# Kölliken: Tödlicher Selbstunfall

Trotz sofortiger Reanimation verstarb ein Automobilist am späten Samstagabend nach einem Selbstunfall noch auf der Unfallstelle.



Ein 65-jähriger Schweizer fuhr am Samstag, 07. September 2024, um ca. 22:15 Uhr auf der Schönenwerderstrasse von Gretzenbach kommend Richtung Kölliken. Unmittelbar beim Dorfeingang fuhr der Subaru in der Linkskurve gerade aus und kollidierte mit Steinen, Bäumen und einem Zaun. Dabei überschlug sich der Personenwagen und landete im Vorgarten einer Liegenschaft auf dem Dach.

Anwohner informierten umgehend die Rettungskräfte und leisteten Erste Hilfe. Feuerwehr und Ambulanz waren rasch vor Ort und trotz umgehender Reanimation verstarb der Autolenker noch auf der Unfallstelle.

Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete ein Verfahren und für die Dauer der aufwendigen Tatbestandsaufnahme durch die Kantonspolizei Aargau blieb die Schönenwerderstrasse bis am Sonntagmorgen gesperrt. Die Feuerwehr leitete während dieser Zeit den Verkehrt grossräumig um. Der Sachschaden beläuft sich auf ca. CHF 60'000.-.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=koellikentoedlicher-selbstunfall-54b66cb9-49ee-4196-91d4-f7359aa2ae4a\_de

# **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die letzten 100 m aus dem Wald fährt er im Hautpstrahlzentrum der drei Sender Silo Hard:



Die Sendeleistungen und -Richtungen sind leider erst für 5G öffentlich freigegeben.

Die Richtungen der anderen Frequenzen und Dienste (3G, 4G) weichen in der Regel nicht stark ab.

Sendeleistungen die heute als "mittel" deklariert werden, waren bis Ende Februar 2024 als "gross" deklariert.



Swisscom Kölliken Hardstr. 130 5G 2130 MHz 569 W erp 300° Antennenhöhe über Grund 43.6 m

### 5G adaptiv

Höhenprofil der Sender aller 3 Betreiber ist fast identisch:



Silo / 3 Sender *freie Einstrahlung* Unfall

Die letzten gefahrenen Meter sind immer in der Sendelinie mit einer Elevation von ca. 2°, somit entsteht eine starke Reflexion an der angezogenen Motorhaube,

Tele
M1 hat Bilder: die Fahrgastzelle ist intakt – der Lenker hat ein medizinisches Problem erlitten.



https://www.argoviatoday.ch/aargau-solothurn/toedlicher-verkehrsunfall-in-koelliken-am-7-september-2024-mann-65-stirbt-vor-ort-158685350?autoplay=true&mainAssetId=Asset%3A158686035



Sunrise Kölliken Hardfeld 3750 MHz, 984 W erp, 290 ° 5G adaptiv

Salt Kölliken Getreidesilo Weierhüsli, 2 x 5G - Frequenzen, nicht adaptiv

763 MHz 390 w erp 270°Senderichtung 3540 MHz 387 w erp 270°Senderichtung Der Verunfallte hat vor 100 m eine HS 3 gequert, vor 600m ist er erstmals ins Magnetfeld dieser Hochspannungsleitung gefahren





Die Strahlung erreicht ihn frühestens hier, ca. 100 m nach dem Maximum des Feldes der zuletzt querenden HS-Leitung

Wahrscheinlichste Ablauf im Unfallgeschehen des 65-Jährigen:

- 1. Der Lenker ist nach der Querung der Hochspannungsleitung bereits geschwächt.
- 2. Er dürfte auf den letzten 80 m einen Kreislauf-Zusammenbruch erlitten haben.

### Wetter trocken - Strahlung ungedämpft.

#### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf">http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=pTKa">https://www.youtube.com/watch?v=pTKa</a> cEGvJA
Bellinzona: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew">https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/</a>

Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq

 $Hansueli \ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Linden strasse \ 132.9016 \ St. Gallen. www. hansueli stettler. ch. info@hansueli stet$