

# Oensingen: Motorradlenker nach Kollision mit Auto verletzt

28.09.2024

In Oensingen wollte am Freitagnachmittag ein Autolenker in die Solothurnstrasse einbiegen. Dabei kollidierte er mit einem vortrittsberechtigten Motorrad. Dessen Lenker wurde verletzt und in ein Spital gebracht.

Am Freitag, 27. September 2024, gegen 17.10 Uhr, wollte ein 87-jähriger Autolenker in Oensingen von einem Parkplatz nach rechts in die Solothurnstrasse einbiegen. Dabei kam es zu einer frontal-seitlichen Kollision mit einem Motorradlenker, der auf der vortrittsberechtigten Strasse in Richtung Olten unterwegs war. Der Motorradlenker blieb verletzt auf der Strasse liegen. Er wurde mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht und zog sich nach ersten Erkenntnissen leichte Verletzungen zu.

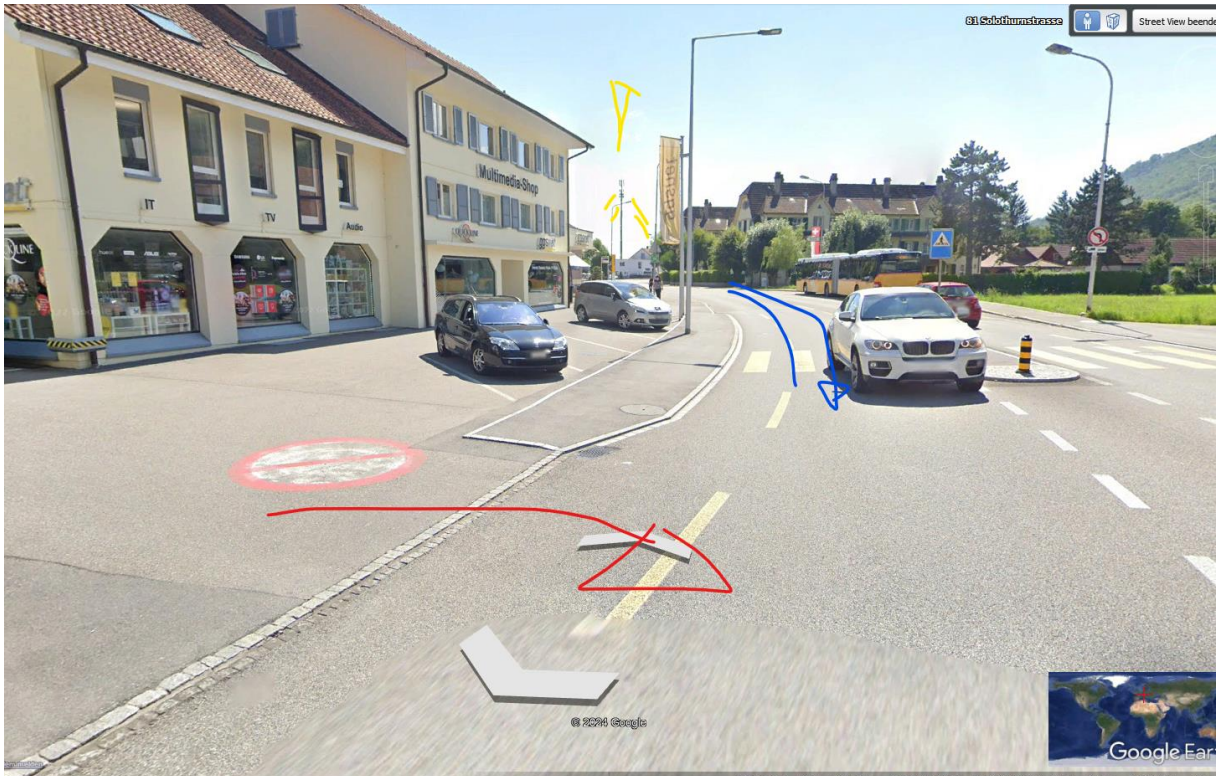


<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/oensingen-motorradlenker-nach-kollision-mit-auto-verletzt/>

## Elektrosmog im Unfallablauf







Der Sender Swisscom im Staadacker hat 9 deklarierte 5G-Frequenzen, davon 3 in diese Richtung:

5G	Swisscom	3649.98 MHz	2620828	1237534	<b>299 80°</b>
5G	Swisscom	2130.3 MHz	2620828	1237534	213.3 80°
5G	Swisscom	780.5 MHz	2620828	1237534	149 80°



## **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**