

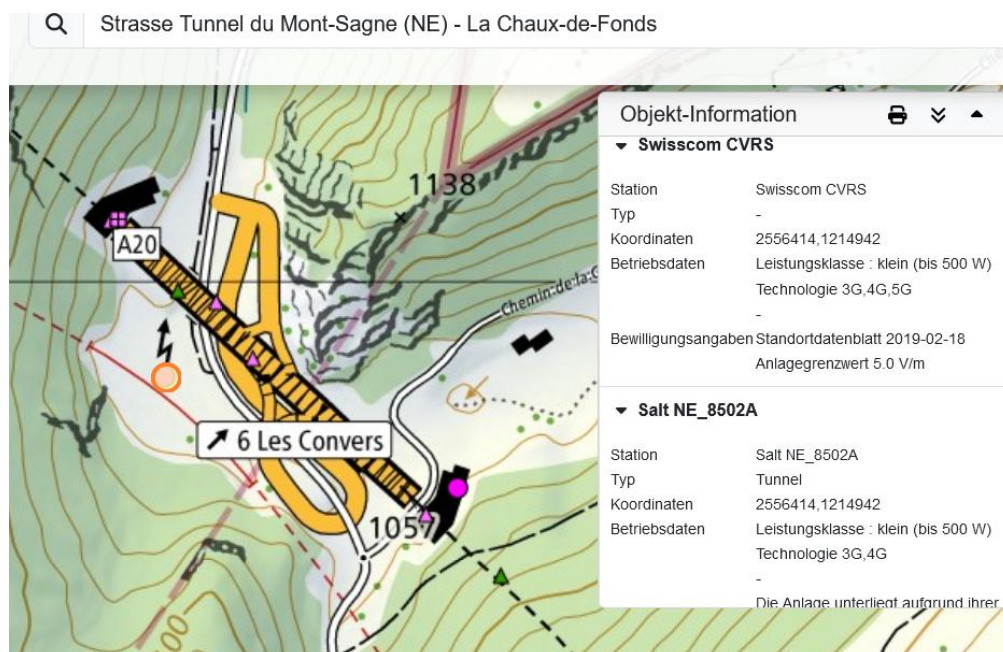
AR N20 La Chaux-de-Fonds accident de circulation avec blessé

18.10.2024

Vendredi 18 octobre vers 13h25, une voiture conduite par un habitant des Hauts-Geneveys, âgé de 79 ans, circulait sur l'AR N20 en direction de Neuchâtel dans le tunnel du Mont-Sagne. Arrivé à la hauteur de la jonction des Convers son véhicule s'est déporté sur la gauche et a heurté le nez physique séparant les deux chaussées. Blessé, le conducteur a été transporté en ambulance à l'hôpital de La Chaux-de-Fonds. L'AR N20 a été fermée dans les deux sens pour les besoins du constat et le nettoyage de la chaussée.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20241018-AR-N20-La-Chaux-de-Fonds-accident-de-circulation-avec-blesse.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf



Dieser Sender dürfte sich auf 6- 8 m Höhe befinden und tendenziell den Eisenbahntunnel abdecken:



in Fahrrichtung links, ausserhalb der Galerie („Klein“) – dürfte nicht im betonbegleiteten Strassenraum wirksam sein.

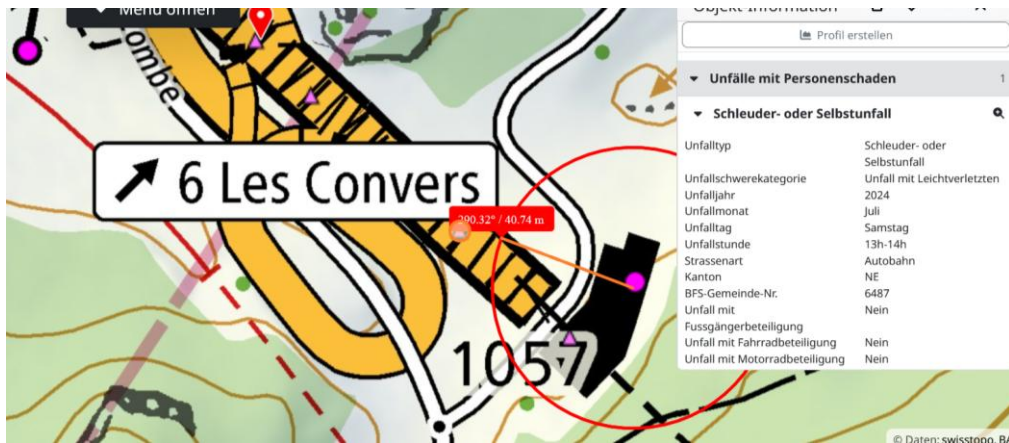
Angaben sind widersprüchlich: obschon gleiche Koordinate, nennt Salt hier einen Tunnelsender, Swisscom nicht.



Links zwei Sender, mit SR Ost



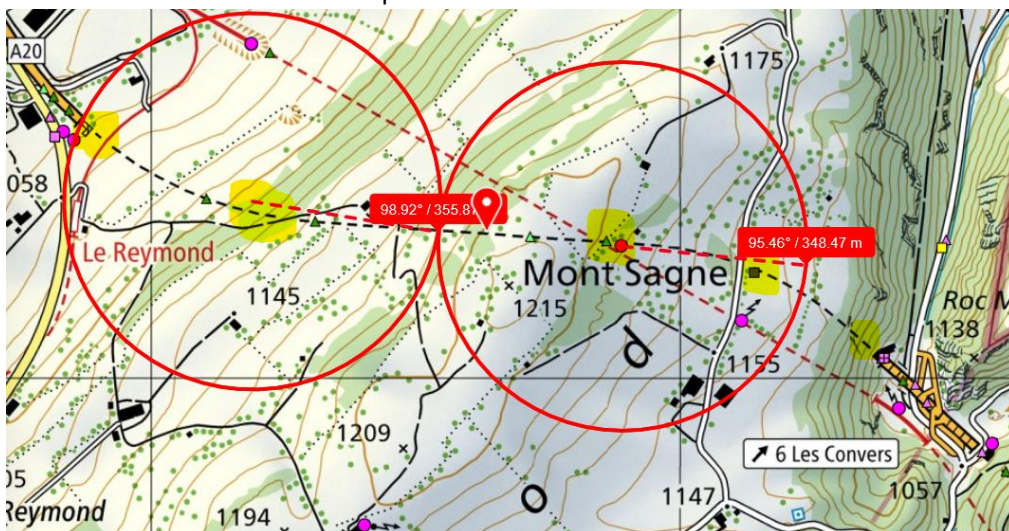
Im Tunnelbereich der Rechtskurve müsste weiter zurück ebenfalls ein Sender sein, um eine gleichmässige Empfangssituation zu schaffen. Nicht erkennbar, schlechtes Bild, normalerweise Nähe Nische



40m nach Sender



Hier wären die üblichen Senderpositionen bei kurvenreichen Tunnels:



Ob der Verunfallte diese Ausfahrt nehmen wollte, ist nicht bekannt - seitlich in die Täler schwaches Verkehrsaufkommen.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch