

Schüpfheim: Auto fährt in Kuhherde - zwei Tiere tot

Am Montagmittag kam es zu einem Autounfall zwischen Escholzmatt und Schüpfheim. Drei Kühe wurden zum Teil tödlich verletzt. Die Luzerner Polizei sucht Zeugen.

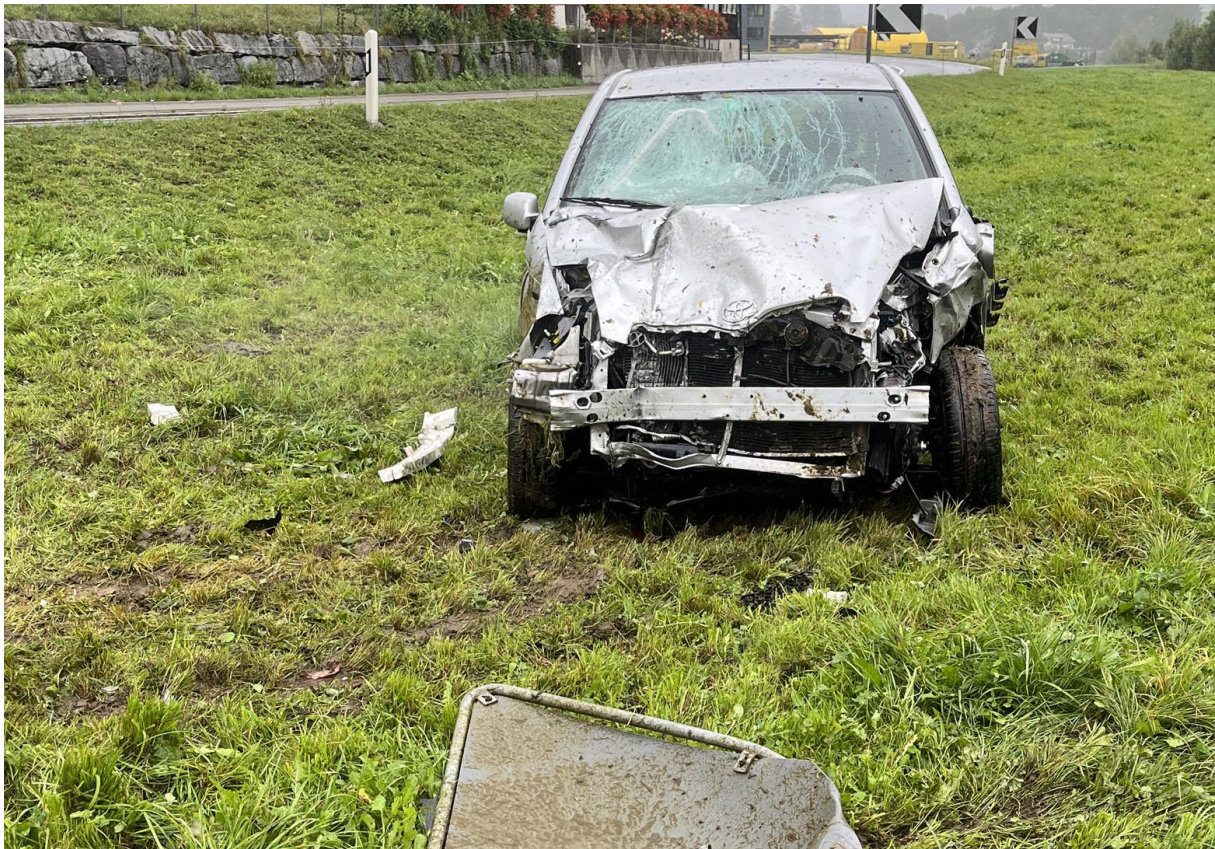
Am Montagmittag (9. September 2024, kurz nach 12:00 Uhr) fuhr ein Autofahrer auf der Kantonsstrasse von Escholzmatt in Richtung Schüpfheim. Im Gebiet Längacher wich er laut eigenen Angaben einem entgegenkommenden Fahrzeug aus, das auf seiner Fahrspur fuhr. Dabei geriet er mit dem Auto von der Strasse ab und prallte auf einer Wiese damit in eine Kuhherde. Eine Kuh starb sofort, eine weitere musste aufgrund schwerer Verletzungen erlöst werden. Ein drittes Tier erlitt leichte Verletzungen.

Der Autofahrer stand unter Schock und wurde vom Rettungsdienst zur Kontrolle ins Spital gebracht.

Der Gesamtsachschaden liegt bei rund 15'000 Franken.

Die Luzerner Polizei sucht Zeugen des Unfalls. Hinweise bitte an Tel. 041 248 81 17.

Vom Unfall steht ein Bild zur Verfügung (Quelle: Luzerner Polizei)



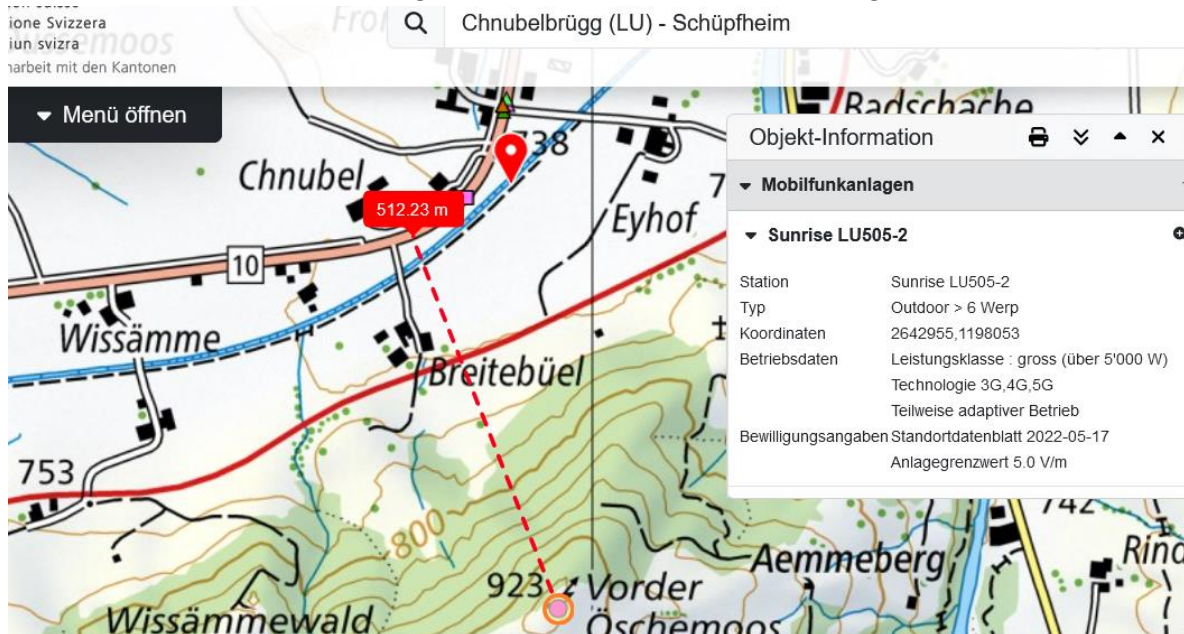
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich nach Angabe der Kapo LU kurz vor 12.04

Die Unfallmeldung ging um 12:04 Uhr ein. [Beim Eintreffen der Einsatzkräfte regnete es gemäss meinen Recherchen ganz leicht und die Strasse war nass.](#) Und war hier:



Der Unfall hat sich somit nur wenige Minuten (Annahme: 2') vorher ereignet.



Ein Zug ist unterwegs, Fahrzeiten sind 6 – 7 Minuten, eingleisige Strecke: Höhe der Unfallkurve, respektive im Bereich der Streustrahlung – hat sich bei stabilem Fahrplan dieser Zug befunden:

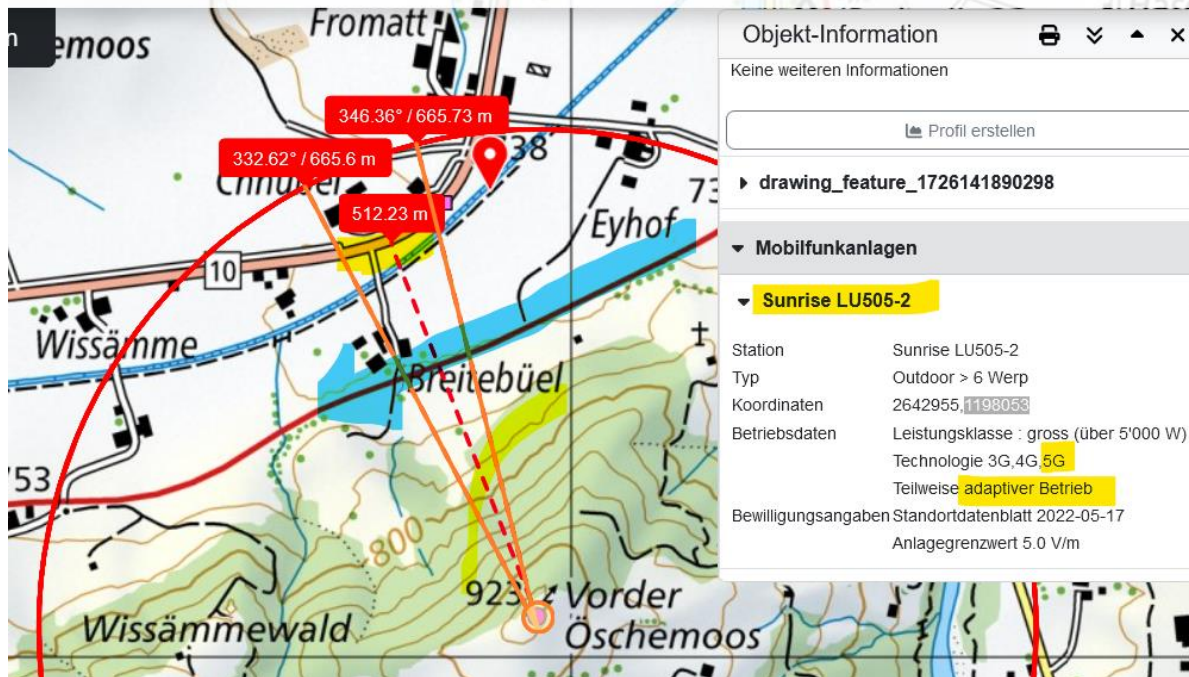


Die Leistung wird zum Zug, der in der Mittagszeit gut besetzt ist, adaptiv gesteigert. Die Strahlung streut auch in der Horizontalen um $2 \times 6^\circ$, sie reflektiert zudem partiell am Zugdach und an der Zugfront.

Der Sender Sunrise Eschenmoos 3750 MHz, SR 140° hat hier 4300 W erp, was ausserordentlich hoch ist, weshalb auch schlechtere Witterung hier übersteuert werden konnte. Die Strahlung betrifft den

Verunfallten in einem hocheffizienten Winkel von 90° und den allfällig über die Sicherheitslinie fahrenden anderen Automobilisten von frontal / oben.

Hier der **12°-Winkel**, in dem dieser Sender auf die Unfallstelle wirkt, der Zug ist ca. **2000 m** nach Abfahrt in Schüpfheim **hier anzutreffen**



Wetter leicht regnerisch – Strahlung leicht gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch