

Campocologno: Totalschaden nach Selbstunfall

Am Freitagnachmittag ist es auf der Hauptstrasse in Campocologno zu einem Selbstunfall eines Personenwagens gekommen. Am Fahrzeug entstand Totalschaden.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr der 67-jährige italienische Personenwagenlenker am Freitag kurz vor 14.30 Uhr von Brusio kommend auf der Hauptstrasse H29 in Richtung Italien. Eingangs Campocologno geriet er aus bis dato nicht geklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem Geländer, welches das Areal eines Geschäftes von der Strasse abtrennt. Im Anschluss kollidierte er mit einem auf dem Areal abgestellten Fahrzeug, welches einige Meter zurückgeschoben wurde. Das zurückgeschobene Auto kollidierte abschliessend mit einem weiteren abgestellten Personenwagen. Am Fahrzeug des 67-Jährigen entstand Totalschaden. Auch an den beiden geparkten Autos entstand Sachschaden. Die Kantonspolizei Graubünden ermittelt die genauen Umstände, die zu diesem Verkehrsunfall geführt haben.



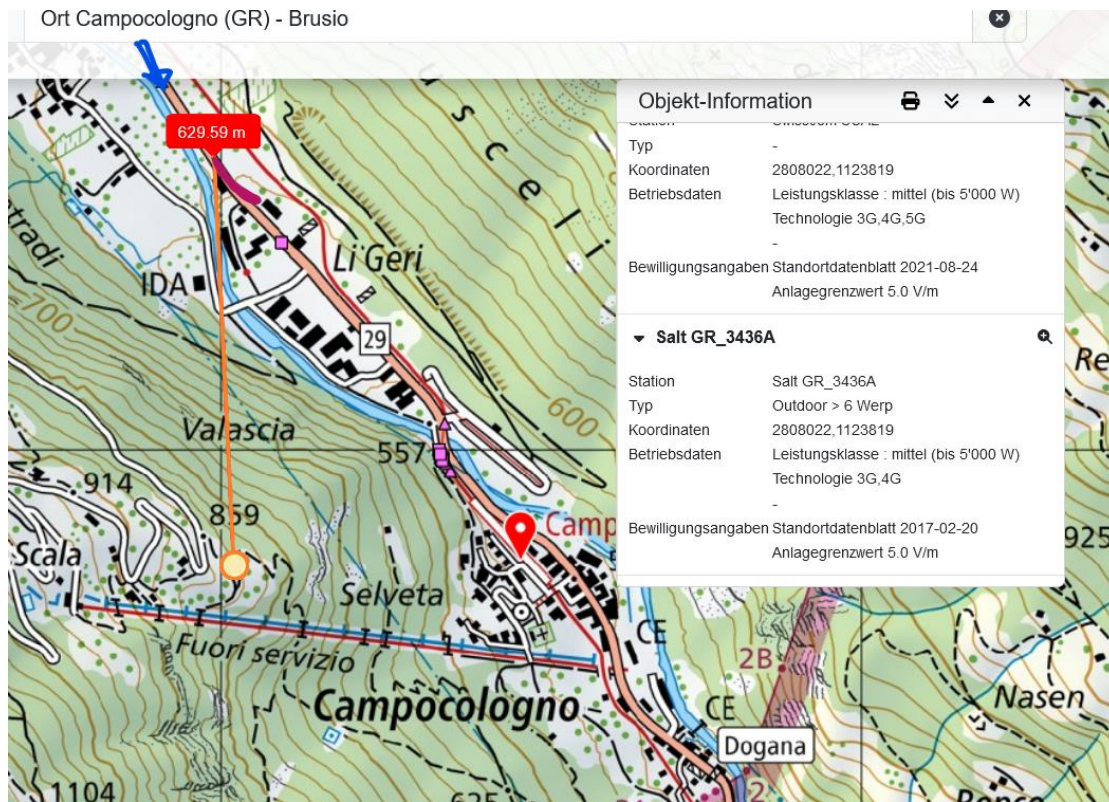
Fenster rechts ist offen - vermutlich beidseits – Raucher oder Müdigkeit



Die Strahlung vom erhöhten Senderstandort reflektiert auch an den Flanken des Gegenverkehrs auf den bergabfahrenden Lenker

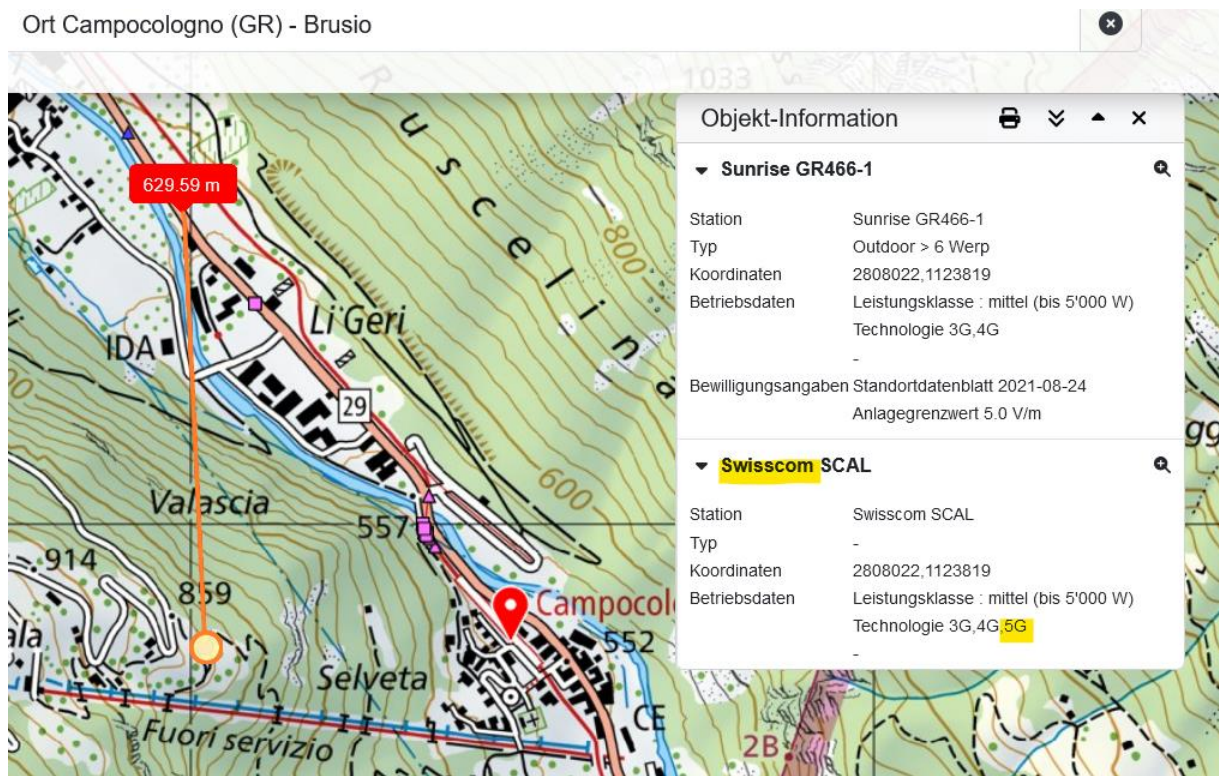
Elektrosmog im Unfallablauf

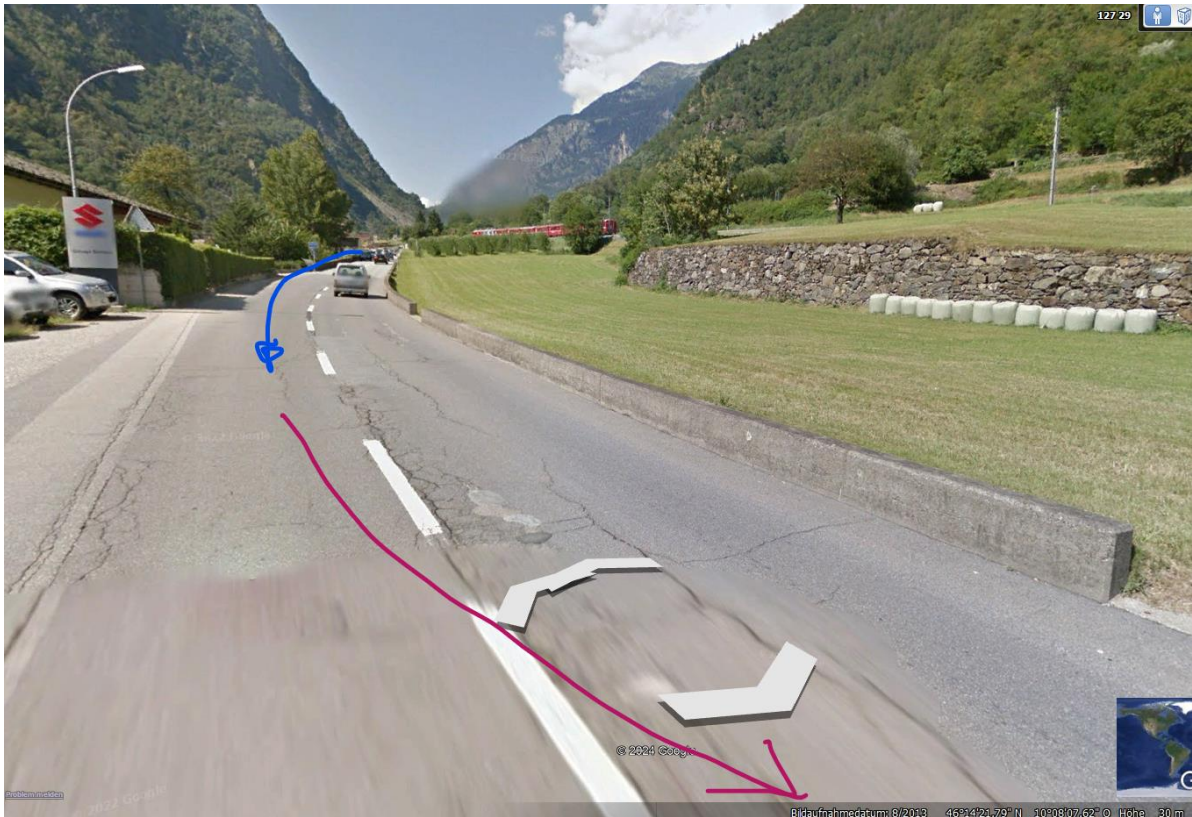
Drei Sender (und wahrscheinlich Polycom) auf dem letzten prominenten Standort vor der Grenze, Salt und Sunrise noch ohne 5G:



5G | Swisscom | 780.5 MHz | 2808022 | 1123819 | 258 340° UMTS-Frequenz

5G | Swisscom | 2130.3 MHz | 2808022 | 1123819 | 521 340° LTE_Frequenz





Bei einem Einstrahlwinkel von hoch oben ist frontal eine hohe Transmission vorhanden.



Kein-Zug-im-Sektor ¶ und-eine-einspurige-Strecke ¶

13:41	Tirano	14:14	Campocologno
	R19		R19
	Richtung St. Moritz		Richtung Tirano
13:49	Campocologno	14:23	Tirano

¶ **Wetter sehr trocken – Strahlung ungedämpft.**

Der Verunfallte hat vermutlich einen Sekundenschlaf erlitten

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch