

## Autolenker fährt in Hausfassade



Ende einer kurzen Irrfahrt: Ein 76-Jähriger lenkte sein Auto in Urnäsch AR in eine Hausfassade.



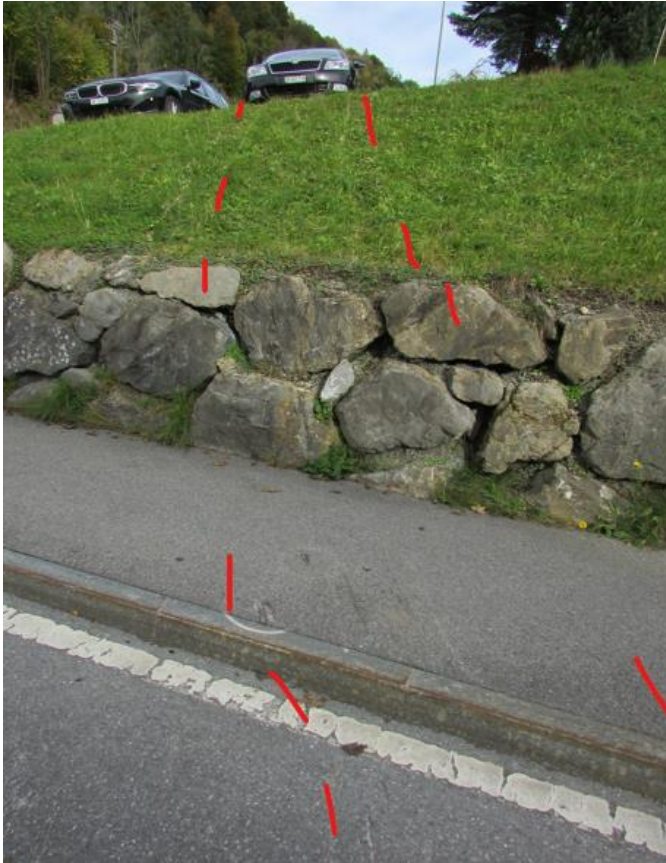
Am Samstagmittag, 5. Oktober 2023, ist es in Urnäsch zu einem Selbstunfall gekommen. Ein Mitfahrer klagte danach über Nackenschmerzen. Es entstand hoher Sachschaden.

Um 11.30 Uhr fuhr ein 76-jähriger Mann mit seinem Personenwagen bei der Örtlichkeit Befang auf einen Parkplatz. Aus unbekanntem Grund rutschte er mit dem Fuss vom Brems- auf das Gaspedal ab. Dadurch fuhr der Mann mit seinem Auto ein Wiesenbord und eine Stützmauer hinunter danach überquerte er die darunter liegende Strasse und einen Hausvorplatz. Auf dem Vorplatz touchierte der Lenker mit seinem Fahrzeug einen kurz davor parkierten Personenwagen. Schliesslich krachte das Fahrzeug in die Hausfassade der Liegenschaft Befang 552. Der 75-jährige Beifahrer wurde dabei im Nackenbereich verletzt und zur Kontrolle mit der Rettung ins Kantonsspital überführt. Der Lenker und Personen, welche auf dem Vorplatz standen, blieben unverletzt. Durch den Aufprall wurde die Holzwand massiv beschädigt.

Am Gebäude entstand ein Sachschaden von mehreren Zehntausend Franken. Am Unfallfahrzeug entstand ein Totalschaden und am parkierten Personenwagen ein Sachschaden. Der Sachschaden der beiden Fahrzeuge beläuft sich auf über Zehntausend Franken. Zur Begutachtung der Stabilität der Hauswand rückten zwei Angehörige der Feuerwehr Hundwil aus. Diese zogen zur Sicherung der Holzkonstruktion zwei Zimmerleute einer ortsansässigen Firma hinzu.

<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/autolenker-faehrt-in-hausfassade/>

## Elektrosmog im Unfallablauf



Eigene Aufnahme vom 9.10.24



Höhe Fahrer kaum Belastung:  $6 \mu\text{W}/\text{m}^2$ ,

Sie stammt hier vom Sender Säntis (sehr grosse Distanz bei vergleichsweise kleine Leistung).  
In dieser Parkier-Anordnung würden allfällige Strahlen an den Dächern zur Linken reflektiert,  
insbesondere, wenn ein niedrigeres Fahrzeug oder ein freier Platz dazwischen lag (nicht bekannt).

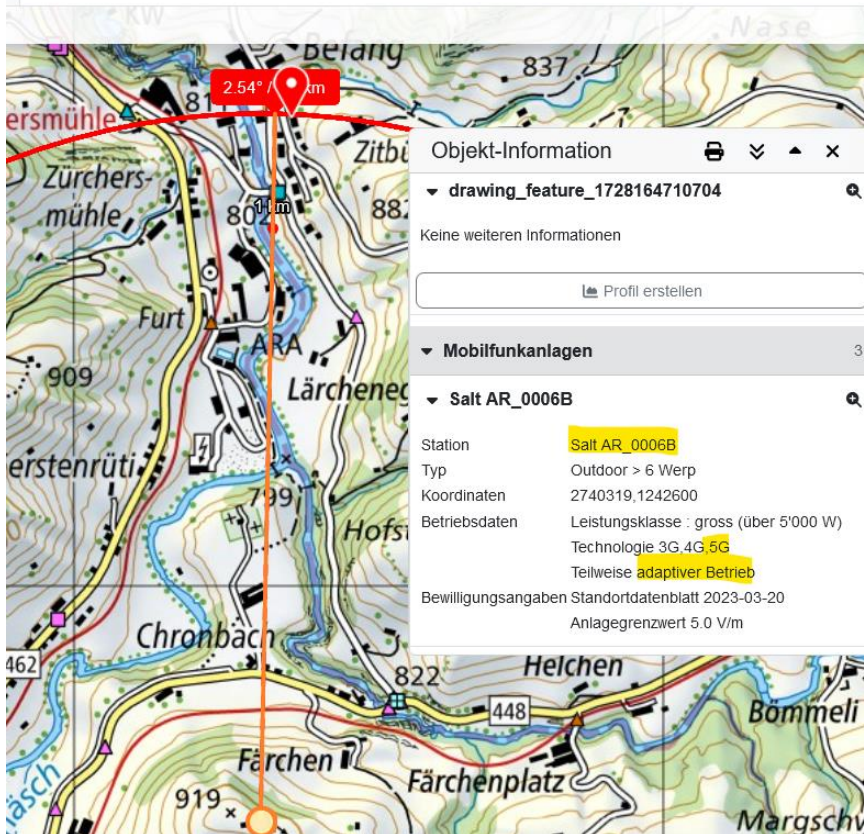


Ist allerdings direkt noch immer klein:



Der Mehrfach-Sender südlich von Urnäsch wird innerhalb der Parkplatz-Lage und Anhaltestrecke vom Gebäude abgeschirmt.

Befang 886 9107 Urnäsch



Der Wert steigt erst an, wenn er bereits über diese Kante gefahren ist.



Q Befang 886 9107 Urnäsch

**Objekt-Information**

▼ **Swisscom URCH**

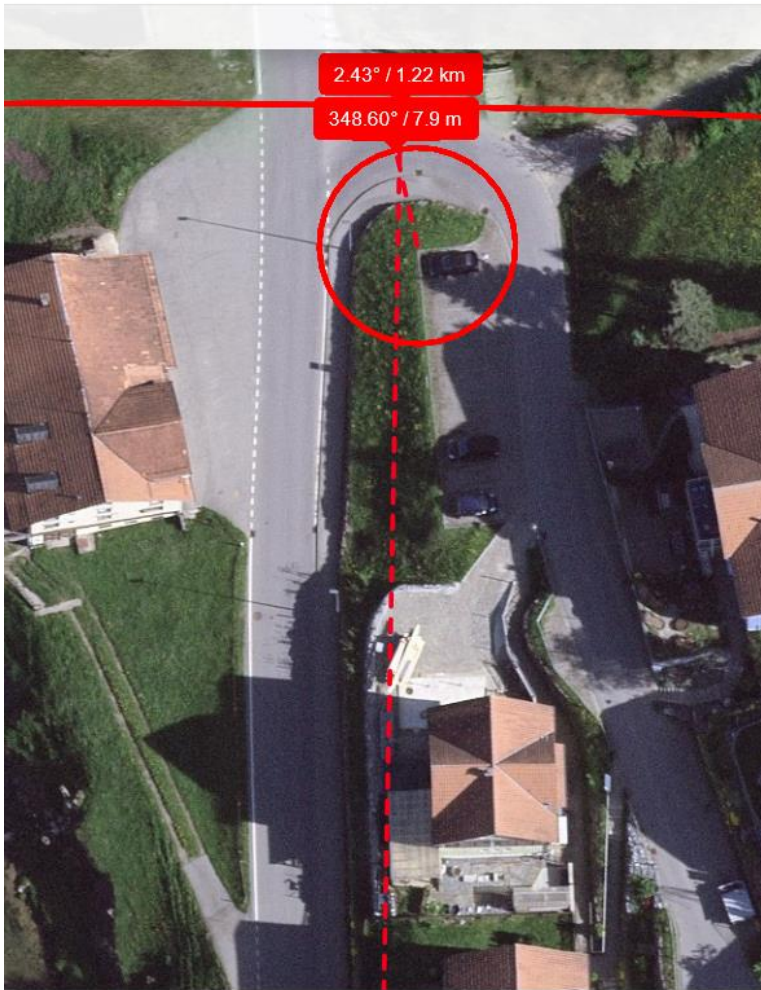
Station: Swisscom URCH  
 Typ: -  
 Koordinaten: 2740319,1242600  
 Betriebsdaten: Leistungsklasse: gross (über 5'000 W)  
 Technologie: 3G, 4G, 5G  
 Teilweise adaptiver Betrieb  
 Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2023-03-20  
 Anlagengrenzwert: 5.0 V/m

▼ **Sunrise SG583-1**

Station: Sunrise SG583-1  
 Typ: Outdoor > 6 Werp  
 Koordinaten: 2740318,1242600  
 Betriebsdaten: Leistungsklasse: mittel (bis 5'000 W)  
 Technologie: 3G, 4G

2 Sender

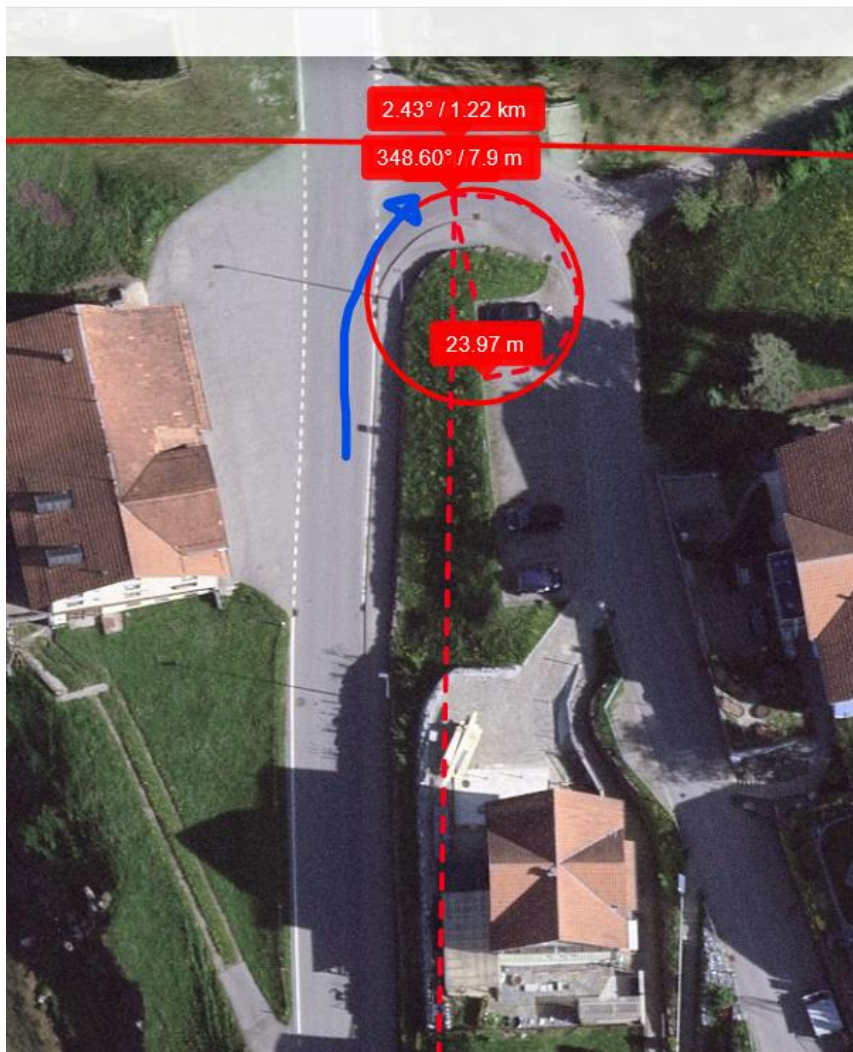
Zürchersmühle 1005 9107 Urnäsch



Der Beifahrer würde allerdings in der obigen belasteten 90°-Position absorbierend wirken, ausser er wäre deutlich kleiner

Der Rest der Kurvenfahrt bis zum Randstein wären dann noch 24 Meter Weg zurückzulegen:

Zürchersmühle 1005 9107 Urnäsch



erkennbar:

Der Mast verstärkt durch Reflexion kontinuierlich die Strahlung in der Kurvenfahrt

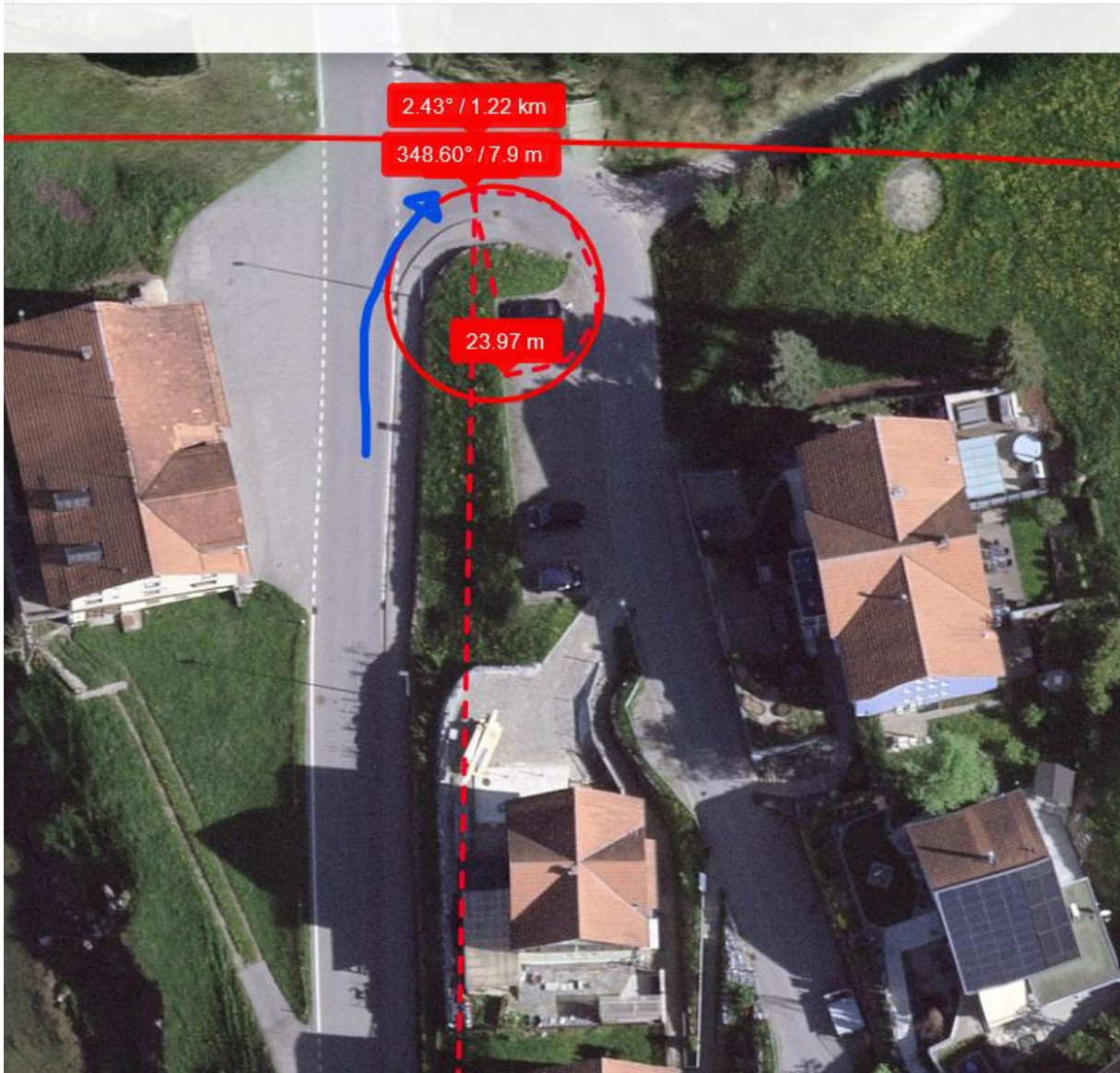
125.9 uW/m<sup>2</sup>

Q Zürchersmühle 1005 9107 Urnäsch



Die Fahrstrecke ist gut 24 Meter seit dieser Exposition, die Lenkung könnte gleich geblieben sein.  
Für diese Strecke brauch er bei V 15 km/h ca. 6 Sekunden.

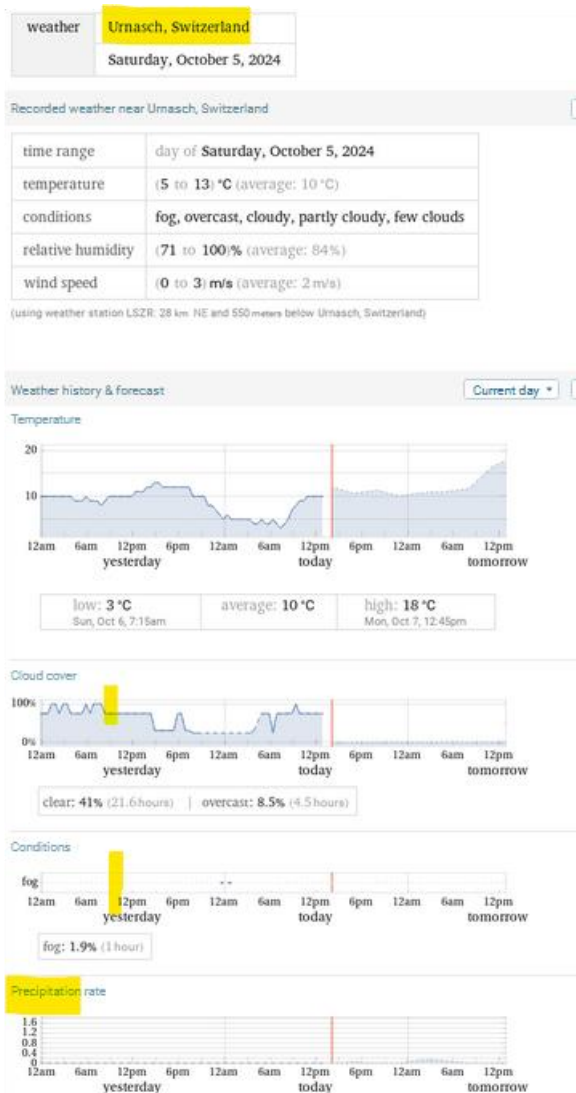
## Zürchersmühle 1005 9107 Urnäsch



Kapo AR zu den weiteren Bedingungen:

- Ja, das Fahrzeug war mit einem Automatikgetriebe ausgerüstet
- Der Lenker dürfte mit dem Fahrzeug vertraut gewesen sein
- Der Himmel dürfte zum Unfallzeitpunkt bedeckt gewesen sein. Ob es sogar leicht geregnet hat, ist mir nicht bekannt.





Abruf 6.10 13:20, am 5.10. Wetter trocken, auch Zeugenaussagen stimmen überein (Bach; kondensierende Feuchtigkeit auf der Strasse)

## Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch