

Würenlingen: Verkeilter Sattelschlepper blockierte Strasse

Heute kurz vor Mittag geriet ein Sattelschlepper ausser Kontrolle und verkeilte sich. Der Lenker wurde leicht verletzt. Die Komposition blockierte die Strasse rund zwei Stunden lang.



Das schwere Sattelmotorfahrzeug war am Donnerstag, 26. April 2012, kurz nach 11.30 Uhr von Tegerfelden in Richtung Würenlingen unterwegs. Auf dem «Ruckfeld» kam der Sattelschlepper leicht von der Fahrbahn ab und geriet auf das weiche Kiesbett. Dadurch verlor der 66-jährige Chauffeur die Kontrolle über die Komposition. Diese geriet ins Schleudern, worauf sich das Zugfahrzeug und der unbeladene Sattelanhänger verkeilten.

Der Lenker zog sich eine Schürfwunde zu, welche er im Spital Leuggern behandeln liess.

Der Sachschaden am Fahrzeug sowie der Landschaden können noch nicht beziffert werden.

Die genaue Unfallursache ist noch unklar. Die Kantonspolizei hat ihre Ermittlungen aufgenommen.

Die havarierte Komposition blockierte die Tegerfelderstrasse vollständig. Die Feuerwehr leitete den Verkehr örtlich um. Nach Abschluss der Bergungsarbeiten konnte die Strasse um 13.40 Uhr wieder freigegeben werden.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kafo?publicationDate-datetime=custom&publicationDate-from=2012-03-31T22%3A00%3A00.000Z&publicationDate-to=2012-04-30T22%3A00%3A00.000Z&mmk=wuerenlingen-verkeilter-sattelschlepper-blockierte-strasse-ce717bea-299e-48a6-a3d4-b9aa7625b024_de

Elektrosmog im Unfallablauf



Wird 2025 nachträglich bearbeitet – die Unfallstrecke liegt in einer Kurve:

Magnetfeld ist in 50m Distanz beginnend

Suche Gebiet Ruckfeld (AG) - Tegerfelden

Bäumli
58.12 m
Tegerfeldenstrasse
Gehrenhof
Niderfeld

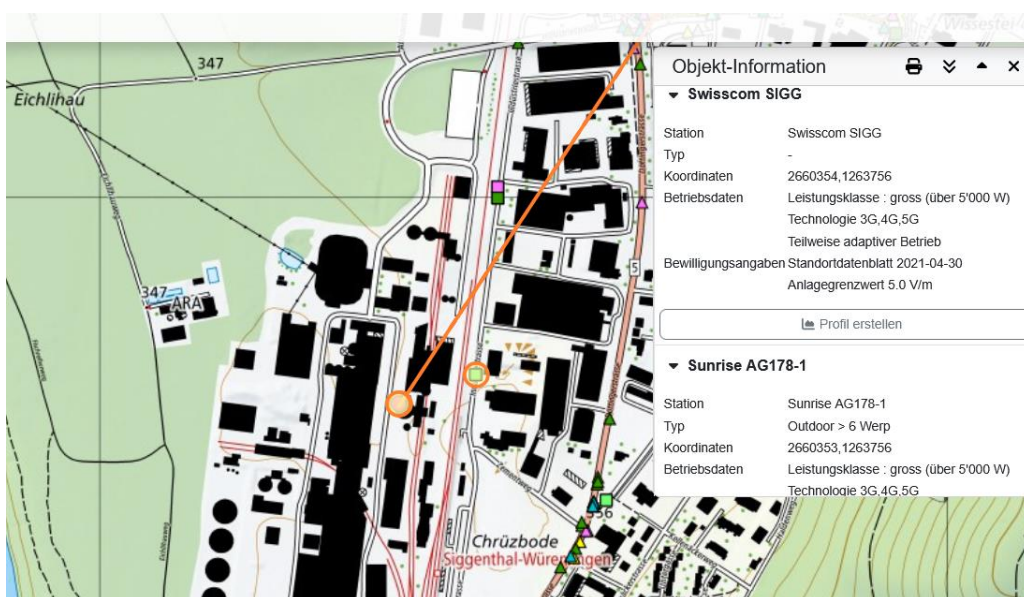
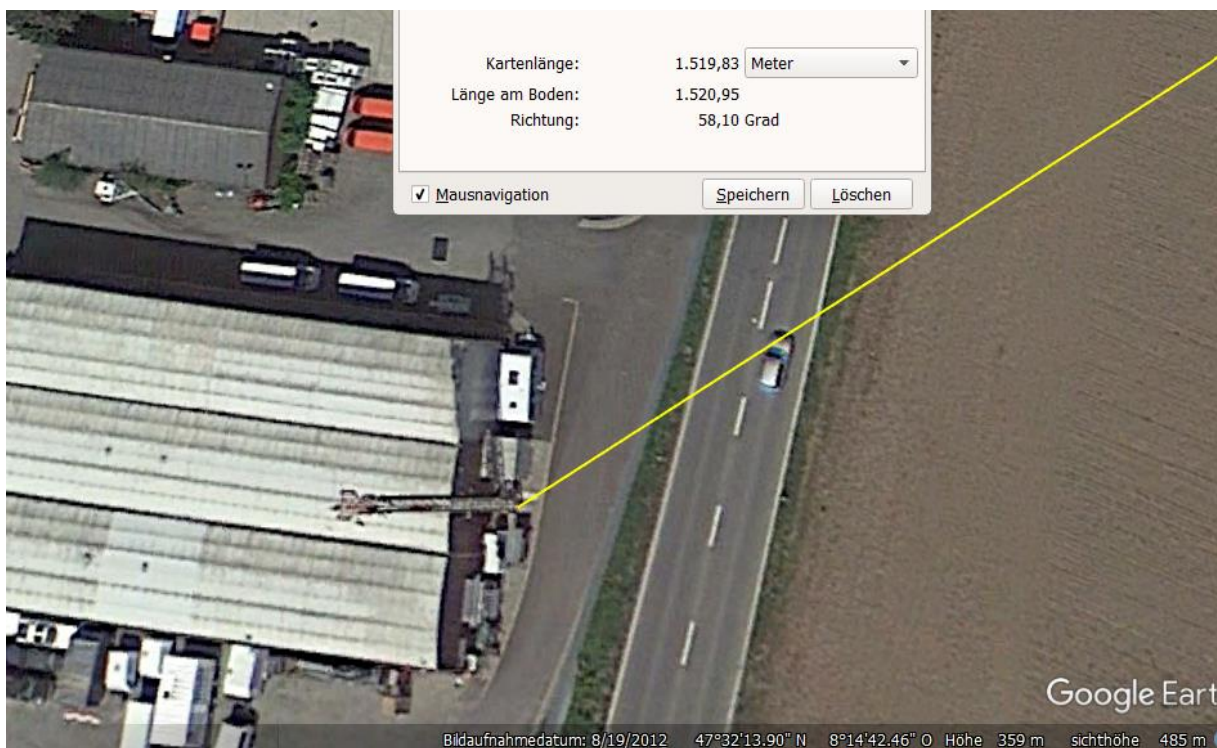
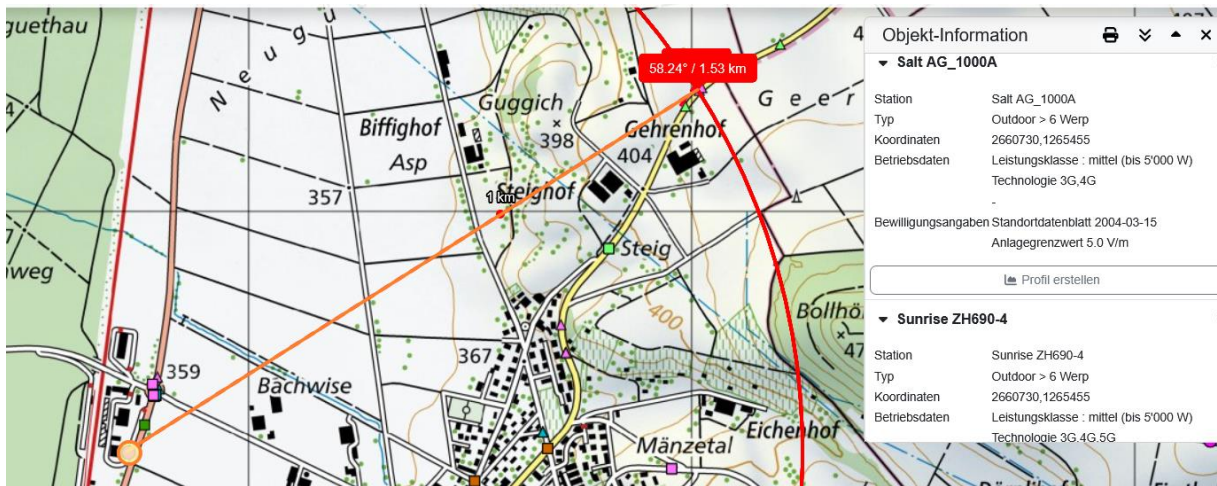
Objekt-Information

- Unfälle mit Personenschaden 1
- Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2012
Unfallmonat	April
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	11h-12h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4047
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

koordinaten (m) 2'662'067.53, 1'266'178.56

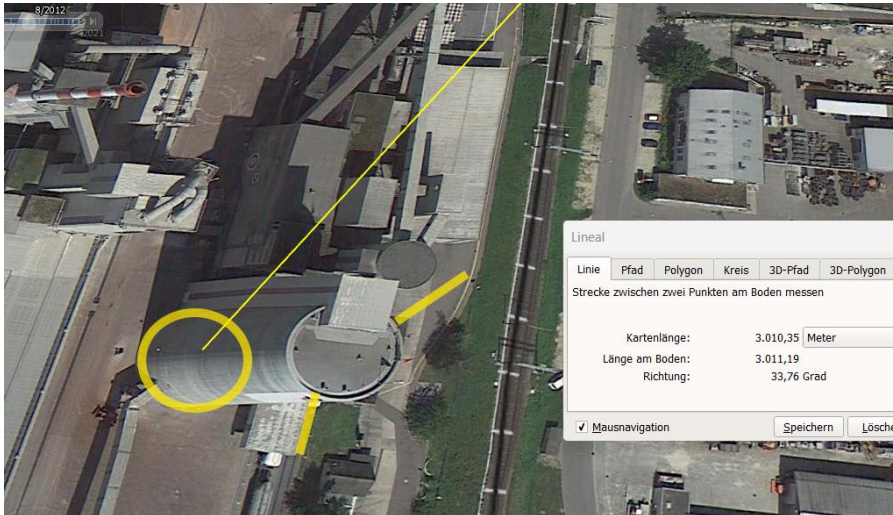




2012 noch mit 2G und 3G

LTE wurde erst im Winter 2012 eingeführt

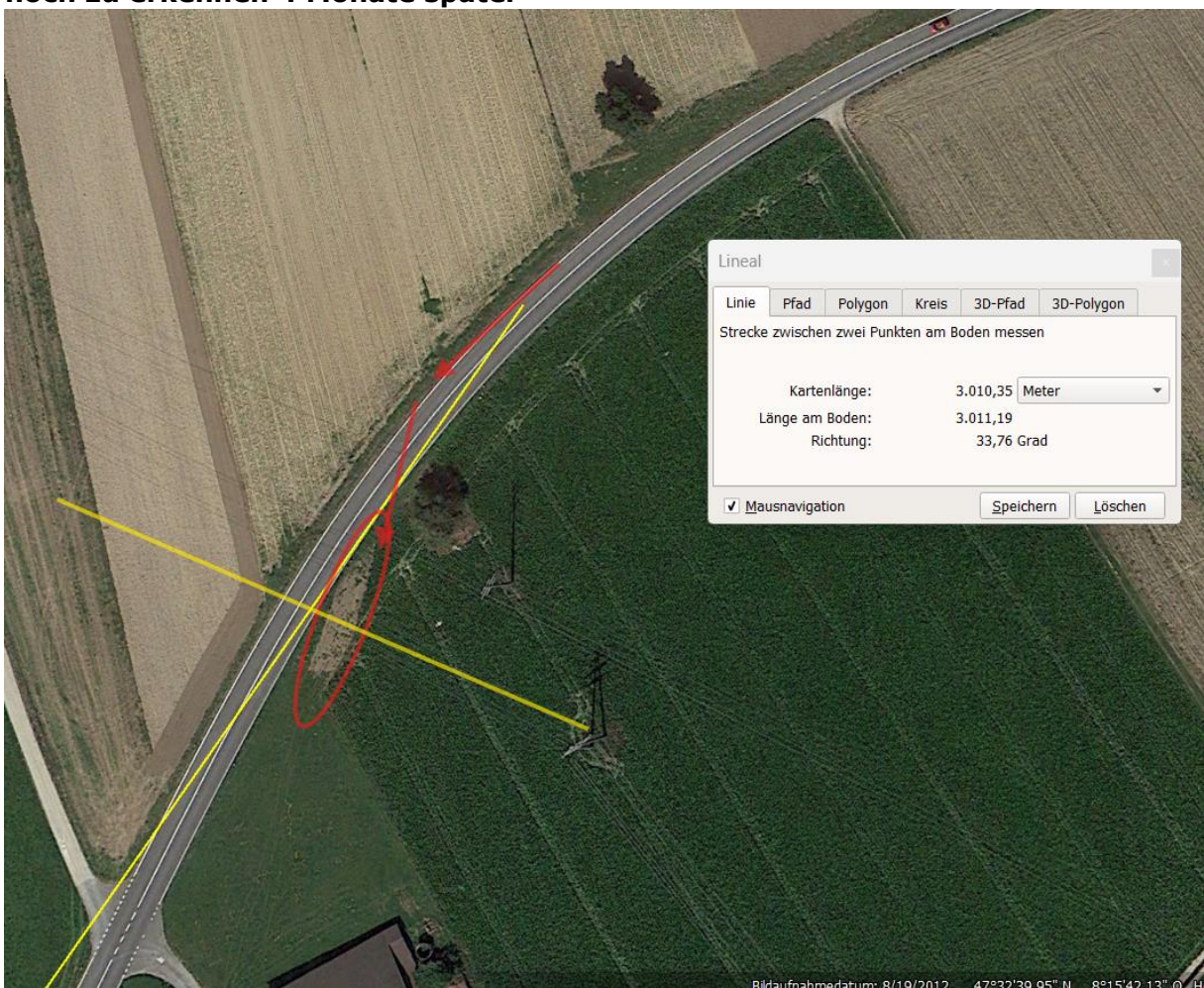
Senderrichtungen an solchen Standorten ändern kaum



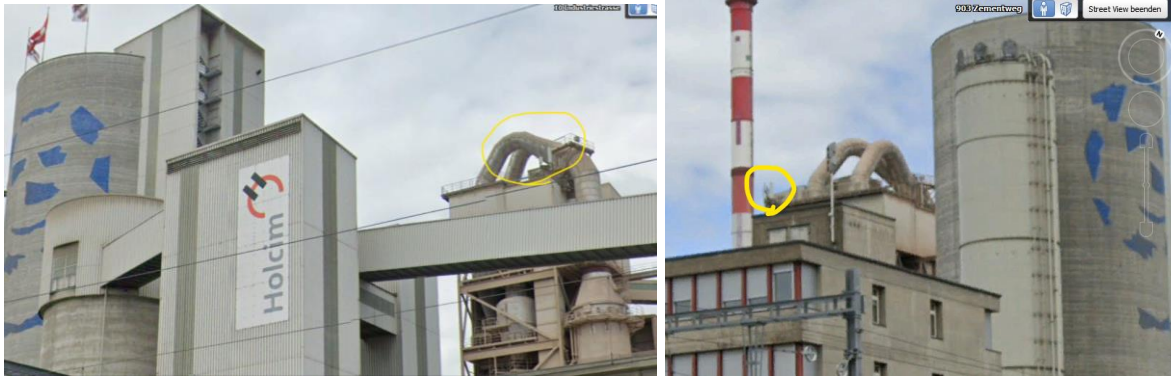
**Senderlage gemäss
Bakom- Karte:**

noch zu erkennen 4 Monate später

Die Unfallstelle ist



Der Sender in die NO – und SO-Richtung sind allerdings auf dem Mischerturm



Die Sendeleistungen sind heute (2025) als Gross bezeichnet, dies nach einer Verschiebung der gesamten Nomenklatur-Skala nach unten.

Somit waren sie auch im Unfallzeitraum an dieser prominenten Lage bereits „gross“

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

