

Fussgänger nach Kollision mit Tram verstorben

Am Montagabend, 11. November 2024, kollidierte im Kreis 7 ein Tram mit einem Fussgänger. Dabei wurde der Mann so schwer verletzt, dass er wenige Stunden später im Spital verstarb.

Kurz vor 18 Uhr kollidierte ein Tram der Linie 3 auf der Hottingerstrasse auf Höhe der Steinwiesstrasse mit einem 41-jährigen Fussgänger, der soeben die Tramgleise im Bereich des Fussgängerstreifens überquerte. Der Mann wurde trotz eingeleiteter Notbremsung vom Tram erfasst und lebensgefährlich verletzt. Die Sanität und die Notärztin von Schutz & Rettung Zürich brachten den Verletzten nach einer medizinischen Erstversorgung vor Ort in kritischem Zustand in ein Spital, wo er leider nur wenige Stunden später seinen Verletzungen erlag. Der genaue Unfallhergang wird durch die Stadtpolizei Zürich geklärt. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich und des Forensischen Instituts Zürich aus.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2024/11/fussgaenger_nachkollisionmittramverstorben.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, wobei die Fahrrichtung des Trams und die Gehrichtung des Fussgängers im Bericht nicht angegeben wurden:



Diese mussten aufgrund von Medienberichten rekonstruiert werden:



Die Limmattaler Zeitung hat ein Bild, das ein Tram vom Pfauen kommend zeigt. Ob der Fussgänger zuvor auch ein Tram von oben abgewartet hatte, ist nicht bekannt.

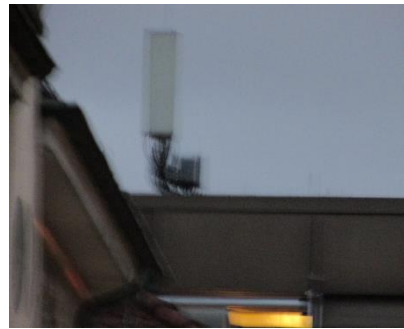


20min.ch



Eine lokale Messung fand am 9.12. um 16:40 statt.

Sender



Der Start Seite
Steinwiesstrasse ist
noch wenig belastet:



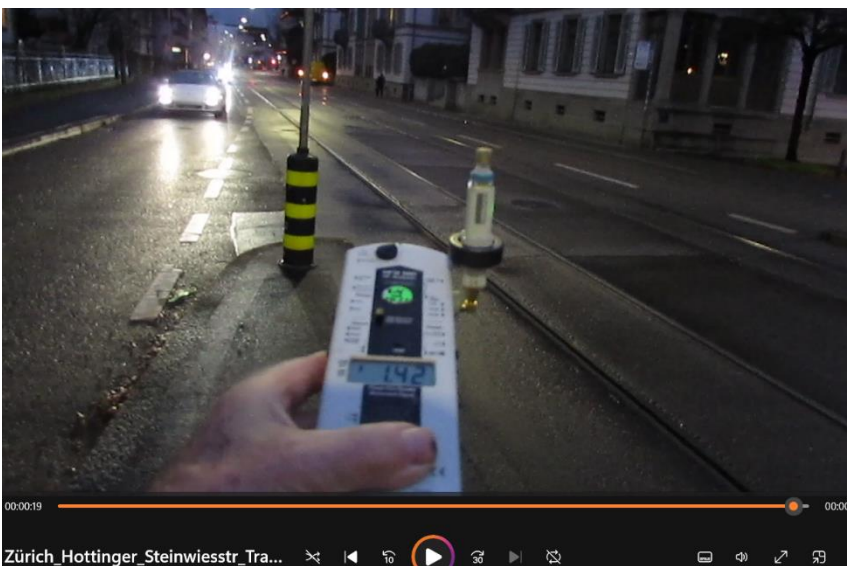
Tram Höhe
Senderstandort

(vom Pfauen anahrend)



Bei Tramlänge 1/3 –
(Anzeige verzögert um
0.7...1 Sec)

Nach Tramdurchfahrt.

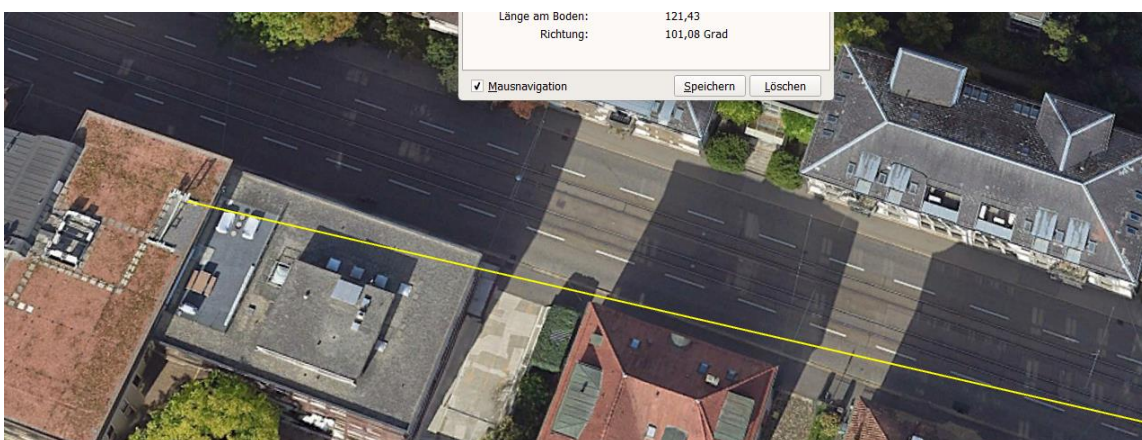




Weitere Messung, nach Tram in Richtunt Pfauen fahrend



Maximal gemessene Belastung



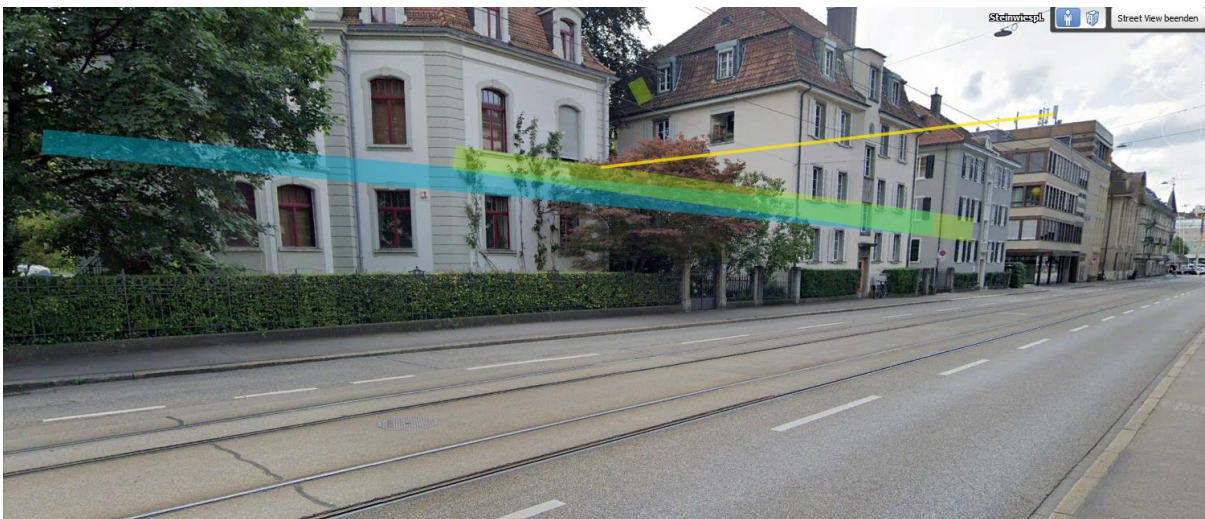
Die höchste direkte Belastung ist auf der Nordseite, bei direkter Sichtverbindung. Das vom Sender adressierte (hohe) Tram fährt hier in eine Belastungszone, an der Flanke wird reflektiert zum Fussgänger - der Verunfallte kam von der Steinwiesstrasse her, wie dieses Bild zeigt:



Die Senderichtung mit adaptiver Leistungssteigerung auf das Tram und die zwingend auftauchenden **Reflexionen** am **Tram** verstärken den Effekt auch auf dem südlichen Inselbereich.



Die Visualisierung der mobilen Reflexionsflächen: das **Tram der Kollision** ein Tram in **Gegenrichtung**





Suchen nach: 1247180

Alle suchen Weisersuchen Schließen

Mappe	Blatt	Name	Zelle	Wert	Formel
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$4803	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$5568	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$9431	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$10207	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$24951	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$25404	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$25424	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$27099	1247180	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$27601	1247180	

9.98 MHz	2598346	1199635	1.683	0°	
1.5 MHz	2609985	1225439	253	55°	
0.3 MHz	2683971	1247180	67.3	240°	
9.98 MHz	2672034	1251948	787	60°	
9.98 MHz	2611463	1269515	140	0°	
9.98 MHz	2721586	1077675	583	70°	
1.5 MHz	2584290	1208145	75.5	230°	
0.3 MHz	2603310	1129034	81.5	160°	
0.3 MHz	2729978	1120984	238	30°	
1.5 MHz	2683239	1249366	142	350°	
0.3 MHz	2559681	1142218	138	280°	
1.5 MHz	2499966	1117765	64	0°	
9.98 MHz	2612705	1267640	0.423	0°	
0.3 MHz	2665786	1210942	61.2	335°	
0.3 MHz	2723662	1240186	300.6	310°	
9.98 MHz	2745819	1267090	583	175°	
9.98 MHz	2682590	1247323	408	300°	
1.5 MHz	2662883	1245566	125.3	60°	
0.3 MHz	2537516	1165950	307.6	155°	
9.98 MHz	2581851	1252250	640	300°	
0.3 MHz	2645566	1246086	321	10°	
9.98 MHz	2675692	1251574	292.4	30°	
9.98 MHz	2683971	1247180	140	110°	
0.3 MHz	2130.3 MHz	2683971	1247180	71	110°
0.3 MHz	780.5 MHz	2683971	1247180	76	110°

Die Sender im UMTS und LTE-Band verwenden ebenso 5G.

Plausibilisierung:

Der Verunfallte hatte eine Wahrnehmungsstörung oder es lag zusätzlich dazu eine Ablenkung vor, die die üblichen Wahrnehmungsintervalle beim Queren beeinträchtigte.

Dies dürfte die Stapo ZH herausfinden können.

Leider werden in der Regel solche Untersuchungsergebnisse nicht fallspezifisch zugeordnet / publiziert.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch