

Bonstetten: Frau bei Verkehrsunfall mit Bus tödlich verletzt

In Bonstetten ist am Dienstagnachmittag (1.10.2024) eine Frau von einem rückwärtsfahrenden Postauto umgestossen und tödlich verletzt worden.

An der Bushaltestelle beim Bahnhof Bonstetten betrat eine Frau kurz vor 16.30 Uhr hinter einem stehenden Bus die Fahrbahn. Als sie sich hinter dem Postauto befand, setzte dieses zurück und stiess die Frau um. Die 77-Jährige erlitt dabei so schwere Verletzungen, dass sie noch an der Unfallstelle verstarb.

Die genauen Umstände dieses Unfalls sind derzeit noch unklar. Sie werden durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Limmattal/Albis abgeklärt.

Aufgrund des Unfalls war die Bushaltestelle beim Bahnhof Bonstetten für mehrere Stunden nur eingeschränkt benutzbar. Die örtliche Feuerwehr regelte den Verkehr. Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Unteramt, ein Rettungswagen und ein Notarzt des Limmattalspitals, ein Rettungswagen von Schutz & Rettung Zürich, die Rega sowie die zuständige Staatsanwältin im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2024/10/241001h_bonstetten1.html

Elektrosmog im Unfallablauf



<https://www.nau.ch/news/polizeimeldungen/bonstetten-zh-frau-bei-verkehrsunfall-mit-bus-todlich-verletzt-66838310>

- Die Frau ist hinter den Bus getreten, ohne auf das Warnsignal zur Rückwärtsfahrt zu reagieren.
- Der Lenker ist rückwärts gefahren, ohne auf die Rückfahrkamera zu achten.
- Übliche Fahrrichtung ist vorwärts aus den Haltestellen



Die Verunfallte musste nicht damit rechnen, dass der Bus zurücksetzt. Strömender Regen, Schirm?



Der Lenker hat die Spiegel und die Rückfahrkamera nicht beachtet. Hier eventuell Reflexion an SBB-Steile (erkannt am Augenschein: die Steile ist seit längerem demontiert)

Ob die nasse Wand der Kirche in dieser Situation reflektiert, kann ohne Bedachung nicht festgestellt werden, da die Geräte im Regen tendenziell ungenau werden

Messung erfolgte am 12.10.2024, bei einsetzendem Regen – hier an der Querungsstelle



Hier hinter dem Busheck (in dieser Situation 7-8m weiter östlich, die Reflexionsbedingungen - vor allem der reflektierte Winkel - werden eher noch verschärft bei den Verhältnissen an der Unfallstelle



Nebeneffekt: die Schädigung der Allee (Asymmetrie der Kronen in Abhängigkeit der Distanz und der Beschattung durch die Nachbarbäume) neben der Kirche St. Mauritius sind augenfällig. Diese Bäume wurden zum gleichen Zeitpunkt und mit gleichen Bedingungen gepflanzt.



Die Sender sind: Swisscom Stationsstrasse 7

5G	Swisscom	3649.98 MHz	2677908	1242345	222	190°
5G	Swisscom	2130.3 MHz	2677908	1242345	89.7	190°

5G Swisscom 780.5 MHz 2677908 1242345 114.3 190°

Und Sunrise mit den stärksten Sendern (2 andere Richtungen mit 1080 W)

5G Sunrise 3750 MHz 2677908 1242345 938 180°



Wetter Regen – Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch