

# Herznach: Skoda landet im Staffeleggbach

Ein weisser Skoda kam in Herznach von der Strasse ab und landete auf dem Dach im Staffeleggbach. Der Lenker blieb zum Glück unverletzt.



Am Dienstag, 05. November 2024, um 07.20 Uhr meldete eine Auskunftsperson, dass ein Auto im Staffeleggbach gelandet sei. Sofort rückten Polizeipatrouillen sowie eine Ambulanz nach Herznach aus. Bei deren Eintreffen befand sich der 23-jährige Lenker bereits ausserhalb seines Skodas. Das Fahrzeug lag auf dem Dach im Bach.

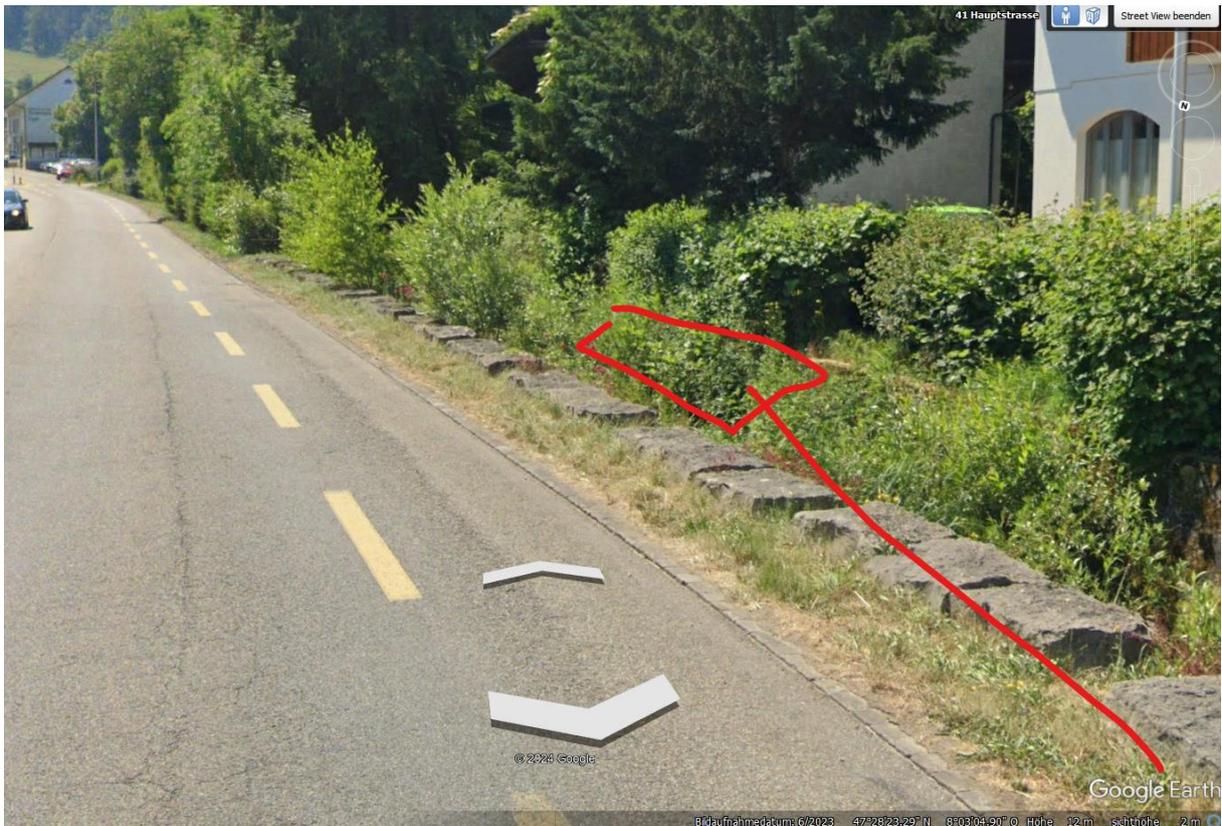
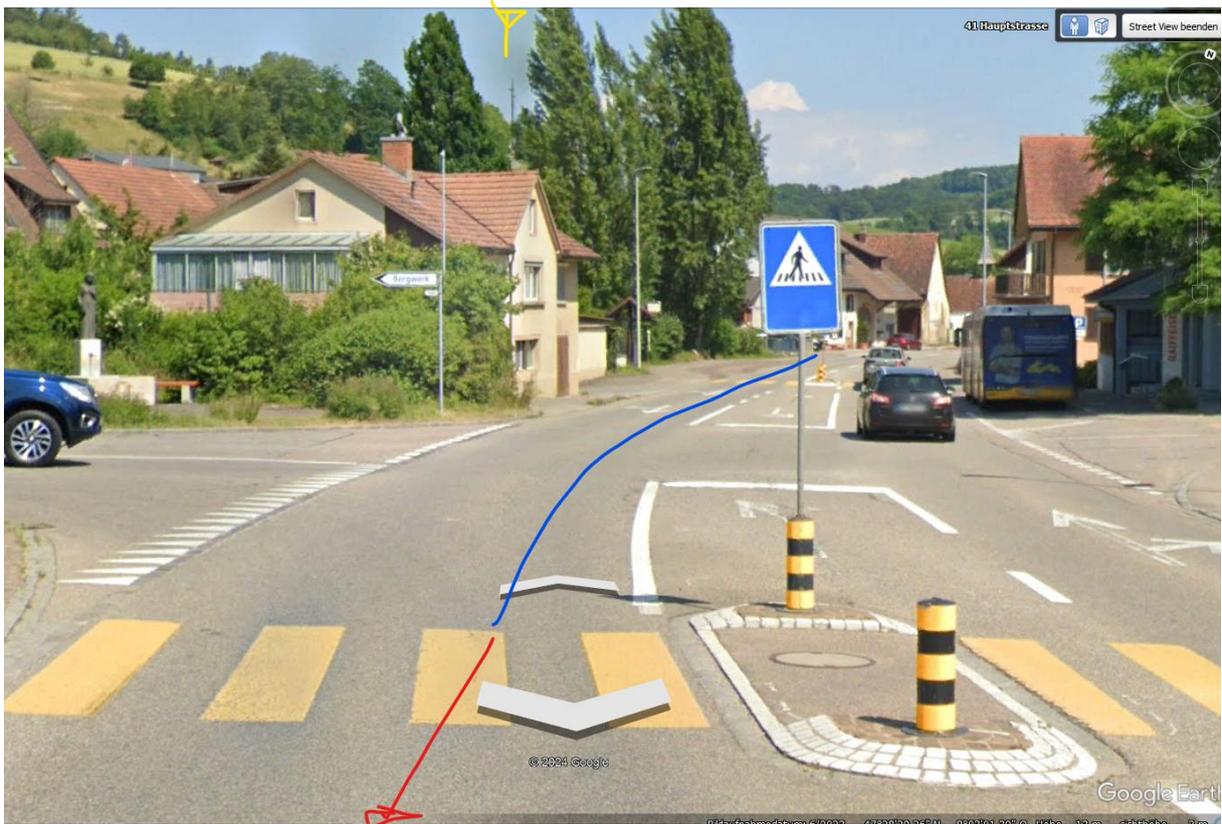
Verletzt wurde zum Glück niemand. Am Fahrzeug entstand jedoch Sachschaden von mindestens zehntausend Franken. Gemäss ersten Aussagen dürfte der 23-jährige Franzose während der Fahrt auf der Hauptstrasse eingeschlafen sein und folglich von der Strasse abgekommen sein.

Da Flüssigkeiten vom Auto in den Bach flossen, wurde die Feuerwehr aufgeboten. Diese konnten vor Ort eine Ölsperre errichten. Für die Bergungsarbeiten war die Strecke nur noch wechselseitig befahrbar. Die Strasse konnte nach 09.00 Uhr wieder freigegeben werden.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kafo?mmk=herznach-skoda-landet-im-staffeleggbach-cbf70ea1-4db2-455c-9e4f-33497580c294\\_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kafo?mmk=herznach-skoda-landet-im-staffeleggbach-cbf70ea1-4db2-455c-9e4f-33497580c294_de)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker hat die Kurve nicht genügend gefahren.



