

## Zug: Person nach Verkehrsunfall verstorben

Auf der Artherstrasse ist es zu einer Kollision zwischen einem Lastwagen und einem Auto gekommen. Der Lenker des Personenwagens erlitt dabei tödliche Verletzungen. Die Artherstrasse musste für mehrere Stunden gesperrt werden.

Der Unfall ereignete sich am Montagmorgen (30. September 2024), kurz vor 08:00 Uhr, auf der Artherstrasse. Ein 58-jähriger Autofahrer fuhr von Zug kommend Richtung Walchwil. Gemäss der ersten Spurenauswertung kam er dabei auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem ent-gegenkommenden Lastwagen. Durch den Aufprall wurde der Autofahrer in seinem Fahrzeug eingeklemmt und musste durch die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Zug (FFZ) geborgen werden. Trotz rascher medizinischer Hilfe verstarb der 58-jährige Mann an der Unfallstelle. Der 21-jährige Lastwagenchauffeur blieb körperlich unverletzt.

Durch den Aufprall wurde das Auto stark beschädigt und der Lastwagen kam quer auf der Strasse zum Stillstand. Da er zwischen der Mauer und der seeseitigen Begrenzung verkeilt war, musste er von einer Abschleppunternehmen geborgen und anschliessend abtransportiert werden.

Für die Bergung der verstorbenen Person und der Fahrzeuge, die Spurensicherung sowie die Aufräumarbeiten musste die Artherstrasse für mehrere Stunden gesperrt werden. Durch die Feuerwehren der Stadt Zug, Walchwil und Arth wurde ein Verkehrsdienst betrieben.

Die Zuger Polizei hat unter der Leitung der Staatsanwaltschaft des Kantons Zug die Ermittlungen zur Klärung der Unfallursache aufgenommen. Für die Betreuung der Angehörigen und den Unfallbeteiligten wurde das Care-Team Zug aufgeboten.

Im Einsatz standen zahlreiche Angehörige der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Zug (FFZ), der Feuerwehr Walchwil und der Feuerwehr Arth sowie Mitarbeitende des Rettungsdienstes Zug, eines privaten Abschleppunternehmens, des Strassenunterhaltsdienstes, des Care-Teams, der Staatsanwaltschaft des Kantons Zug und der Zuger Polizei.



[https://zg.ch/de/zuger-polizei-news/zuger-polizei-news-detail~\\_2024-ZUPO\\_9\\_167-zug-person-nach-verkehrsunfall-verstorben~.html](https://zg.ch/de/zuger-polizei-news/zuger-polizei-news-detail~_2024-ZUPO_9_167-zug-person-nach-verkehrsunfall-verstorben~.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf



Lokalität ist zu eruieren (Kapo ZG gibt keine Detailinformationen in dieser Untersuchung):

See - typisches Geländer rechts

Ca. 9 lagige Mauer, Gerade, See rechts mit Böschung und verschieden hoher Vegetation.

Verunfallt ist ein Fahrzeug mit Steilheck von einem Sender weggehend.



Hier die verbuschte Zone **an Bahnlinie**. Hohe Dynamik mit Geschwindigkeit je um 80 km/h.

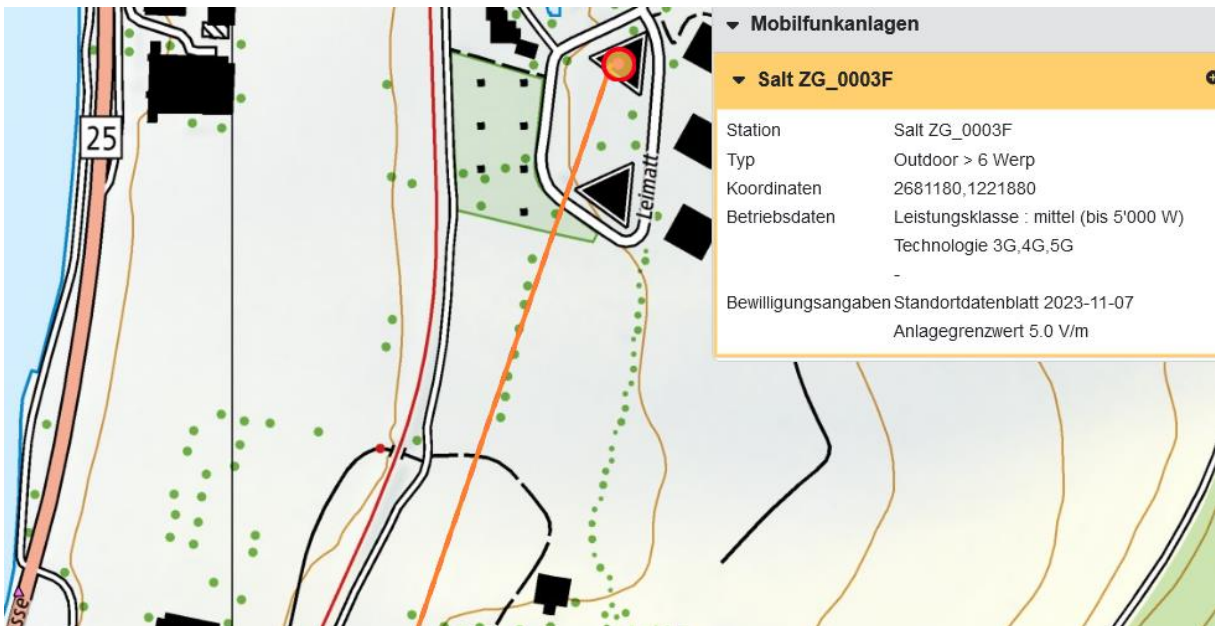
In dieser Endlage liegt der zurückgeworfene PW um ca. 20 m weiter nördlich und der LKW gut 30 m weiter nördlich.



Der LKW ist auf der Geraden unterwegs, der verunfallte PW hat eine leichte Linkskurve nicht mehr begradigt, sondern ist sie weitergefahren. Ein Sekundenschlaf Höhe des hier sichtbaren Radfahrers:



Sender im Sektor vom nördlichen dreieckigen Hochhaus – genau platziert – er strahlt hier ein.



Das BAKOM [Markus.Affolter@bakom.admin.ch](mailto:Markus.Affolter@bakom.admin.ch) wurde am 3.10. angefragt, die Leistungsdaten wie vom BG entschieden tatsächlich zugänglich zu machen – die Sender der Salt (und Sunrise)-Tabelle sind nicht auffindbar:

Ich gehe davon aus, dass das damalige Gesuch um Zugang inhaltlich subsumierte, dass die freigegebenen Daten auch abrufbar sein müssten – andererseits ist ja diese Tabelle vollständig zweckfrei.

Ich bitte Sie um Folgendes:

1. Die Zustellung der Leistungsdaten dieses Senders von Oberwil Leimatt.
2. Die gesamten Daten, die der BG-Entscheid inhaltlich meinte, **in einer abrufbaren Form** und so rasch als möglich **in einer allgemein zugänglichen Art** zu veröffentlichen sowie mir zuzustellen.

Die langwierige Suche nach dem Standortdatenblatt führte nach dem 3. Mail zu einer Antwort der kantonalen Nis-Fachstelle zu dieser Antenne:

**Standortgemeinde: Oberwil ZG**

**Beteiligte Firmen**

**Netzbetreiber 1 / Stationscode: Salt / ZG\_0003F**

<b>Nr. der Antenne</b>	2STJKE / 2STSUO / 2STX	3STJKE / 3STSUO / 3STX	1STJKE / 1STSUO / 1STX
<b>Netzbetreiber</b>	Salt	Salt	Salt
<b>ERP: Sendeleistung (in W)</b>	2460	1020	2400
<b>Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N)</b>	90°	200°	350°

**Zusatzblatt 2: Technische Angaben zu den Sendeantennen für Mobilfunk und drahtlose Teilnehmeranschlüsse**

Höhenkote 0: 442

Laufnummer n	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Nr. der Antenne</b>	1STJKE	2STJKE	3STJKE	1STSUO	2STSUO	3STSUO	1STX	2STX	3STX
<b>Frequenzband (in MHz)</b>	700 - 900	700 - 900	700 - 900	1800 - 2600	1800 - 2600	1800 - 2600	3400	3400	3400
<b>Netzbetreiber</b>	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt
<b>Typenbezeichnung der Antenne</b>	A094521R4v 06_LA	A094521R4v 06_LA	A094521R4v 06_LA	A094521R4v 06_HA	A094521R4v 06_HA	A094521R4v 06_HA	A094521R4v 06_3400	A094521R4v 06_3400	A094521R4v 06_3400
<b>Adaptiver Betrieb mit <math>K_{AA} &lt; 1</math></b>	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
<b>Anzahl Sub-Arrays</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m)</b>	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00
<b>Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)</b>	39.70	39.70	39.70	39.70	39.70	39.70	39.70	39.70	39.70
<b>ERP<sub>n</sub>: Sendeleistung (in W)</b>	700	700	320	1300	1360	500	400	400	200

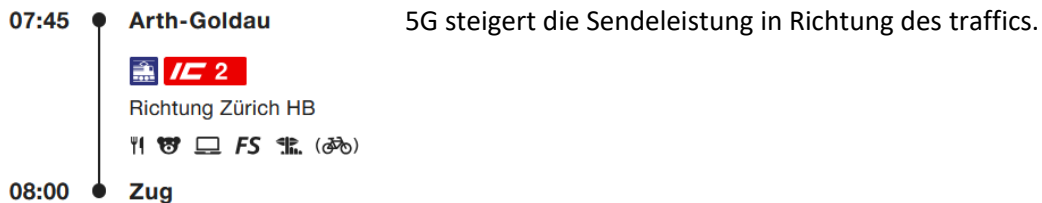
**Hauptstrahlrichtung**

<b>Azimut (in Grad von N)</b>	350°	90°	200°	350°	90°	200°	350°	90°	200°
<b>Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)</b>	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°
<b>Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)</b>	0° - -10°	0° - -10°	0° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°
<b>Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)</b>	0° - -10°	0° - -10°	0° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°

Der Verunfallte ist mit seinem Kombiwagen mit der steilen, hoch transmittierenden Heckscheibe im Hauptstrahlzentrum des Senders 200° mit 3 Frequenzen gefahren und so «eingeschlafen»



Auf dem (einspurigen) Bahngleis ist zu diesem Zeitpunkt ein IC 2 nach Zug unterwegs



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch