

Küsnacht: Auto stürzt in Zürichsee - Zeugenaufruf

Ein Mann hat am Montagmorgen (26.8.2024) auf der Seestrasse in Küsnacht mit seinem Personenwagen ein Geländer durchbrochen und ist in den Zürichsee gestürzt.



Gegen 9 Uhr meldeten Passanten der Kantonspolizei Zürich, dass auf der Seestrasse in Küsnacht ein Personenwagen durch ein Geländer in den Zürichsee gestürzt sei. Die rasch eingetroffenen Rettungskräfte konnten den 42-jährigen Lenker am Grund des Sees aus dem Fahrzeug bergen. Nach der Erstversorgung mit Reanimationsmassnahmen wurde er in kritischem Zustand mit einem Rettungswagen in ein Spital gebracht.

Nach ersten Erkenntnissen dürfte der Lenker auf der Seestrasse in Richtung Meilen unterwegs gewesen sein. Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft See/Oberland abgeklärt.

Die Seestrasse ist zurzeit gesperrt und die Einsatzkräfte haben mit der aufwändigen Bergung des Fahrzeuges begonnen.

Im Einsatz stehen neben der Kantonspolizei Zürich die Staatsanwaltschaft See/Oberland, die Gemeindepolizei Meilen, die Feuerwehren Küsnacht und Zollikon, die Seerettungsdienste Küsnacht und Zollikon, ein Rettungswagen und ein Notarzt von Schutz & Rettung Zürich, das Tiefbauamt des Kantons Zürich sowie ein privates Abschleppunternehmen.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2024/08/240824k_kuesnacht_vukoe.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich etwa hier, die einzige gerade Geländerpassage am See um Küssnacht

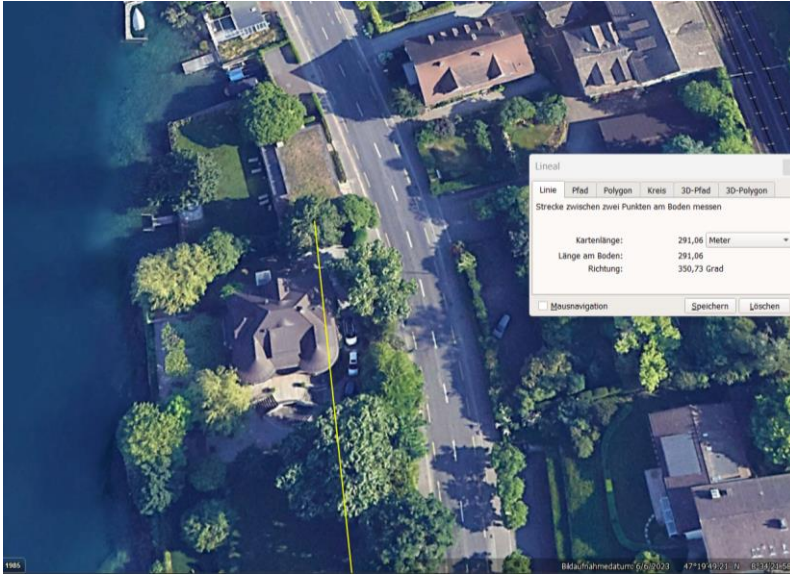


Sender am Hochkamin

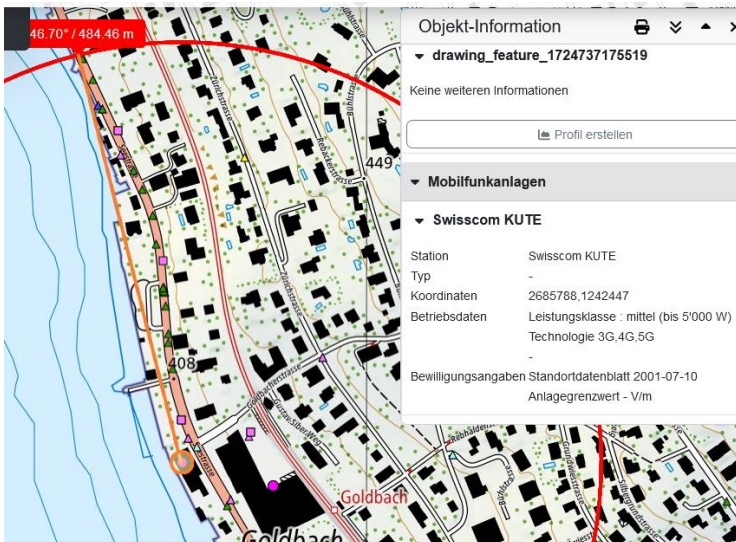


der ehemaligen Fabrik.
Kronenschaden in der Hauptstrahlrichtung 350°

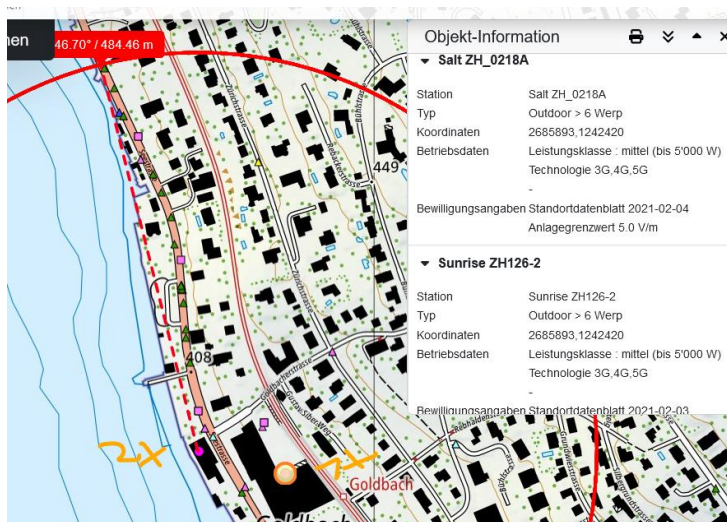




beschädigter Baum



Zwei Betreiber auf diesem Kamin, 4 Abstrahlrichtungen, hier aus der Gegenseite.



Einzelner weiterer Sender auf dem Haus Goldbach Medien, erreicht die Unfallzone nicht

Die Sender sind somit in der BAKOM-Karte nicht korrekt eingetragen - oder einer am Kamin ist ein Polycom-Sender

Am Ursprung des Kontrollverlusts ist ein Strahlungseinfluss von zwei einstrahlenden Sendern und die Trottoirüberfahrt.

<https://www.tagesanzeiger.ch/kuesnacht-auto-stuerzt-in-den-zuerichsee-seestrasse-gesperrt-993336492542>

In einer frühen Version im TA-Bericht (bis kurz vor Mittag) stand noch, der Lenker habe sein Kind in einer nahen Schule abgeliefert und sei einbiegend (und mit Vollgas / Pedal-verwechselnd) über das Trottoir gefahren. Die Formulierung „Pedal verwechselt“ steht auch noch in der gedruckten Version von 20min/tio.

Der Sendereinfluss wäre somit von links in dieser Situation, mit deutlich stärkerer Exposition.

Das Spurenbild unterstützt diese These stark, das leistungsstarke neue Fahrzeug hat beim Überfahren der Trottoirschräge vermutlich unter massiver Beschleunigung eine Erschütterung erfahren, die das Gaspedal noch stärker aktiviert hat.

Der Zaun hat letztlich die Fahrertüre durchschlagen, der Lenker dürfte dadurch bewegungsunfähig gewesen sein.

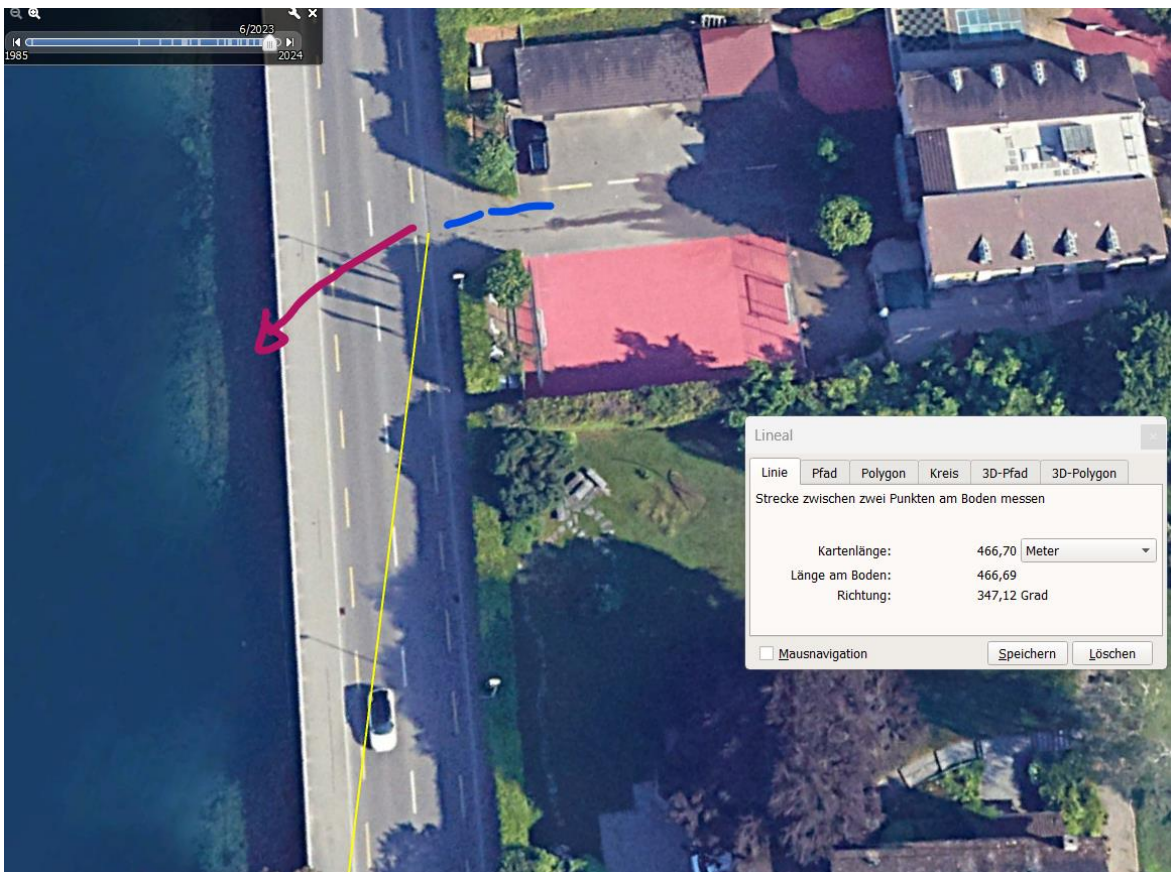


<https://www.zueritoday.ch/videos/bergungsaktion-im-video-hier-wird-das-unfallfahrzeug-in-kuesnacht-aus-dem-zuerichsee-geholt-158584144>



Der Unfallwagen hat das Geländer an der Seestrasse durchbrochen und ist etwa 50 Meter weit in den See geflogen.

Foto: Moritz Hager



Der Lenker dürfte – unter erhöhter Strahlungsbelastung – einen Fahrfehler gemacht haben.

Diese Belastung an Ort wurde am 6.11.24 um 15.30 gemessen:

Vorplatz der Schule: 10 m vor dem Tor (tiefe) 0.07 mW/m²



3 m vor Trottoir -

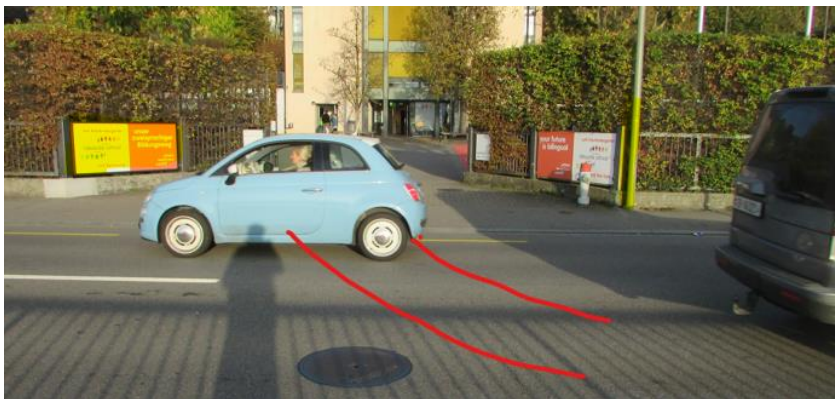
Hier beginnt eine Reflexion von rechts, (grosse Werbetafel) 90° auf das Fahrzeug



2 symmetrische Werbetafeln, Metall, reflektieren



Einstrahlungslinie ab hier



Viel und immer sehr zügiger Verkehr auf der Seestrasse

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch