

Motorradlenkerin bei Selbstunfall verletzt



Am Samstag, 12. Oktober 2024, ist es in Teufen zu einem Selbstunfall mit einem Motorrad gekommen. Die Lenkerin wurde verletzt.

Um 08.40 Uhr fuhr eine 26-jährige Motorradlenkerin auf der Hauptstrasse von Teufen in Richtung Speicher. Im Bereich Obertobel geriet sie mit dem Motorrad über den rechten Fahrbahnrand auf den Grünstreifen und dann auf den Radweg. Anschliessend fuhr sie auf dem Radweg eine kurze Strecke und kollidierte mit einem Gaden. Das Motorrad überschlug sich und kam zum Stillstand. Die Lenkerin erlitt beim Sturz unbestimmte Verletzungen und wurde mit dem Rettungswagen ins Spital überführt. Die Unfallursache wird nun abgeklärt.

<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/motorradlenkerin-bei-selbstunfall-verletzt-1/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Bus Teufen AR, Abzw. Obertobel

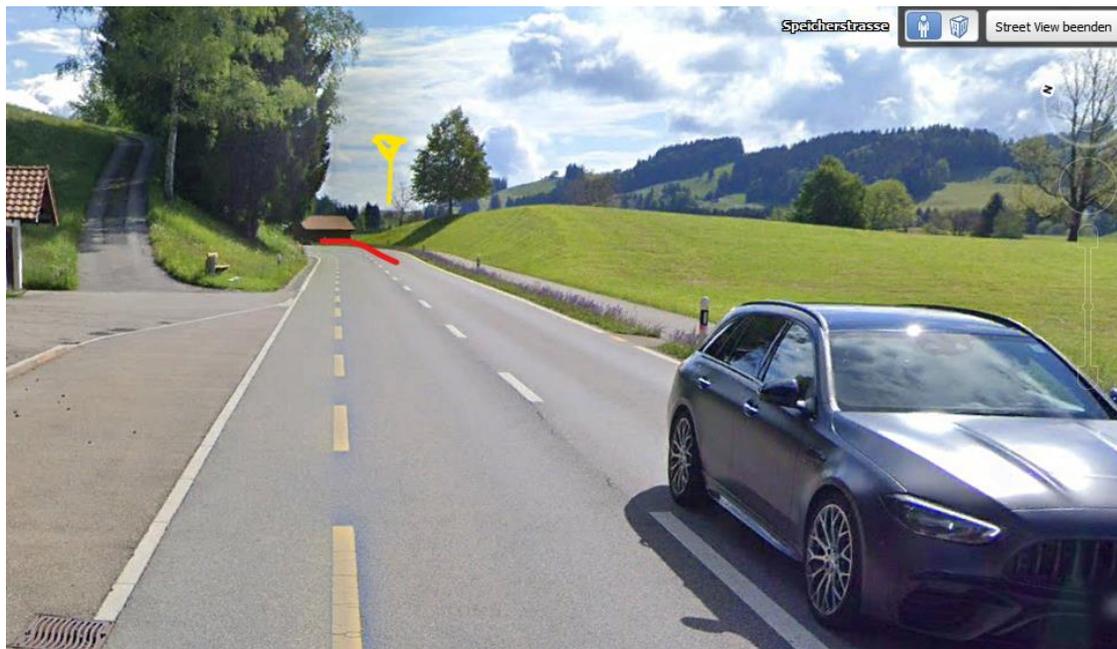
Objekt-Information

- ▼ Salt AR_3000C
- Station: Salt AR_3000C
- Typ: Outdoor > 6 Werp
- Koordinaten: 2750181,1251877
- Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 3G,4G
- Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2014-10-13
Anlagegrenzwert 5.0 V/m

▼ Swisscom SPEB

- Station: Swisscom SPEB
- Typ: -
- Koordinaten: 2750181,1251877
- Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 3G,4G,5G

Die 400m - Gerade wird vom Doppelstandort auf der ganzen Länge bestrahlt – sie hat sichtlich die Distanz und ihre eigene Geschwindigkeit nicht richtig eingeschätzt -



dies bei einem vermutlichen Geschwindigkeitsexzess. Auf der letzten, missglückten Etappe vermutlich verwandt mit einem Sekundenschlaf, da der Vorgang vollständig passiv zu sein scheint:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch