

Incidente della circolazione stradale nel Mendrisiotto

28.09.2024

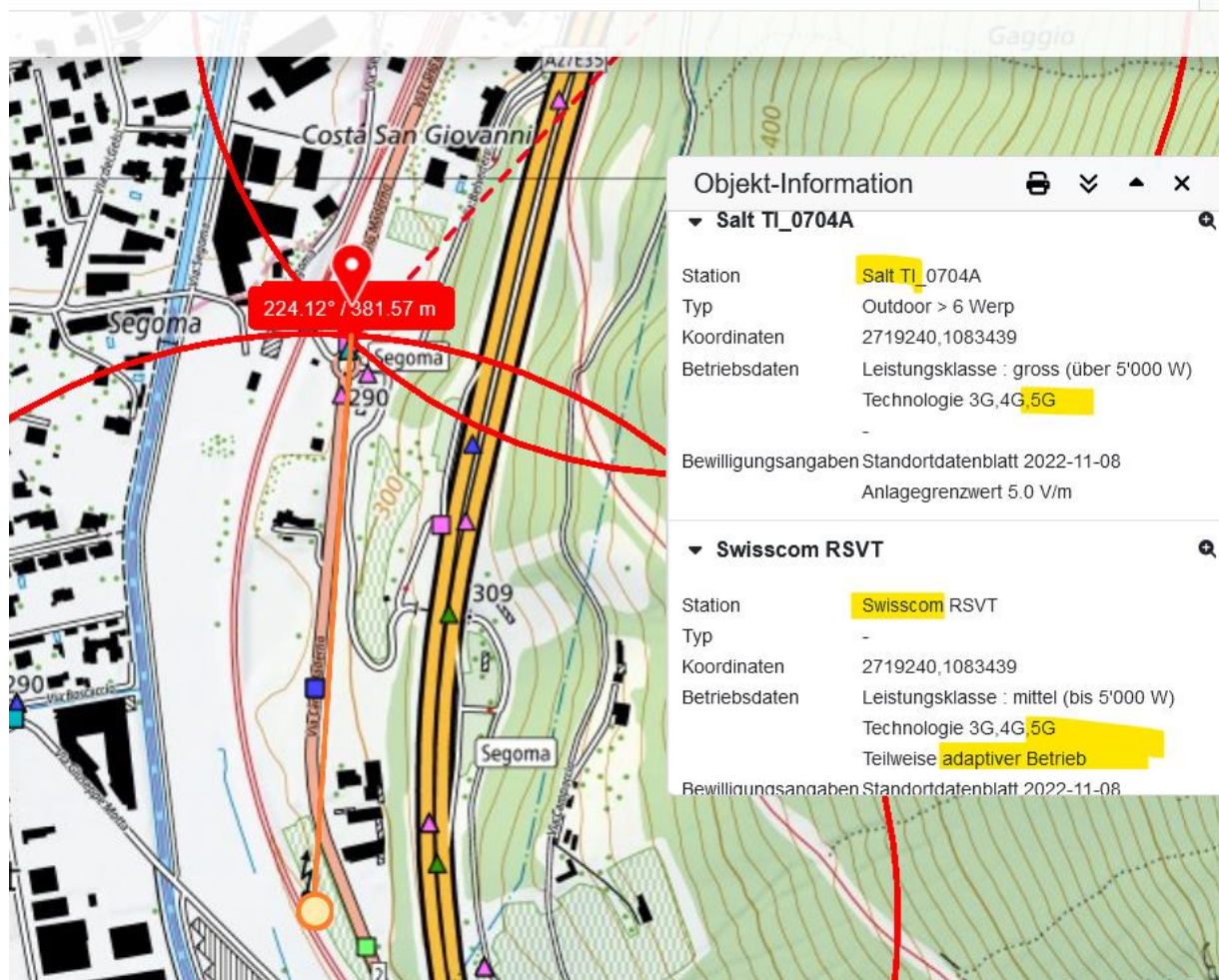
La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 17.00 in via Carlo Maderno a Mendrisio vi è stato un incidente della circolazione stradale. Una 75enne automobilista domiciliata nel Luganese circolava in direzione di Lugano. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta dovrà stabilire, la donna dopo aver effettuato la rotonda ha perso il controllo della vettura e dopo aver abbattuto un isolotto spartitraffico ha terminato la sua corsa, dopo una caduta di 5/6 metri sui binari. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia comunale di Mendrisio, la Polizia dei trasporti nonché i soccorritori del SAM, che dopo aver prestato le prime cure alla donna l'hanno trasportata in ambulanza all'ospedale. Sul posto pure i pompieri del Mendrisiotto. Stando a una prima valutazione medica la donna ha riportato ferite di una certa gravità ma non tali di metterne in pericolo la vita. La linea ferroviaria internazionale è rimasta chiusa fino alle 18.30 circa e poi aperto per un binario e alle ore 20.00 riaperta completamente.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=244871](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=244871)

Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo TI angefragt: Est: 2719267 Nord: 1083901 Zeit 16:57

2719267 1083901



Ein Sender SBB gsm rail und zwei Sender 5G von hinten



Und drei Sender von vorn, in der Kreiseldurchfahrt von rechts



Mobilfunkanlagen

- Salt TI_0396A**
 - Station: Salt TI_0396A
 - Typ: Outdoor > 6 Werp
 - Koordinaten: 2719527,1084155
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : gross (über 5'000 W), Technologie 3G,4G,5G
 - Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2020-10-13, Anlagegrenzwert 5.0 V/m
- Swisscom CAPO**
- Sunrise TI410-5**

2719267 1083901

Objekt-Information

- Swisscom CAPO**
 - Station: Swisscom CAPO
 - Typ: -
 - Koordinaten: 2719527,1084155
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W), Technologie 3G,4G,5G, Teilweise adaptiver Betrieb
 - Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2021-07-08, Anlagegrenzwert 5.0 V/m
- Sunrise TI410-5**
 - Station: Sunrise TI410-5
 - Typ: Outdoor > 6 Werp
 - Koordinaten: 2719527,1084156
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : gross (über 5'000 W), Technologie 3G,4G,5G, Teilweise adaptiver Betrieb
 - Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2021-07-08

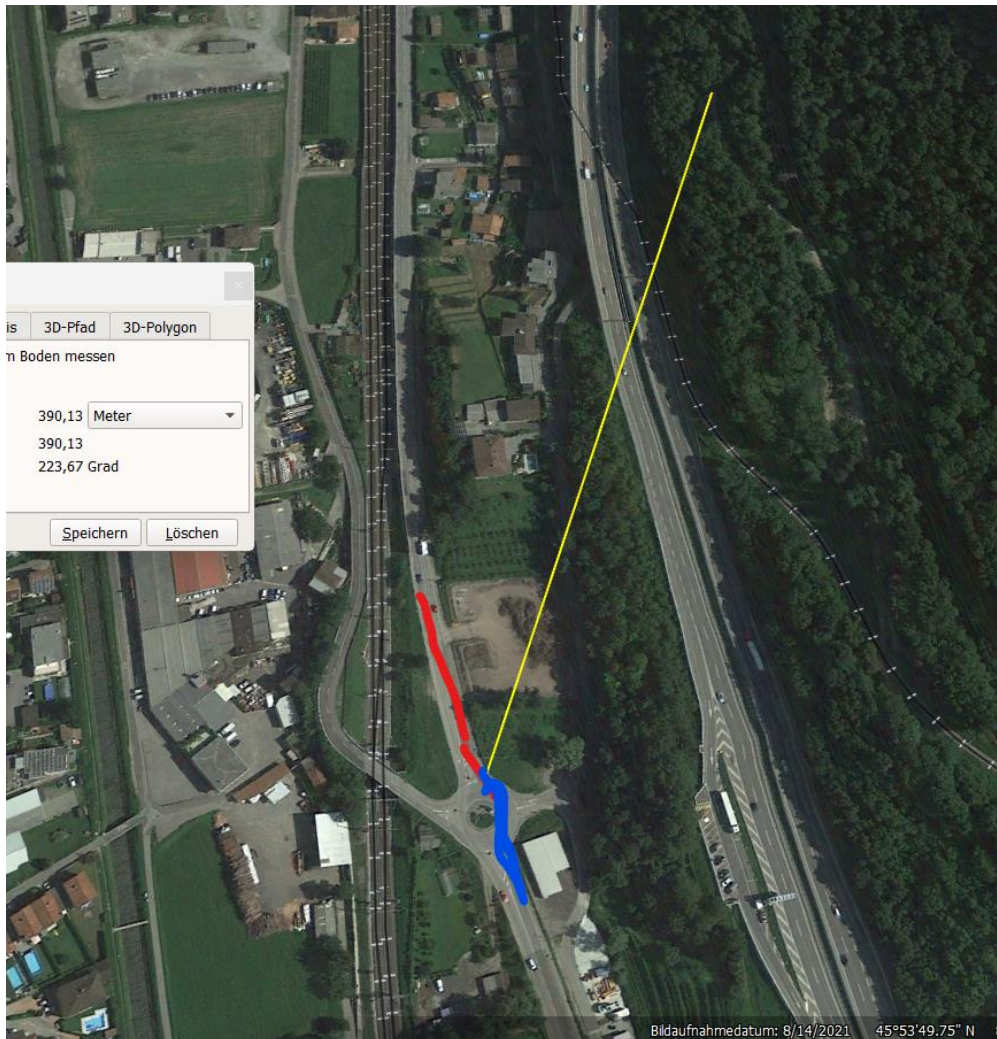


vermutlich kein Zug im Sektor unterwegs,

auch IC und RE zirkulieren früher:



Die frontal und vor allem seit Langem von hinten einwirkenden adaptiven Sender adressieren somit um diese Zeit nur die Autobahn und den intensiven Verkehr auf der Strasse:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch