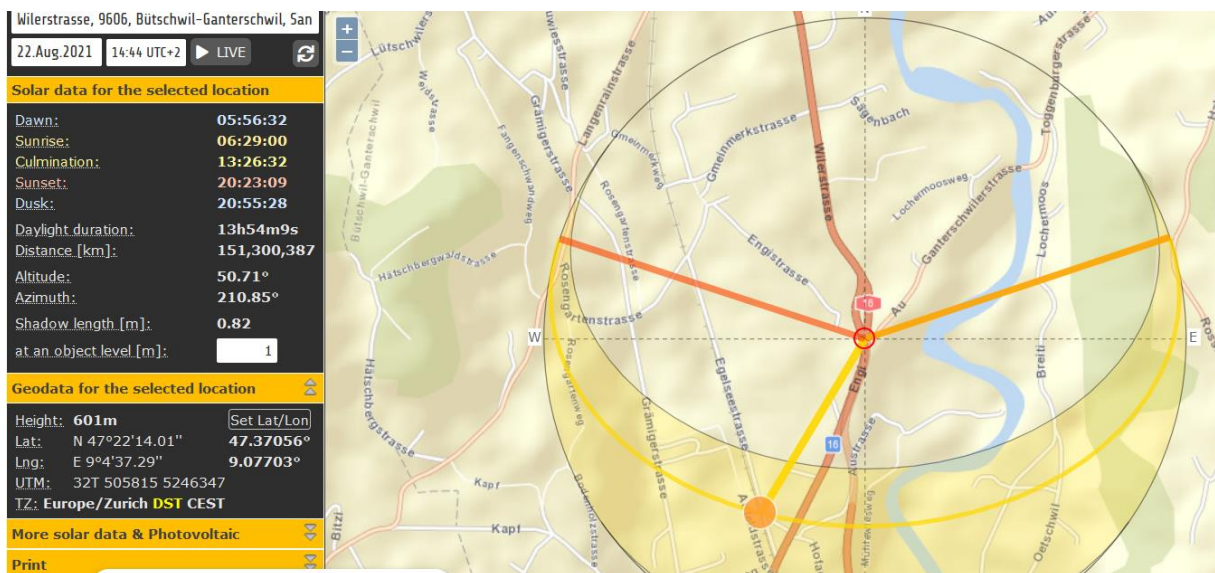


[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2024/08/buetschwil--frontalkollision-in-tunnel---drei-verletzte.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/08/buetschwil--frontalkollision-in-tunnel---drei-verletzte.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

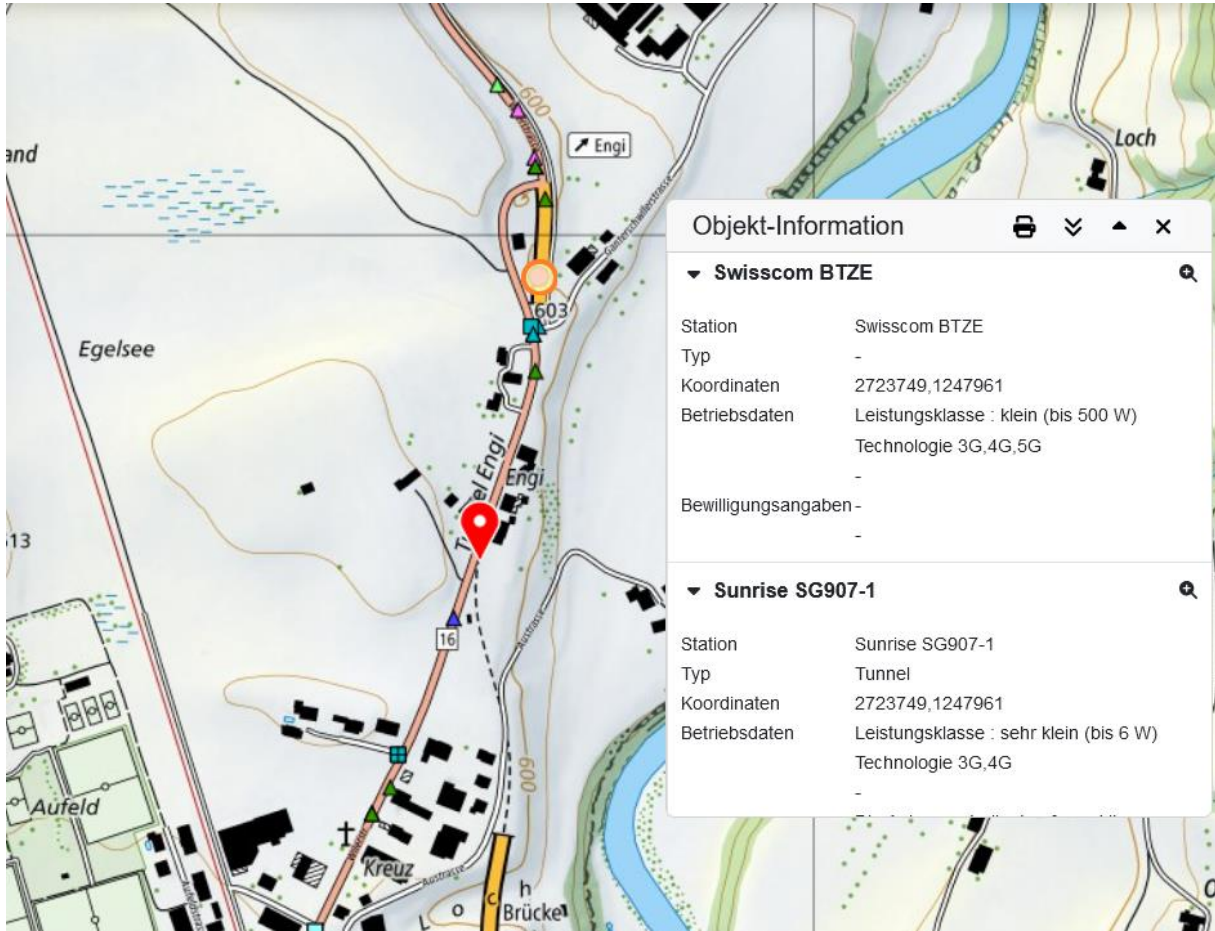
Der Unfall ereignet sich aufgrund der Lichtverhältnisse im zweiten Bild zu Beginn der leichten Rechtskurve, also etwa 50-80m nach dem Befahren des Tunnelportals.

Sonnenstand ist hoch, Blendung ausgeschlossen, die Blendklappe hat er schon länger nach Süden fahrend nach unten geklappt.

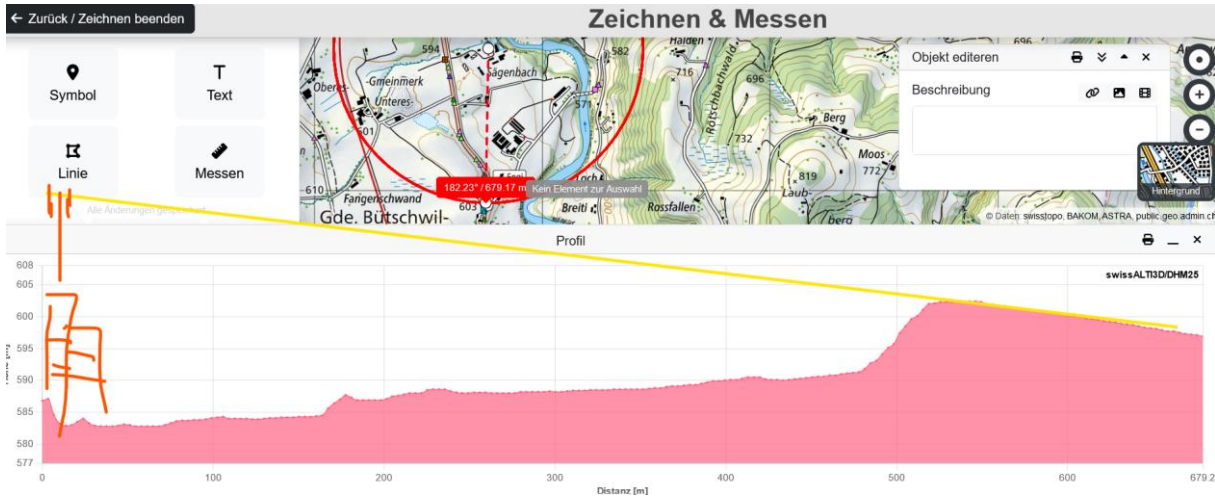


Der BMW ist deutlich über der Sicherheitslinie, hat die Kurve vermutlich noch gar nicht gelenkt.

Hier ist ein Sender eingetragen, aufgrund der in-Tunnel Kooperation der Betreiber strahlt er die Signale aller Betreiber und Polycom ab:

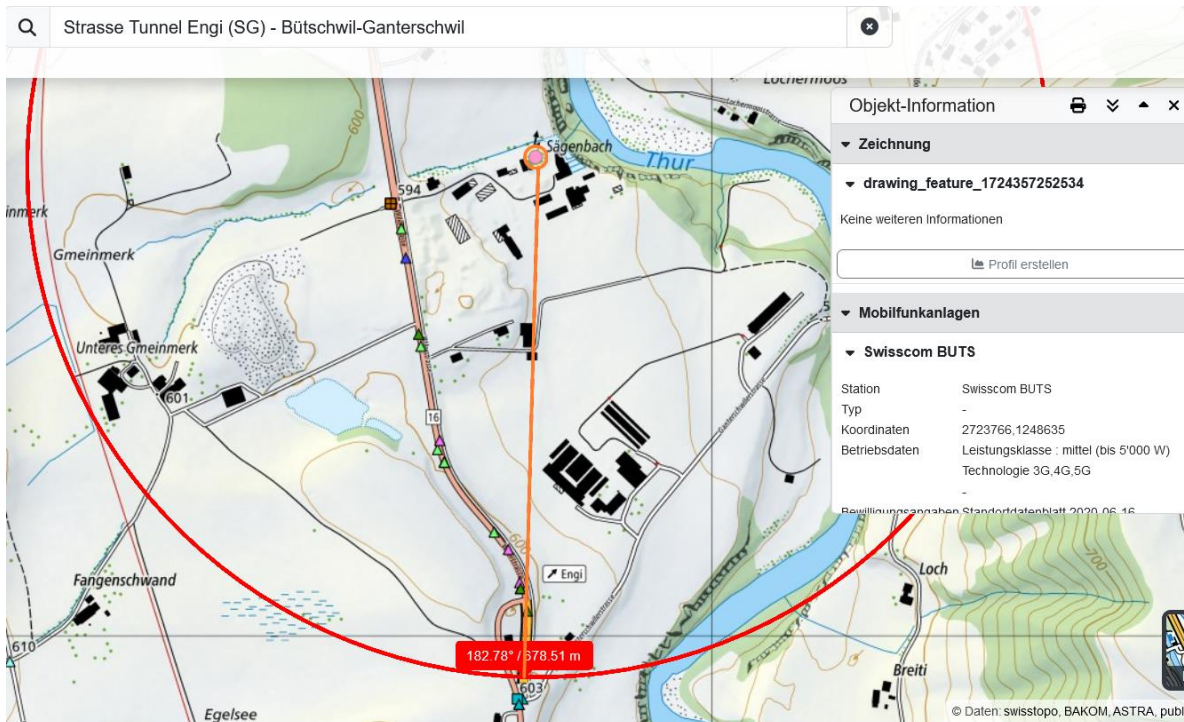


Höhenprofil des Senders Kieswerk Sagenbach:

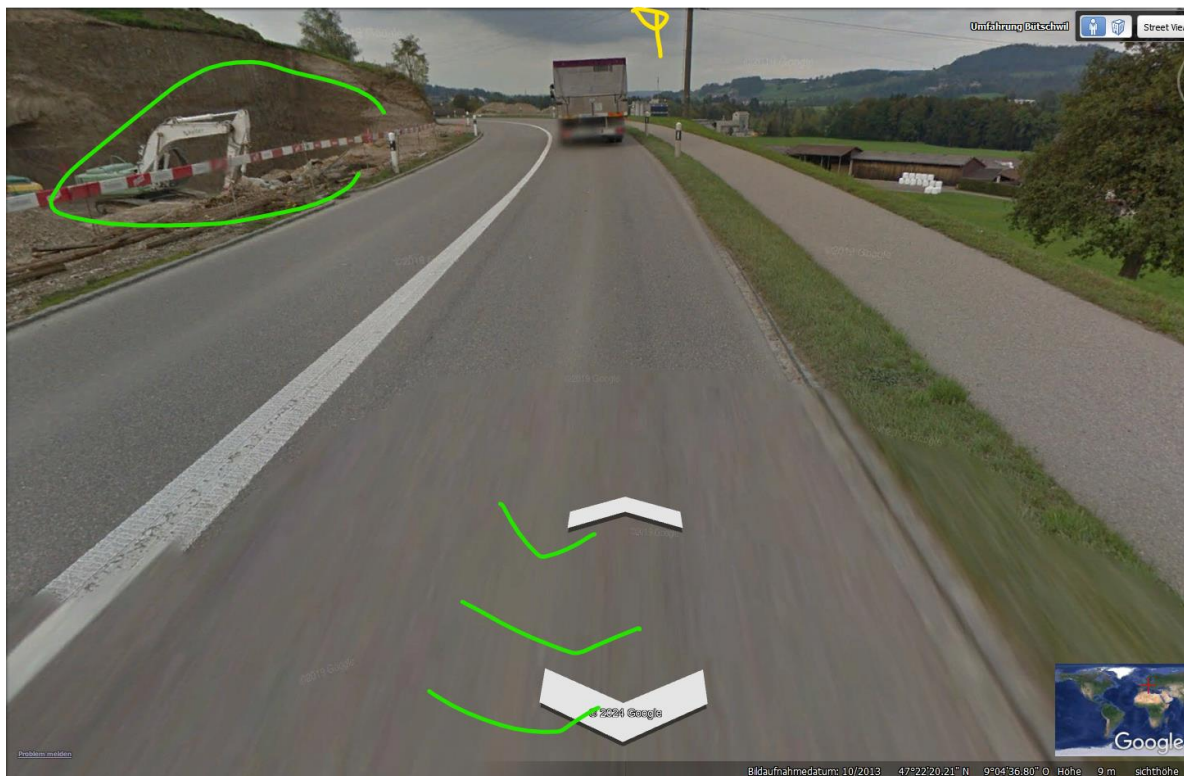


Der Sender vom Kieswerk Sagenbach erreicht das Portal, der Verunfallte fährt über mindestens 200m vor direkt dem Sendestrahle positioniert - wie oben im rechten Teil der Grafik erkennbar

Ein Fahrzeug mit Steilheck, hohe Transmission von ca. 90% bei dieser Scheibenstellung.



Google hat noch keine neue Aufnahme, hier eine von der **Bauzeit** des Tunnels. Strassenführung ist heute wieder identisch, die Senderhöhe ist gleich geblieben:



**Grün** markiert die Passage, die heute ein Gefälle von etwa 6% aufweist

Der Lenker hat einen Sekundenschlaf erlitten, der auf der Vorstrecke einsetzte und durch den Portalsender verstärkt wurde.

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCt7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**