

Zürich Nach Verkehrsunfall geflüchtet – Zeugenaufruf

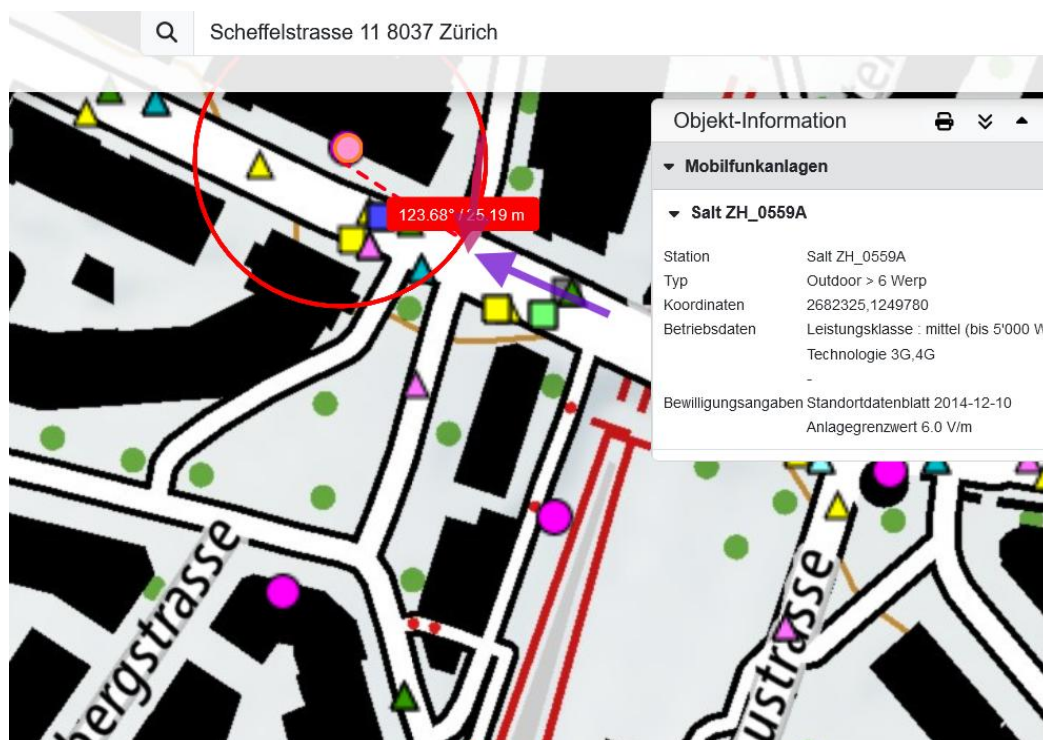
Am Donnerstagmorgen, 7. November 2024, kam es im Kreis 10 zu einem Verkehrsunfall. Dabei wurde eine Velofahrerin erheblich verletzt. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeug*innen.

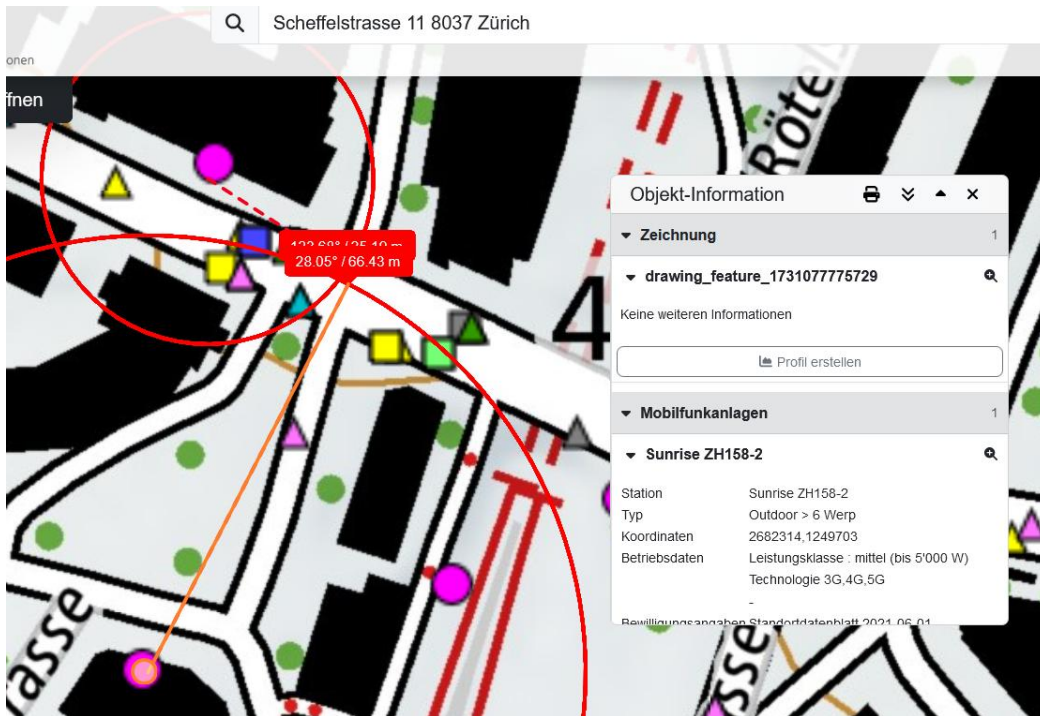
Um 6.30 Uhr wurde bei der Stadtpolizei Zürich ein Verkehrsunfall im Kreis 10 gemeldet. Gemäss bisherigen Erkenntnissen fuhr eine 22-jährige Velofahrerin die Scheffelstrasse hinunter. Zur gleichen Zeit fuhr eine Person mit ihrem Auto auf der Rosengartenstrasse in Richtung Bucheggstrasse. Im Kreuzungsbereich der «Zone 30» Rosengartenstrasse/Scheffelstrasse kam es zur Kollision zwischen der Fahrradfahrerin und dem Auto, einem hellen SUV. Anschliessend fuhr die fahrzeuglenkende Person in Richtung Bucheggstrasse davon, ohne sich um die verletzte Frau zu kümmern. Diese musste mit mittelschweren Verletzungen durch die Sanität von Schutz & Rettung ins Spital gebracht werden. Der genaue Unfallhergang wird durch die Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2024/11/nach_verkehrsunfall_gefluechtetzeugenaufruf.html

Elektrosmog im Unfallablauf

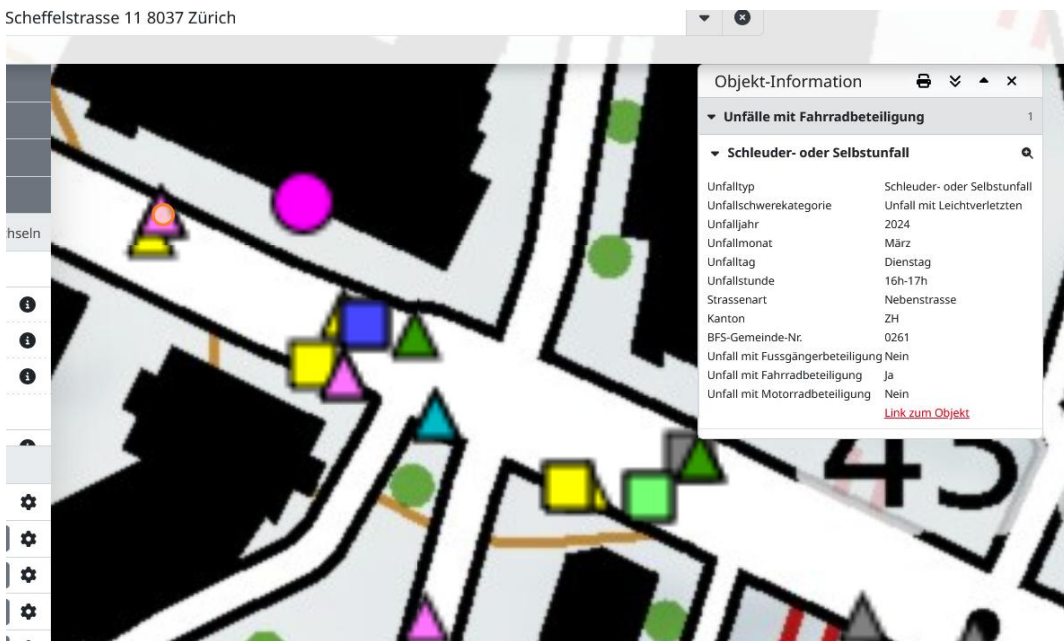
Der Unfall ereignet sich hier:





Zürich Landenbergstrasse 26	5G	Sunrise	3750 MHz	2682314	1249703	103.5 70°
Zürich Landenbergstrasse 26	5G	Sunrise	3750 MHz	2682314	1249703	64 230°
Zürich Landenbergstrasse 26	5G	Sunrise	3750 MHz	2682314	1249703	108.6 300°

Der Unfall ist nicht in der Unfallkarte 2025 eingetragen, dafür ein neuer „Schleuderunfall“ - oder Sturz ohne Fremdeinwirkung - im März 24:

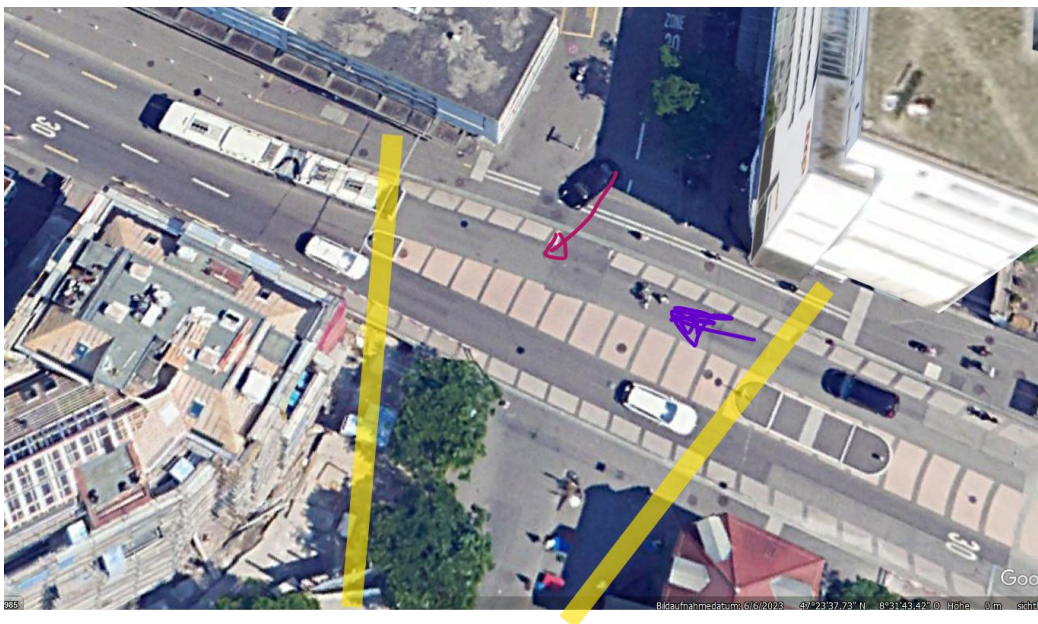




Eine 30er - Mischzone – die bergab kommende Fahrradfahrerin hat eine erkennbare Trottoirüberfahrt, ist vermutlich nicht vortrittsberechtigt.

Sie könnte die Distanz und Geschwindigkeit nicht genügend eingeschätzt haben, der Lenker des Fahrzeugs eventuell schneller als 30 sein.

Exposition ist für beide sehr hoch, für die ungeschützte Radfaherin aufgrund der Reflexionen deutlich stärker.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch