

Accident tunnel de Choindez

Date : 14.09.2024 15:11:00

Peu après l'entrée du tunnel de Choindez, voie Berne, un automobiliste perdait la maîtrise de son véhicule et percutait la bordure située à droite de la chaussée, selon son sens de marche.

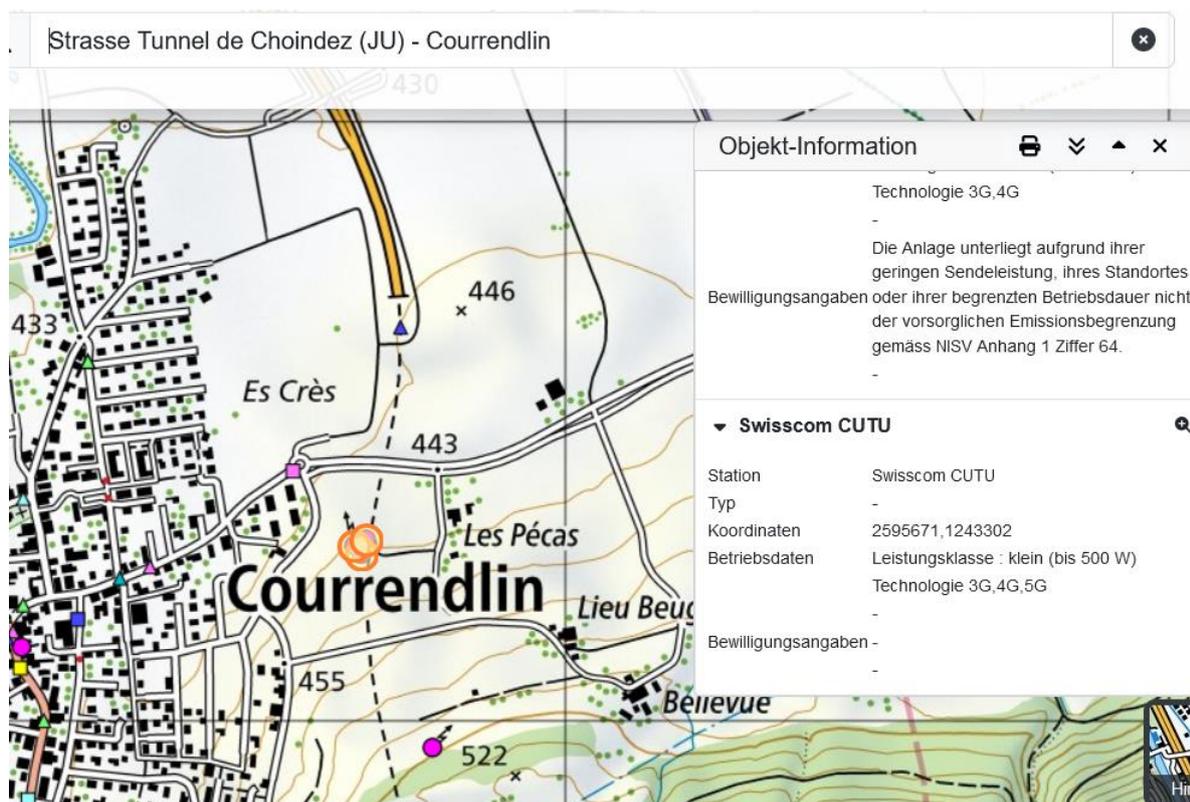
Suite au choc, le véhicule effectuait plusieurs tonneaux et venait s'immobiliser sur la voie opposée. Trois des cinq occupants présentaient de légères contusions suite à l'accident.

Le service ambulancier se déplaçait avec deux véhicules afin de prendre en charge les blessés. Le service des infrastructures ainsi que le garage de service venaient sur place. Quatre véhicules de pompiers avec 8 sapeurs étaient engagés pour sécuriser le véhicule. Trois patrouilles de gendarmerie intervenaient pour le constat et la sécurisation des lieux.

Le trafic entre Delémont et Choindez était perturbé durant environ 2h30.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiques-de-presse-de-la-Police/Accident-tunnel-de-Choindez.html>

Elektrosmog im Unfallablauf



Ein Unfall wie beschrieben findet als Weiterfahrt der Eingangskurve statt, es erfolgte somit keine Lenkkorrektur nach links. Somit ein Einschlafunfall, hoch wahrscheinlich: auf Höhe des Senders, er hier im Bereich des Kurveneingangs montiert ist.

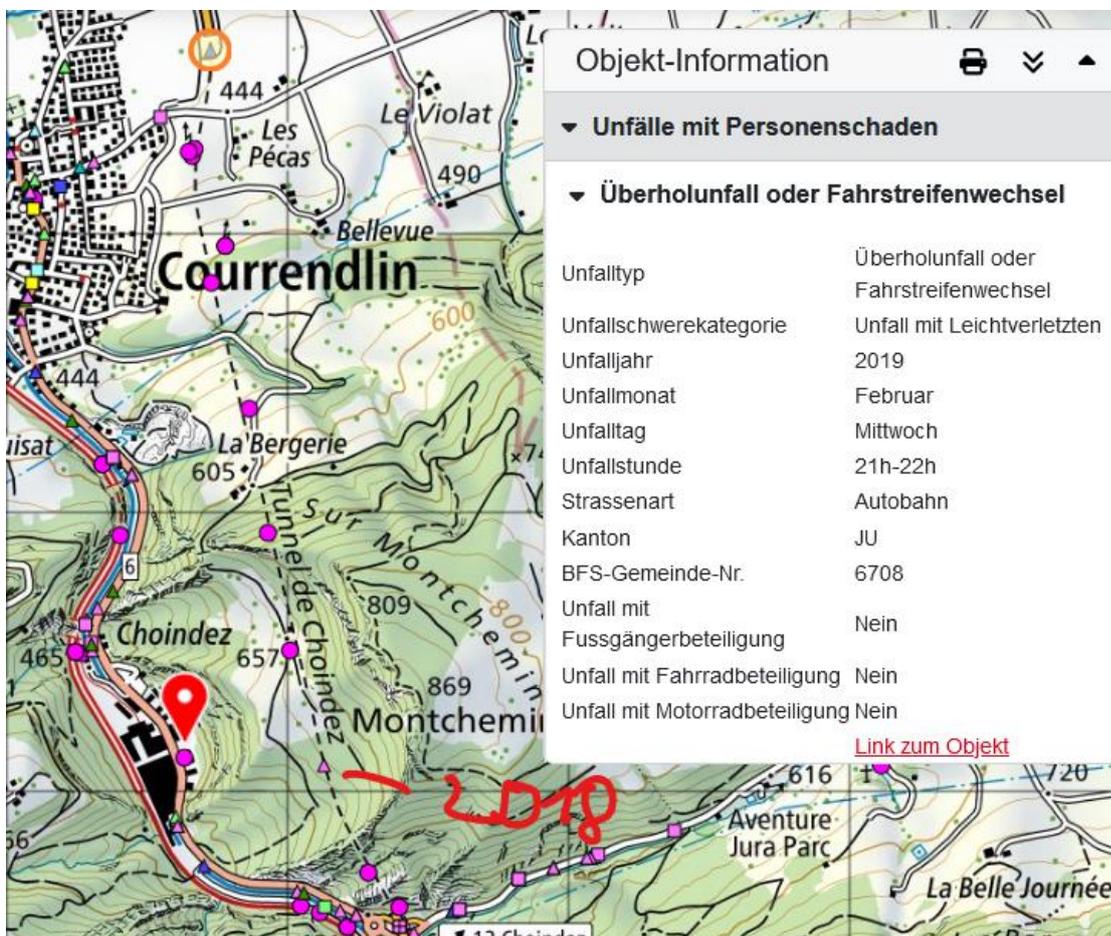
Der Unfall ereignet sich am Anfang eines 3300 m langen Tunnels, der seit der Eröffnung im Jahr 2016: https://fr.wikipedia.org/wiki/Tunnel_de_Choindez

Unfallberichte im Kanton Jura sind in der Regel ohne Altersangaben, häufig – wie hier - auch ohne Zeitangabe. Da die Meldung am Nachmittag publiziert wurde, dürfte der Unfallzeitpunkt in den Morgenstunden liegen.



Er weist seither genau 2 Unfälle auf, was unwahrscheinlich ist; ein hier bereits bearbeiteter Fall vom Jahr 2020 wurde beispielsweise **nicht eingetragen**:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5157_Courrendlin_16.08.2020.pdf



Der Unfall dürfte sich im Bereich um 100 - 150 m vor dem (funktechnisch notwendigen) Sender (der an der Aussenseite in der Linkskurve montiert ist) ereignet haben.

Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch