

## **Solothurn: Vier Personen werden bei Frontalkollision verletzt**

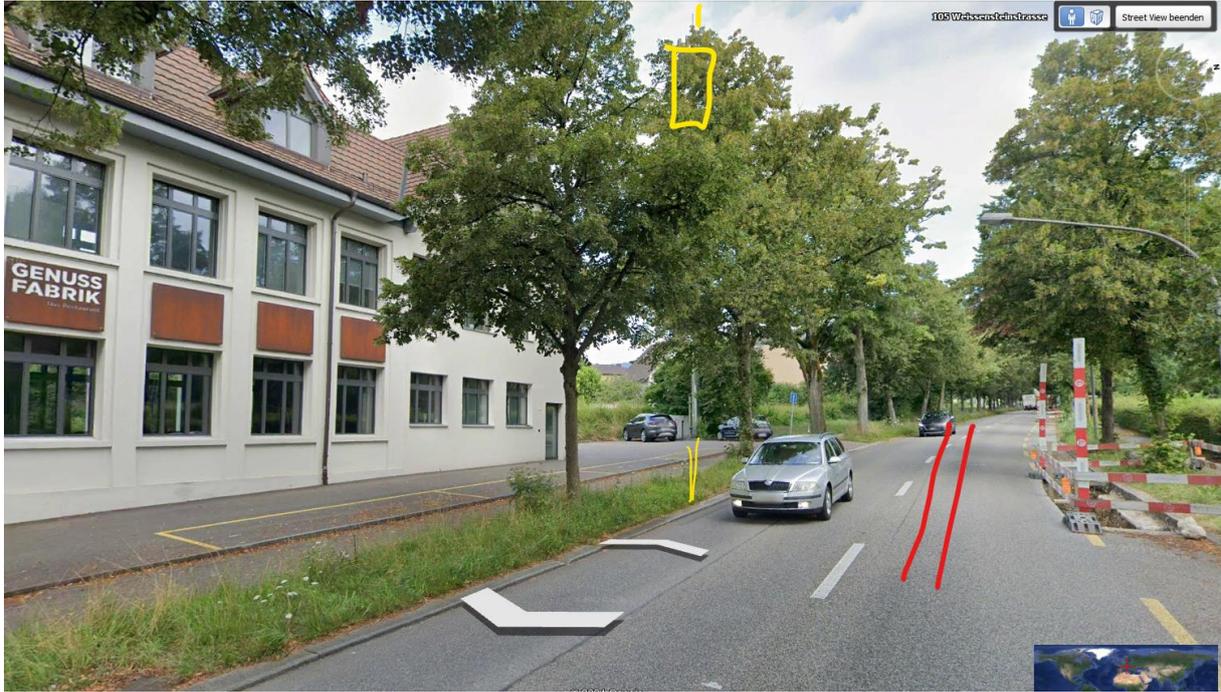
Auf der Weissensteinstrasse in Solothurn kam es am Donnerstag zu einer Frontalkollision zwischen zwei Autos. Dabei wurden insgesamt vier Personen verletzt und mussten in ein Spital gebracht werden. Im Einsatz stand auch die Feuerwehr, welche eine Person aus einem Fahrzeug bergen musste. Die Strasse war für etwas mehr als eine Stunde komplett gesperrt.

Am Donnerstag, 5. September 2024, kurz nach 15.15 Uhr, war ein 69-jähriger Automobilist auf der Weissensteinstrasse in Solothurn in Richtung Langendorf unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen geriet er kurz nach der «Genussfabrik» auf die Gegenfahrbahn und kollidierte in der Folge mit einer entgegenkommenden Automobilistin, welche zwei Kinder im Auto hatte. Die Feuerwehr Solothurn wurde aufgebeten, um die Automobilistin aus dem Fahrzeug zu bergen. Alle Unfallbeteiligten mussten anschliessend mit leichten Verletzungen von mehreren Ambulanzen zur Kontrolle in ein Spital gebracht werden. Beide Fahrzeuge wurden mit Totalschaden abgeschleppt. Die Weissensteinstrasse war kurz vor 17Uhr wieder normal befahrbar.

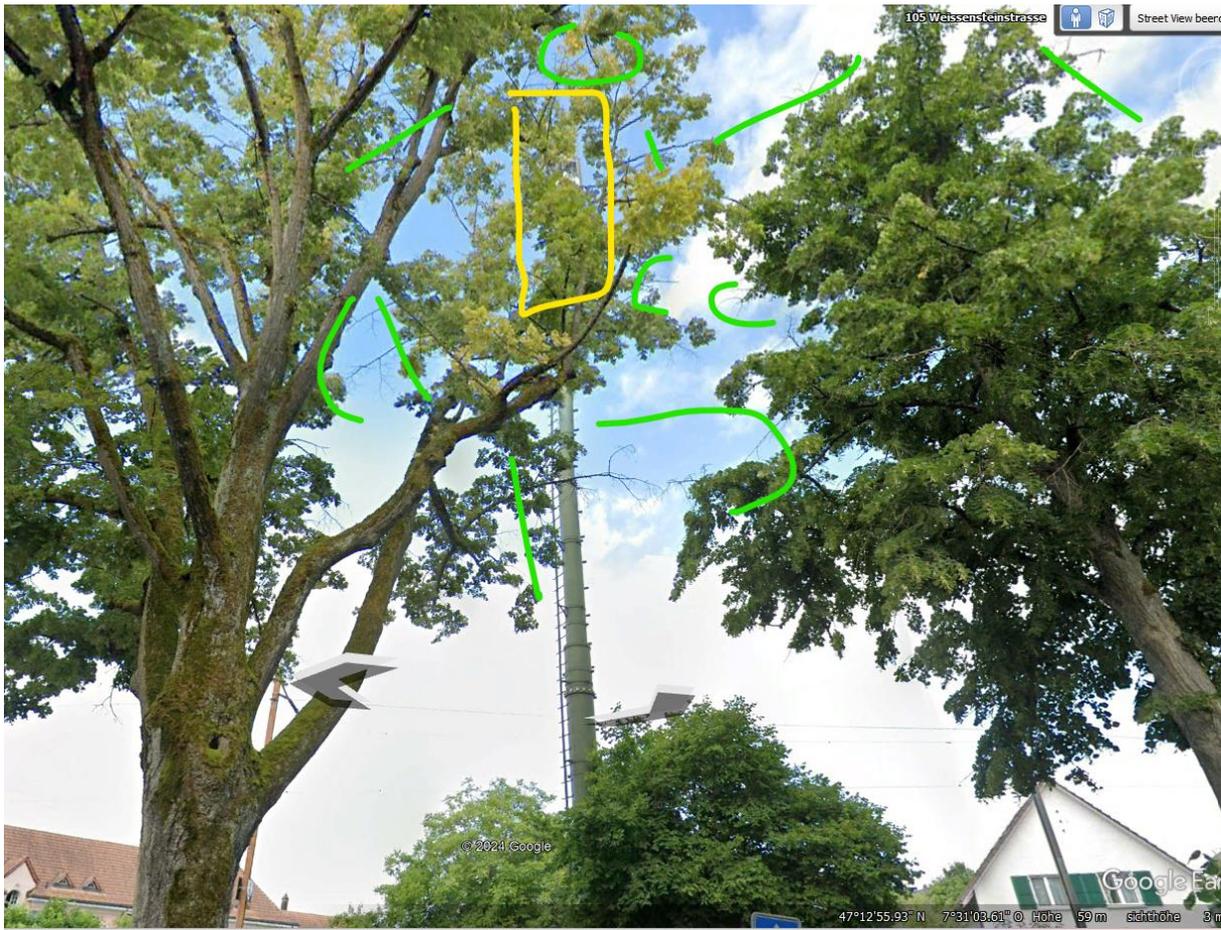


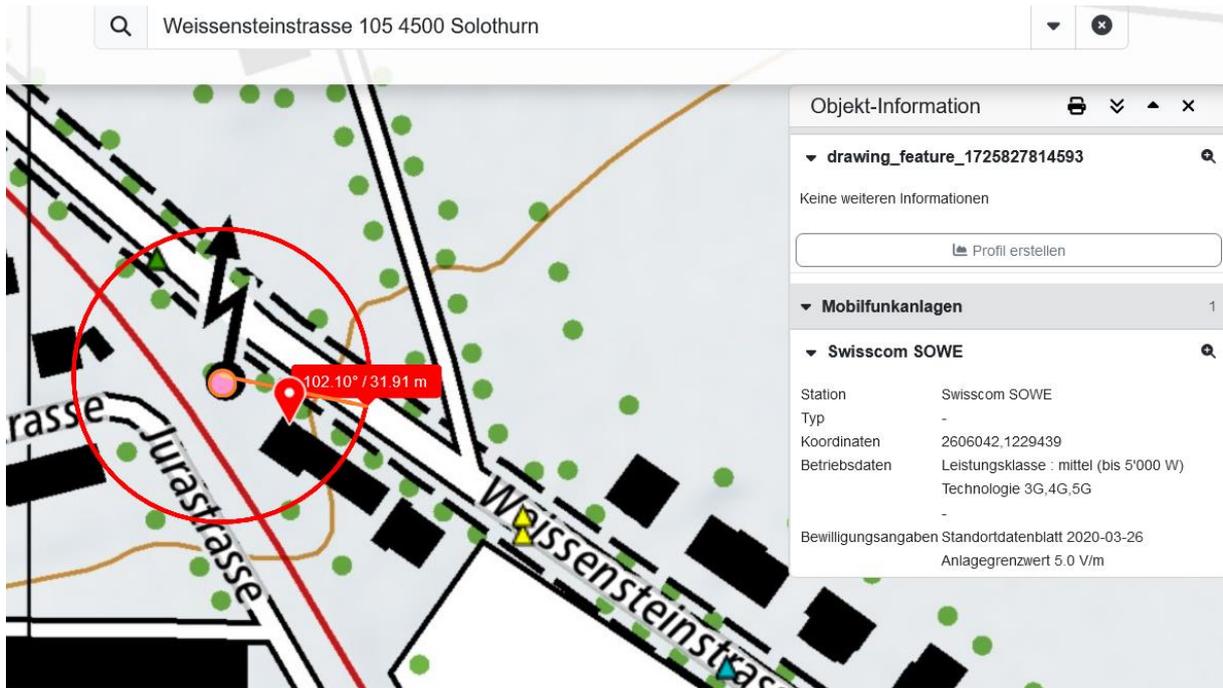
[https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2024/09\\_September/2024-09-06\\_Solothurn\\_\\_Vier\\_Personen\\_werden\\_bei\\_Frontalkollision\\_verletzt.pdf](https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2024/09_September/2024-09-06_Solothurn__Vier_Personen_werden_bei_Frontalkollision_verletzt.pdf)

## **Elektrosmog im Unfallablauf**



Diese nahen Bäume weisen bereits 2021 schwere Strahlenschäden auf

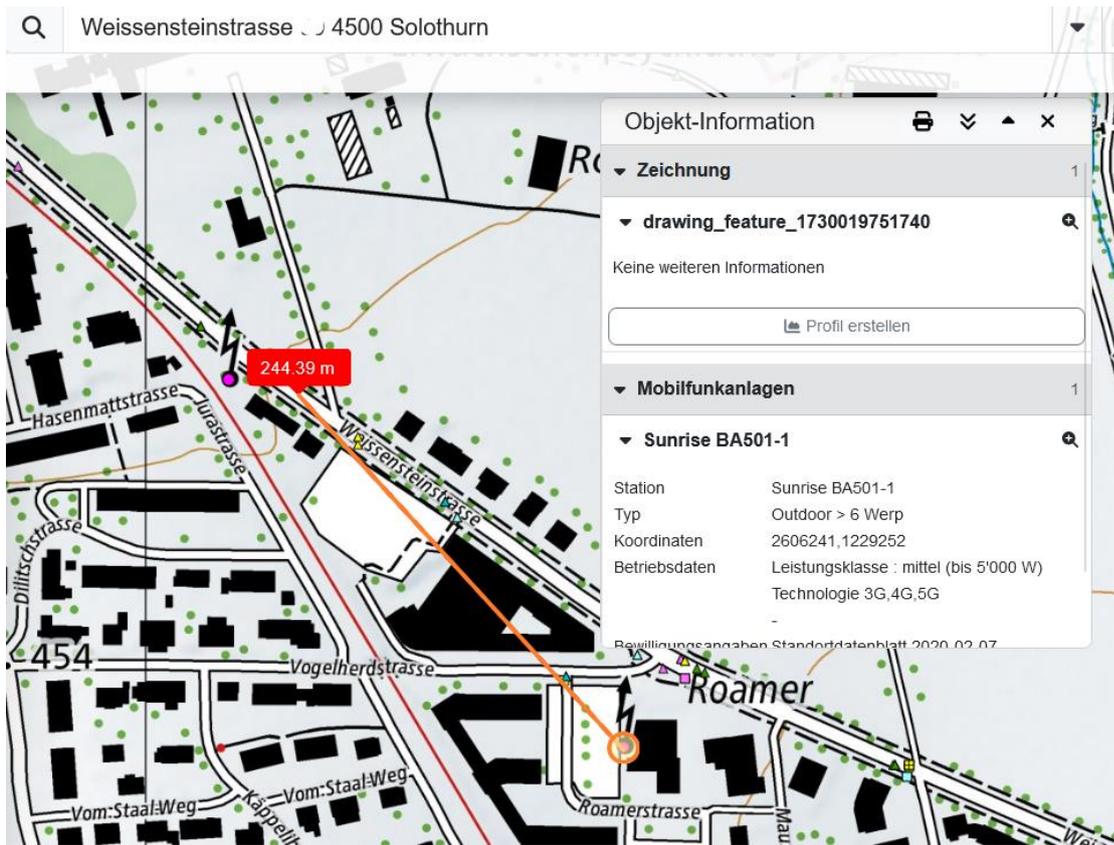




Swisscom Weissensteinstr. 105 5G 780 MHz 25.47 W erp, 180°  
 3649.98 MHz 140 W erp 180°



Sender Sunrise Roamerstrasse 1 940 MHz 52 W erp, 330°  
 3750 Mhz 550 W erp, 330°



Kurz vorher von hinten exponiert in dieser Situation





Vermutlich ein Sekundenschlaf oder eine vergleichbare Verlängerung des Kontrollintervalls bei einer Ablenkung. Dies dürfte die Kapo SO herausfinden können.

In diesem Sektor sind in dieser Untersuchung schon mehrere vergleichbare Unfälle bearbeitet.

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2001\\_Solothurn\\_17.05.2017.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2001_Solothurn_17.05.2017.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7201\\_Solothurn\\_15.04.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7201_Solothurn_15.04.2022.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8831\\_Solothurn\\_20.11.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8831_Solothurn_20.11.2023.pdf)

## Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**