Der tödliche Unfall ein Jahr zuvor auf dem Fussgängerstreifen wurde bearbeitet  
[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8852\\_Herznach\\_27.11.2023.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8852_Herznach_27.11.2023.pdf)

Q Bus Herznach, Post

**Objekt-Information**

- ▼ Zeichnung
  - ▼ drawing\_feature\_1730825111446
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- ▼ Mobilfunkanlagen
  - ▼ Sunrise ZH631-4

Station	Sunrise ZH631-4
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2645882,1259013
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
	Technologie 3G,4G,5G
	Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2022.06.20	

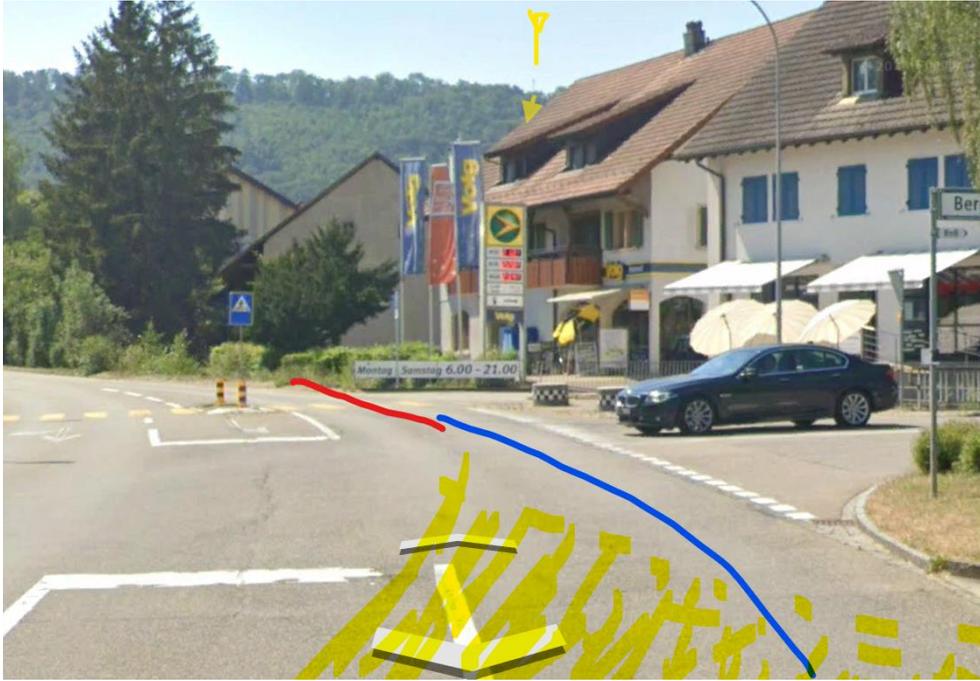
**Objekt-Information**

- ▼ drawing\_feature\_1730826605207
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- ▼ Mobilfunkanlagen
  - ▼ Swisscom DENS

Station	Swisscom DENS
Typ	-
Koordinaten	2646342,1256944
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
	Technologie 3G,4G,5G
	Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2021-05-28	
Anlagegrenzwert 5.0 V/m	

Der Swisscom-Sender strahlt in dieser Situation - wie beim Unfall 8852 - ein.

Erst kurz vor Fussgängerstreifen und Volg-Gebäude verschwindet der Sender



Gelb die doppelt – und relativ flach - bestrahlte Strecke. Der Sender frontal ist deutlich höher, somit durch Frontscheibe leicht gesteigerte Transmission, der Sender von hinten durch die steil zur Einstrahlrichtung stehende Klappe des Skoda Octavia maximal einwirkend.



Die doppelte Einwirkung kompensiert offensichtlich das relativ tiefe Alter.

## **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)