

# Accident grave de la circulation à Forel

Publié le 29.11.2024

Mercredi 27 novembre 2024, une automobile a percuté une femme qui traversait la route dans le village de Forel. La police lance un appel à témoin.

Mercredi 27 novembre 2024 vers **18h50**, un automobiliste provenant de Vevey a, pour une raison que l'enquête devra déterminer, heurté une femme qui traversait la route à la hauteur de l'intersection avec la route de Mollie-Margot, au centre de la localité de Forel. Gravement blessée, la victime, une Suisse âgée de 40 ans a été prise en charge par un hélicoptère de la REGA à destination du CHUV. L'automobiliste, un Suisse âgé de 76 ans, a été auditionné par les gendarmes.

Le Ministère public a été informé et la procureure de service a ouvert une instruction pénale. Elle a confié les investigations aux spécialistes de la gendarmerie afin de déterminer les causes et les circonstances exactes de cet accident.

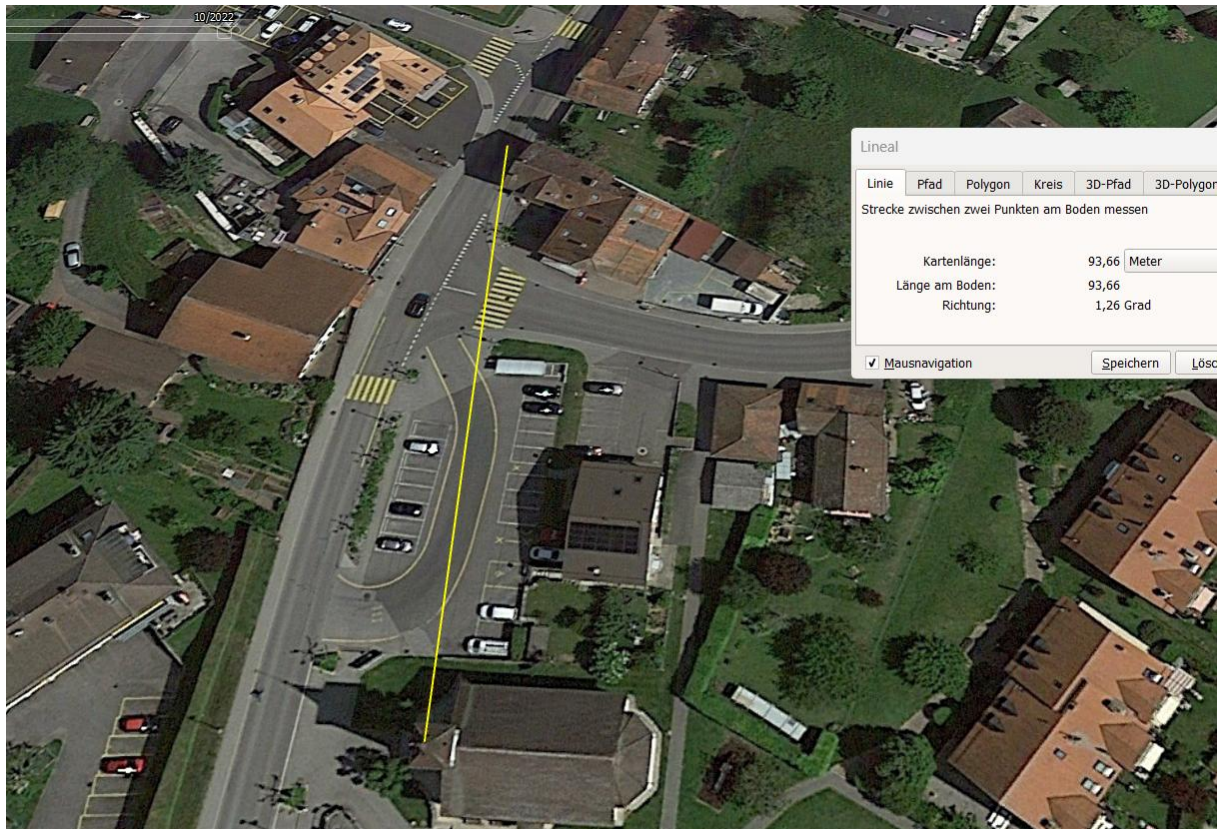
La police lance un appel à témoin. Toute personne en mesure de fournir des informations ou des renseignements sur cet accident est invitée à appeler le 021 343 15 10 ou à contacter le poste de police le plus proche.

Cet événement a nécessité l'intervention de quatre patrouilles de gendarmerie mobile, d'une patrouille de la Police Est Lausannois, de deux ambulances du 144, d'un hélicoptère de la REGA, de deux personnes de l'Equipe de soutien d'urgence (ESU), du personnel de la DGMR/SIERA pour la fermeture de la route et le mise en place d'une déviation ainsi que du personnel de la commune de Forel.

<https://www.vd.ch/actualites/actualite/news/i-accident-grave-de-la-circulation-a-forel-appel-a-temoin>

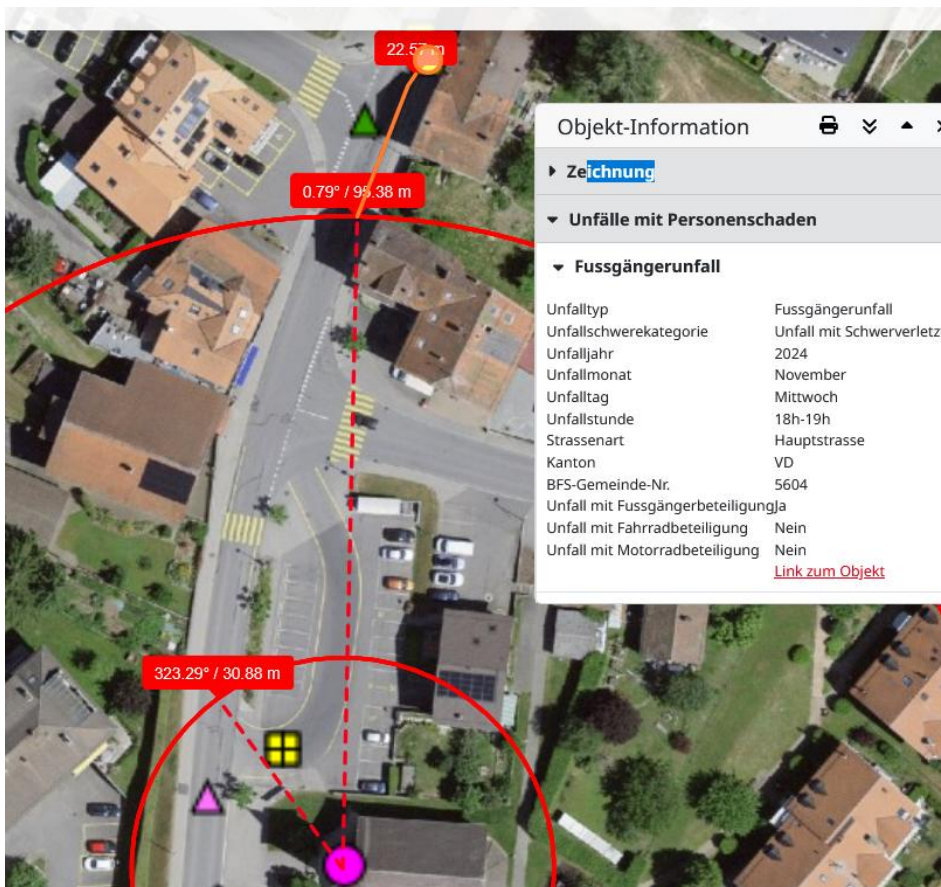
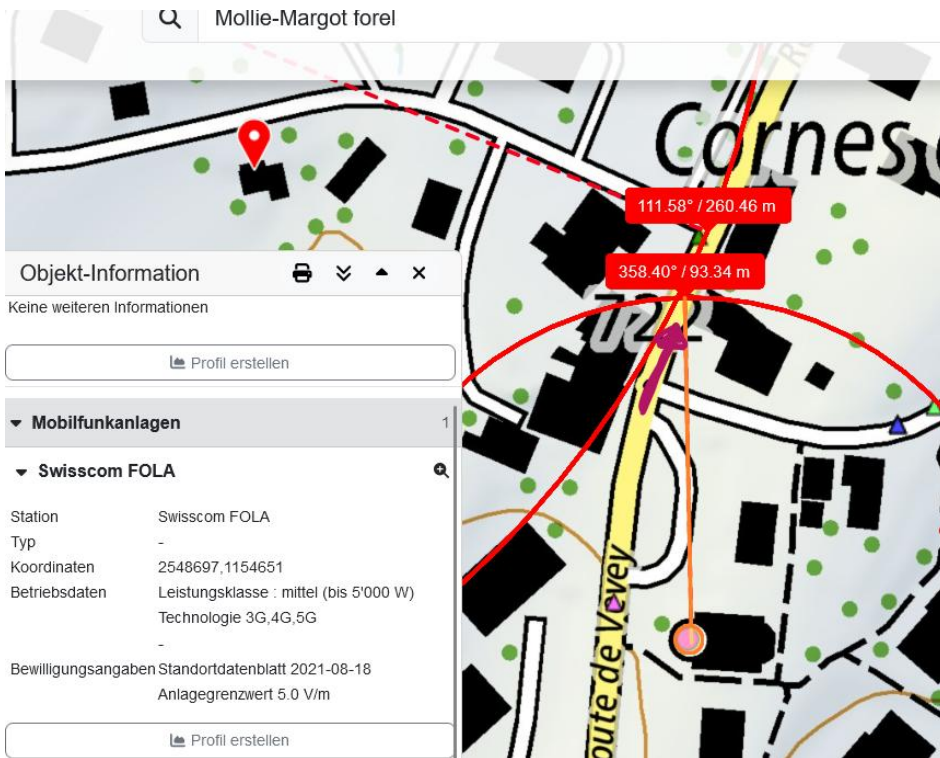
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker ist in nördlicher Richtung unterwegs

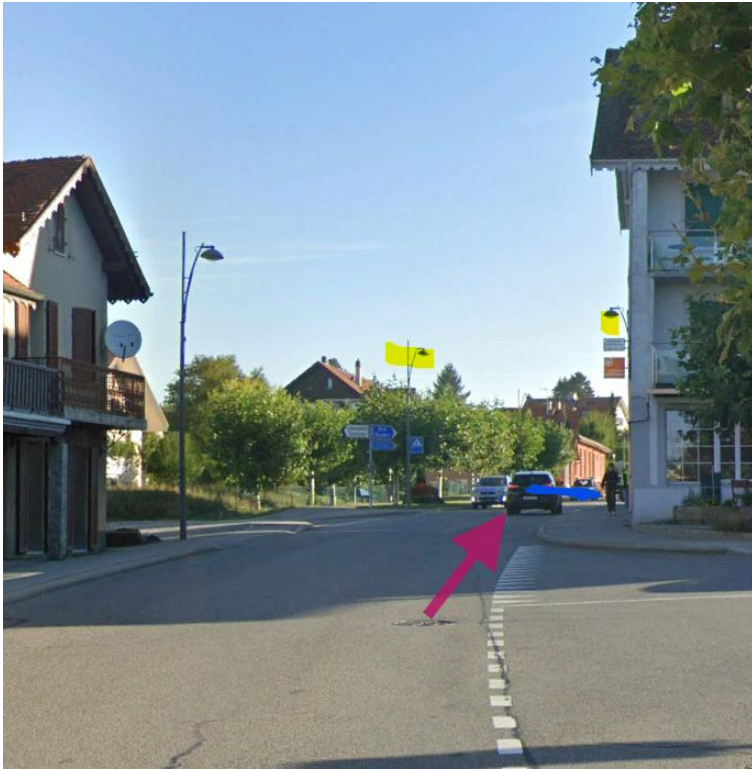


Ob die Frau auf einem FG unterwegs war und von welcher Seite wird im Bericht nicht beschrieben.

Die Kapo VD verlangt pro (ihre eigenen, ungenauen Angaben präzisierende) Auskunft eine Gebühr von 40.-, aufgrund dieser Haltung muss auf eine zeitnahe Bearbeitung verzichtet werden. –



Der Unfall ereignet sich auf dem Streifen, die Frau hätte er sehen sollen.



Beleuchtet

Exponiert bis 20m vorher:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9830\\_Forel\\_27.11.2024.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9830_Forel_27.11.2024.pdf)

Forel (Lavaux) rte de Vevey 1				5G	Swisscom	780.5 MHz	2548697	1154651	111.2 285°
Forel (Lavaux) rte de Vevey 1				5G	Swisscom	2130.3 MHz	2548697	1154651	225 285°
Forel (Lavaux) rte de Vevey 1				5G	Swisscom	3649.98 MHz	2548697	1154651	590 285° \

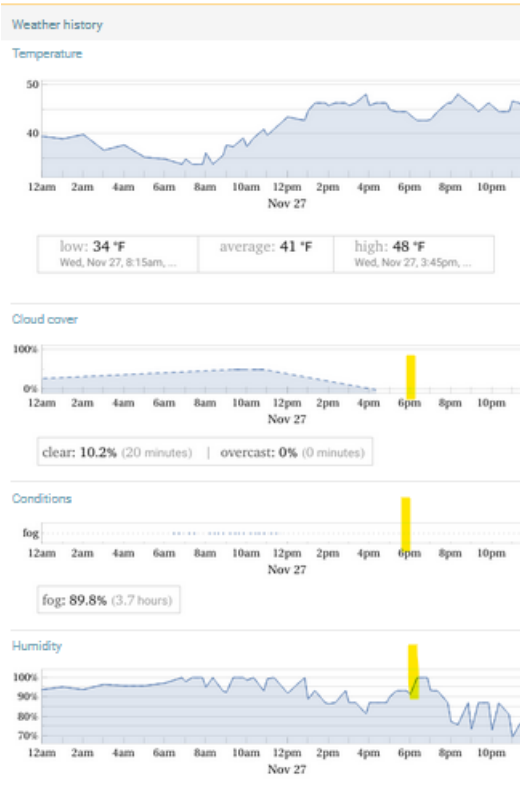
Je 3 Sender in Richtung 20°, 185° und 285°, gleiche Leistungen.

Ein Unfall eines Buslenkers in der Wendeschleife ereignete sich am 17.12.24, hier wurde ein Kind getötet beim Befahren der Passage vor der Kirche:

Unfall Bus, Exposition frontal:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9674\\_Forel\\_27.11.2024.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9674_Forel_27.11.2024.pdf)

Recorded weather for Forel, Switzerland	
time range	day of <b>Wednesday, November 27, 2024</b>
temperature	<b>(34 to 48) °F</b> (average: 41 °F)
conditions	<b>fog, partly cloudy, clear</b>
relative humidity	<b>(70 to 100)%</b> (average: 92%)
wind speed	<b>(0 to 11) mph</b> (average: 3 mph)



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch