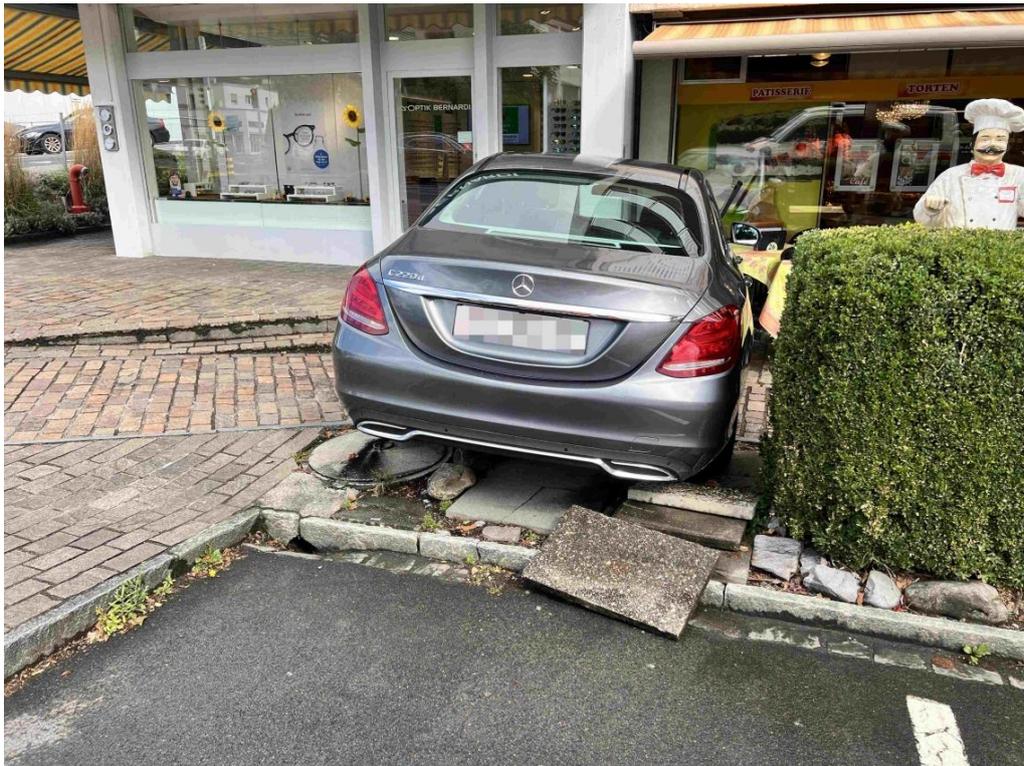


Sargans: Selbstunfall mit Auto – fahruntfähig



Am Dienstag (17.09.2024), kurz nach 11:35 Uhr, ist es auf der Grossfeldstrasse zu einem Selbstunfall eines Autos gekommen. Der 86-jährige Autofahrer wurde als fahruntfähig eingestuft. Der Führerausweis wurde ihm auf der Stelle abgenommen.

Ein 86-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Grossfeldstrasse und beabsichtigte, in einen Parkplatz zu fahren. Dabei fuhr das Auto über das Parkfeld und prallte in die Hausfassade einer Gartenwirtschaft. Der Autofahrer wurde als fahruntfähig eingestuft. Die Kantonspolizei St.Gallen verfügte bei ihm die Entnahme einer Blut- und Urinprobe. Der Führerausweis wurde dem Fahrer auf der Stelle abgenommen. Am Auto entstand Sachschaden von rund 10'000 Franken. An der Umgebung entstand Sachschaden von rund 3'000 Franken.



Elektrosmog im Unfallablauf

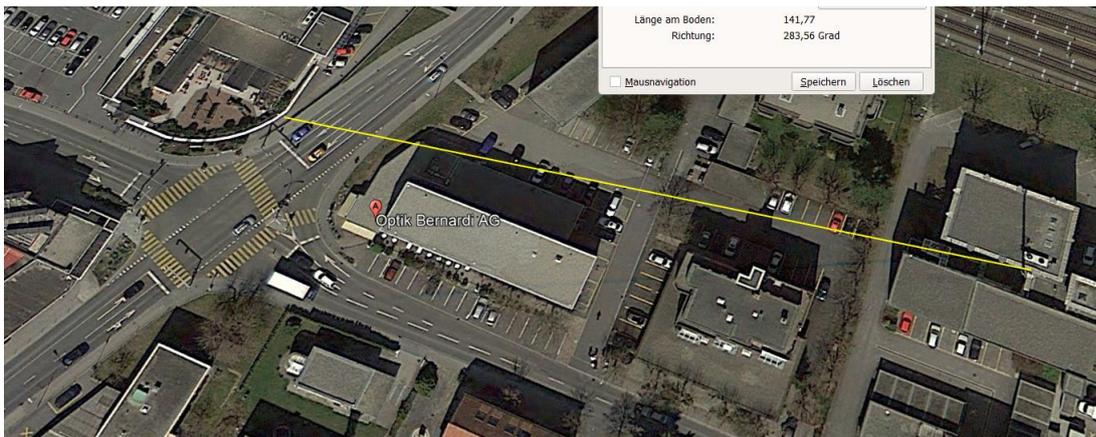


Grossfeldstrasse 22 Aufgrund der einfachsten Einfahrmöglichkeiten plausibilisiert:
Anfahrt von der Westrichtung

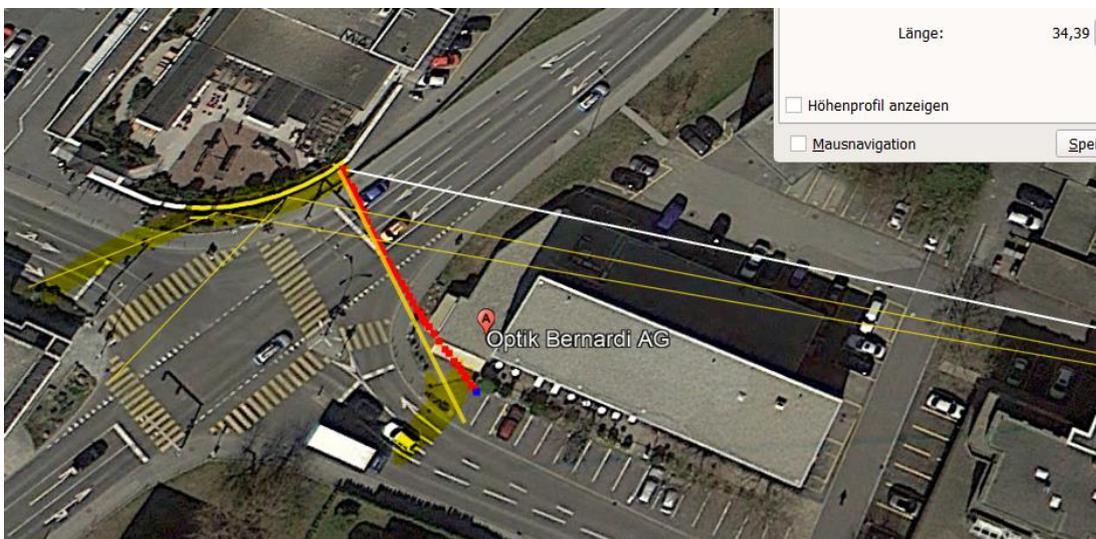




Metallfassade COOP, auf Gegenseite reflektiert, an der Rundung bis zur Anfahrt des angesteuerten Parkplatzes – aus welcher Richtung auch immer sie erfolgt:



Der Parkplatz (und die gesamte Kreuzung) ist durch diese kontinuierliche Reflexion hoch belastet.





Leistungsdaten dieses Senders, 11.2023:

5G	Swisscom	2130.3 MHz	2752119	1212474	256	300°
5G	Swisscom	2130.3 MHz	2752119	1212474	245	180°
5G	Swisscom	2130.3 MHz	2752119	1212474	252.3	60°

Hat keinen Einfluss hier: Salt Sender 3G, 4G auf Kino:



Dieser schwere Unfall - im Reflexionsbereich - auf der Kreuzung wurde im Zeitraum 1.5. – 1.6.2015 nicht durch die Kapo SG publiziert:

https://www.sg.ch/sicherheit/kantonspolizei/newsuebersicht-kantonspolizei-st-gallen.sendCQForm.viewpage__10.dateTo__01%7Bpoint%7D06%7Bpoint%7D2015.newsArea__29.dateFrom__01%7Bpoint%7D05%7Bpoint%7D2015.html



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch