Selbstunfall mit Personenwagen



Am Dienstag, 15. Oktober 2024, ist es in Heiden zu einem Selbstunfall mit einem Personenwagen gekommen. Es entstand Sachschaden

Um 14.10 Uhr fuhr eine 84-jährige Automobilistin an der Rosentalstrasse auf den Parkplatz einer Bäckerei. Beim Parkieren verwechselte die Frau Brems- und Gaspedal. In der Folge fuhr sie über den Platz hinaus eine Böschung hinunter und kam wenige Meter unterhalb in einem Garten zum Stillstand. Die Lenkerin blieb unverletzt. Es entstand ein Sachschaden von mehreren Tausend Franken.

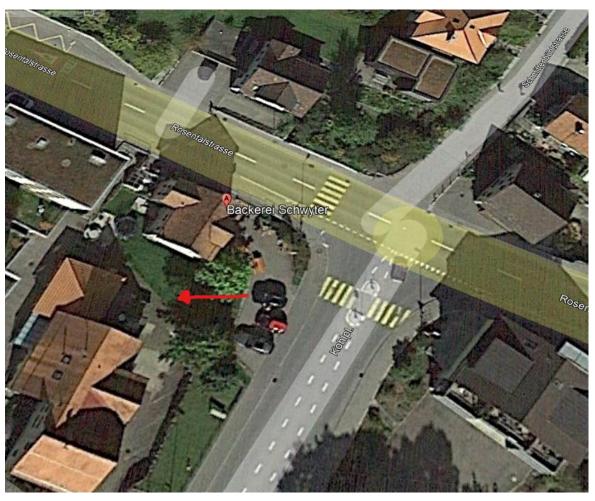
https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungender-kantonspolizei/detail/news/selbstunfall-mit-personenwagen-10/

Elektrosmog im Unfallablauf

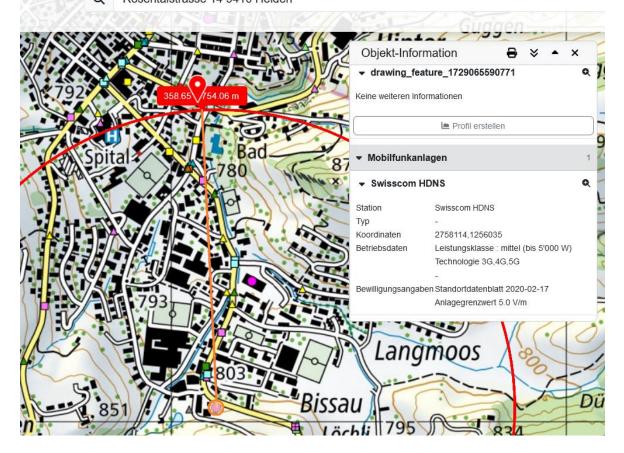
Die Frau fährt von Ost nach West auf den Parkplatz.

Aufgrund der Formulierung misslingt das Anhaltemanöver, welches sie aus einer Richtung von oben oder unten einleitet, mit einer Links-Exposition an der Anhaltestrecke.

Die intensivste Exposition ist bei diesem Fahrzeug mit senkrechter Heckklappe bei einer Anfahrt von <u>unten</u>.



Q Rosentalstrasse 14 9410 Heiden





Der Unfall vom Dezember ist hier untersucht, damals war dieser Sender noch nicht in Betrieb



https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7971_Heiden_19.12.2022.pdf

Der Sender vom Kirchturm Heiden wird hier von den höheren Gebäuden am Hügel abgeschirmt.



Die Frau dürfte von unten her gekommen sein, die senkrechte Heckklappe hat auf dieser Richtung die maximale Transmission vor dem Abbiegevorgang.

Wetter trocken - Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/
Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

 $For schungs stand\ zu\ wlan:\ \underline{https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail\&newsid=1943$

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch