

## Egerkingen:

### Autolenker kommt von Fahrbahn ab und verstirbt an der Unfallstelle

In Egerkingen hat am Samstagmorgen ein Mann die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren und ist am Unfallort verstorben. Nach ersten Erkenntnissen steht ein medizinisches Problem im Vordergrund.

Am Samstag, 31. August 2024, kurz nach 8.30 Uhr, fuhr ein Autolenker auf der Hausimollstrasse vom Gäupark in Richtung Egerkingen. Bei der Kreisverkehrsanlage verlor er die Kontrolle über sein Fahrzeug. In der Folge kollidierte er damit zunächst mit einer Werbetafel und einem Hydranten und fuhr schliesslich durch zwei Maisfelder. Am Rande eines Feldwegs kam der Personenwagen dann zum Stillstand. Passanten kümmerten sich bis zum Eintreffen des Rettungsdienstes um den Lenker. Trotz Reanimationsmassnahmen verstarb der 65-Jährige am Unfallort. Nach ersten Erkenntnissen ist der Selbstunfall auf ein medizinisches Problem zurückzuführen.

Neben verschiedenen Diensten der Kantonspolizei Solothurn standen der Rettungsdienst, die Feuerwehr Egerkingen, die Staatsanwaltschaft, ein Abschleppdienst sowie ein Bestattungsunternehmen im Einsatz.



<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/egerkingen-autolenker-kommt-von-fahrbahn-ab-und-verstirbt-an-der-unfallstelle/>

### Elektrosmog im Geschehen

Die Kapo SO gibt keine Auskünfte mehr in dieser Untersuchung.

Der Ablauf wird im Folgenden plausibilisiert:

In der unmittelbaren Anfahrt auf den Kreislauf sind keine Werbetafeln zu sehen, kein Hydrant



Bereits die letzte Etappe vor Kreislauf bringt dem Lenker eine Links-Exposition zu den 3 Sendern an Bahnlinie und Autobahn:



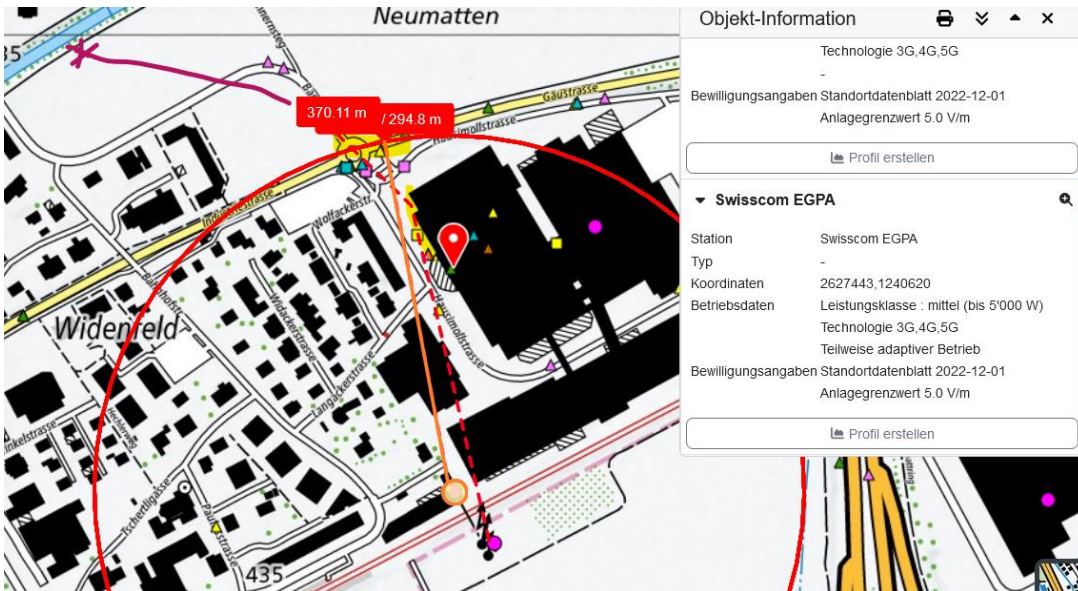
Hier eine plausible Anfahrt auf Werbetafel 1 und Hydrant 2

Anfahrt: es ist unklar, ob und wie der Kreislauf noch durchfahren wurde, der Kreislauf hat aber eine Blockstein-Mauer in der Mitte, keine Kollision damit berichtet.

Die Einstrahlung der drei Sender ist gegeben, frontal oder **links**, falls er aus dem grossen Parkplatz gekommen ist.



Ab hier dürfte er einbiegend – und nicht mehr lenkend - weitergefahren sein:

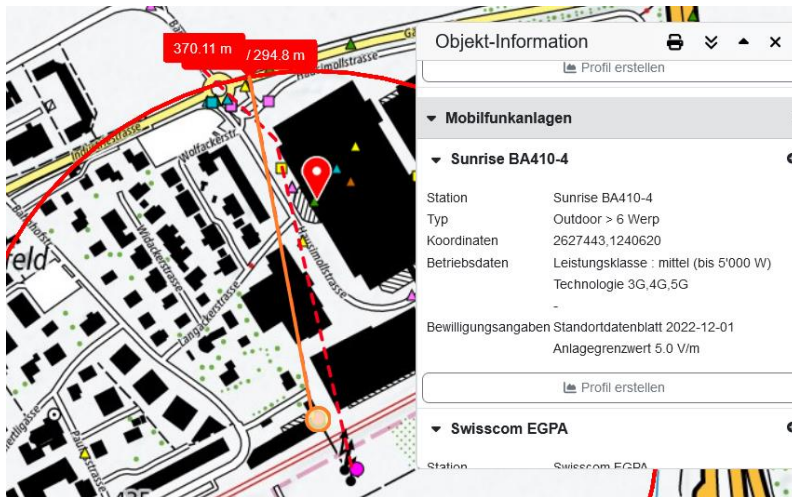


Swisscom hat hier Senderichtung 330° (und 90°, 210°)

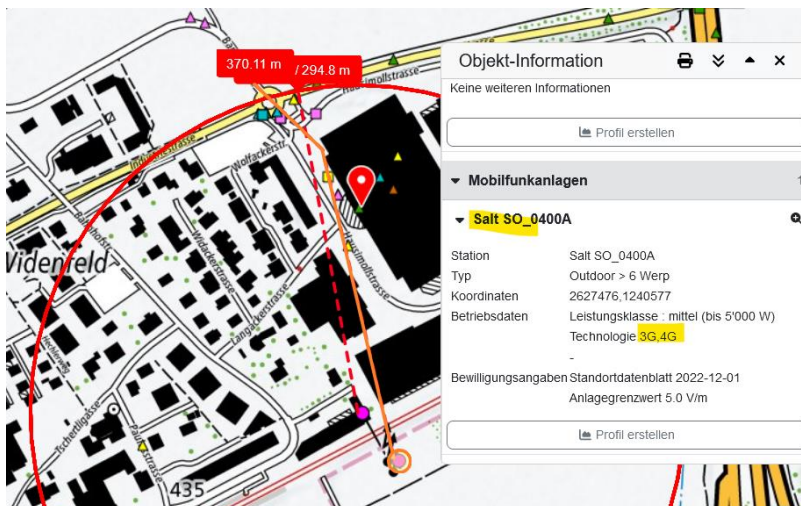
Egerkingen 4622/00 Bahnhofstr. 87	5G	Swisscom	780.5 MHz	2627443	1240620	161.4	330°
Egerkingen 4622/00 Bahnhofstr. 87	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2627443	1240620	99	330°
Eaerkingen 4622/00 Bahnhofstr. 87	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2627443	1240620	177.4	330°

Sunrise hat hier ebenso Senderichtungen 330° (und 90°, 210°) mit 5G und UMTS 5G NR

Egerkingen Bahnhofstrasse 273	5G	Sunrise	3750 MHz	2627443	1240620	296	330°
Egerkingen Bahnhofstrasse 273	5G	Sunrise	940.1 MHz	2627443	1240620	107.6	330°



Salt hat nur 3 und 4 G



Die Metallfassade des Gäuparks reflektiert - und streut unregelmässig - da geschäumte und leicht strukturierte Blechpaneelen als Oberflächen.

Die Zeit, die seit dem ersten Problem bis zum Kreisel verstreicht, ist ca. 1 Minute (300m, angenommene Geschwindigkeit 20km/h)

Die Zeit, die er seit dem Einlenken in den Kreisel noch hatte, liegt bei vielleicht 20 Sekunden.

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)