

Hinterkappelen: Frontalkollision zwischen zwei Motorrädern - Frau in kritischem Zustand

Am Freitag ist es in Hinterkappelen auf der Kappelenbrücke zu einer Frontalkollision zwischen zwei Motorrädern gekommen. Dabei wurde eine Lenkerin schwer verletzt und musste in kritischem Zustand ins Spital gebracht werden. Der andere Motorradlenker wurde schwer verletzt ebenfalls ins Spital gefahren. Die Kappelenbrücke musste für mehrere Stunden gesperrt werden.

Am Freitag, 13. September 2024, kurz vor 11.35 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein, dass es in Hinterkappelen (Gemeinde Bern) auf der Kappelenbrücke zu einer Frontalkollision zwischen zwei Motorrädern gekommen sei.

Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Motorradlenker von Bern herkommend in Richtung Wohlen b. Bern unterwegs, als er auf der Kappelenbrücke aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn geriet. Dort kollidierte er mit einer Motorradlenkerin, die in die Gegenrichtung unterwegs war. Die Lenkerin und der Lenker wurden beim Unfall schwer verletzt. Sie wurden durch Drittpersonen medizinisch erstversorgt, ehe die Frau in kritischem Zustand mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht wurde. Der schwerverletzte Mann wurde ebenfalls mit einer Ambulanz ins Spital gefahren.

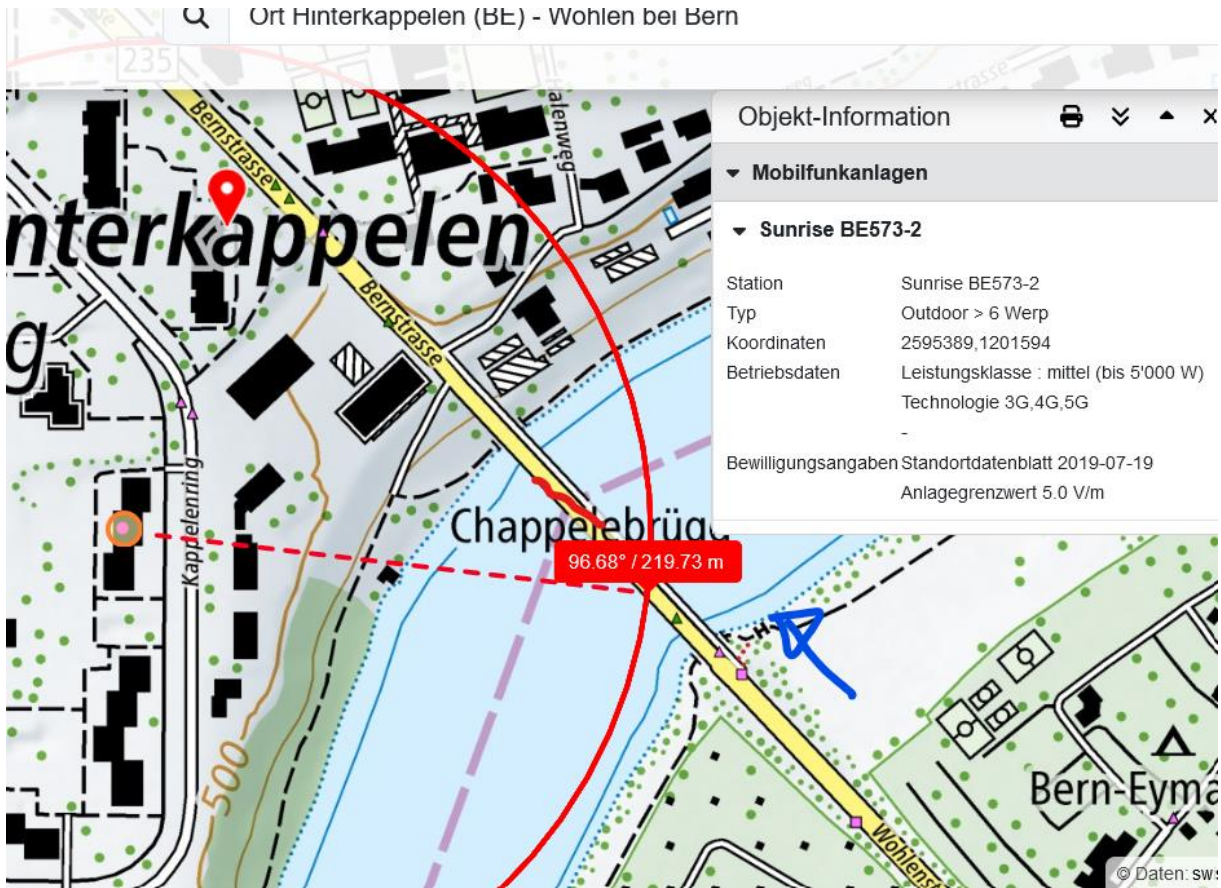
Die Kappelenbrücke musste für die Unfall- und Bergungsarbeiten für mehrere Stunden gesperrt werden. Eine entsprechende Umleitung wurde eingerichtet. Im Einsatz standen neben verschiedenen Diensten der Kantonspolizei Bern die Feuerwehr Wohlensee Nord sowie zwei Ambulanzteams. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen. (sw)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=202d7926-cb36-4556-9007-6d798c0da872>

Elektrosmog im Unfallablauf

Hier am Brückenkopf herrscht noch wenig Belastung, Bäume schirmen noch ab.
2 Sender hinter Gebäuden





Der Sturz dürfte im Bereich um die Brückenmitte erfolgt sein:



Swisscom strahlt hier 9 Frequenzen ab, davon 3 in Richtung 90° zur Brücke:

Frequenz	780.5 MHz	65.9 Werp	in 90° und 170°
	2130 MHz	49 Werp	in 90° und 170°
	3649 MHz	145 Werp	in 90°

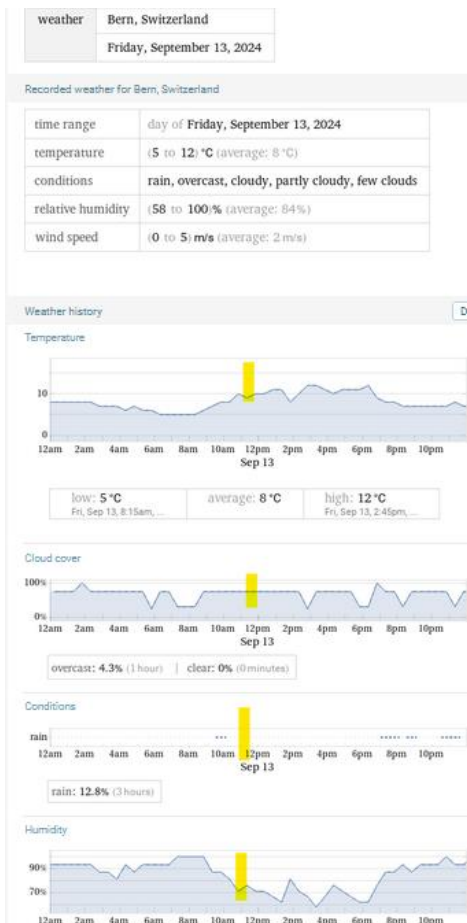
In Brückenmitte:

90°

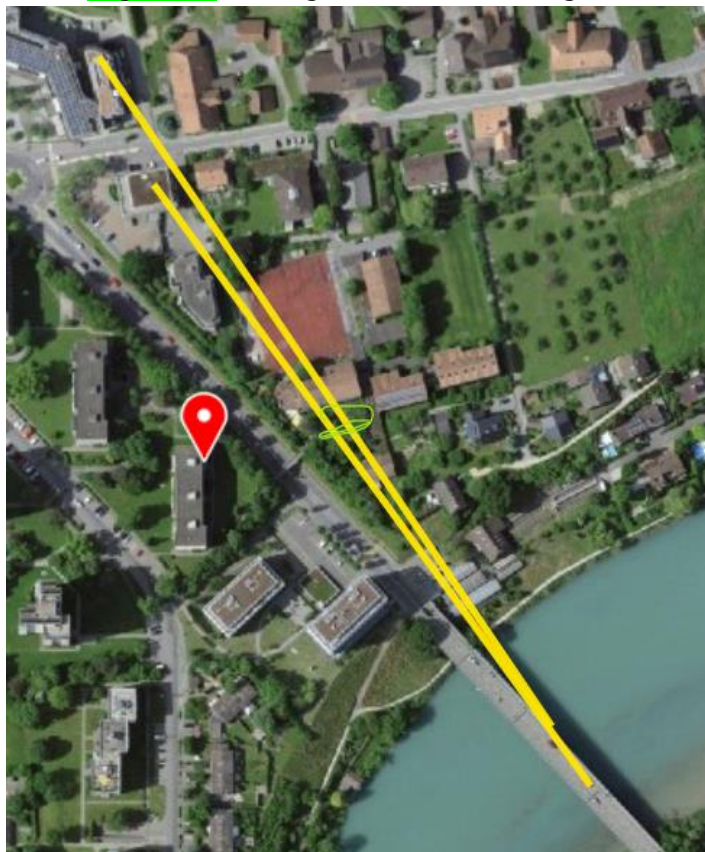


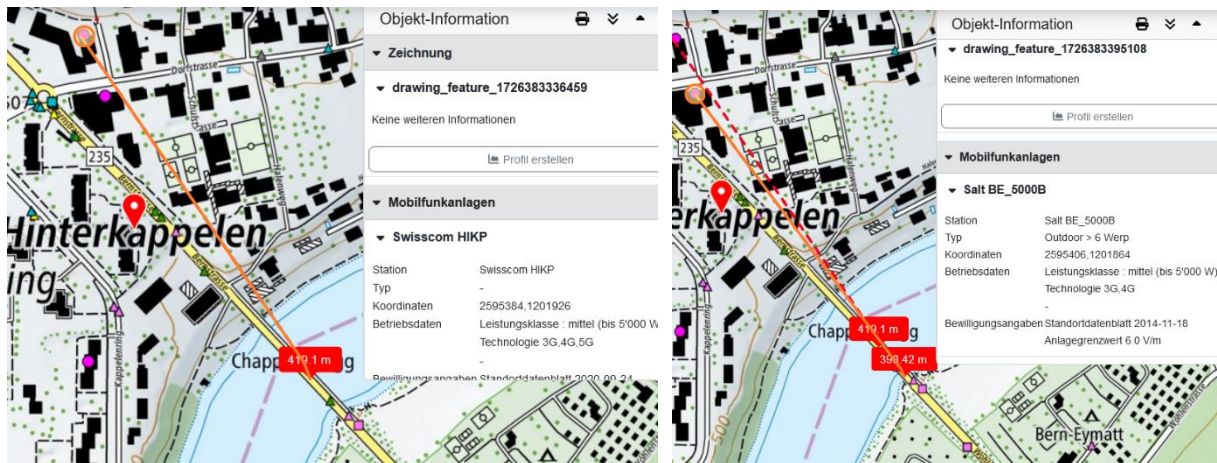
Im Kanton Bern werden leider keine Altersangaben gemacht.

Aufgrund des Ablaufs dürfte es sich beim verunfallten Lenker um eine ältere Person handeln.



Die anderen Sender werden gedämpft, eventuell wurde diese **Vegetation** zurückgestutzt - oder stark geschwächt:





Aufgrund der Schwere der Verletzungen dürften beide mit der erlaubten Geschwindigkeit, also um 80 km/h unterwegs gewesen sein, die 50er Zone beginnt erst auf der Nordseite der Brücke.

Eine Gleichgewichtsstörung, ein Sekundenschlaf oder ein medizinisches Problem des hier von der Spur abweichenden Motorradfahrers ist plausibel.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOgfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch