

Steffisburg: Fussgängerin von Auto erfasst und schwer verletzt

Am Mittwochabend ist eine Fussgängerin in Steffisburg von einem Auto erfasst worden. Die Frau wurde dabei schwer verletzt und wurde mit einer Ambulanz ins Spital gefahren. Der Unfall wird untersucht.

Am Mittwoch, 20. November 2024, gegen 20.50 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass es auf der Zulgrasse in Steffisburg zu einem Verkehrsunfall gekommen sei.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Autolenker von der Oberdorfstrasse herkommend auf der Zulgrasse in Richtung Bernstrasse unterwegs, als zeitgleich eine Frau einen Fussgängerstreifen auf Höhe Kindergarten Au überqueren wollte. Aus noch zu klärenden Gründen wurde sie von dem Auto erfasst und mehrere Meter weggeschleudert.

Die Fussgängerin wurde dabei schwer verletzt. Sie wurde von Drittpersonen erstversorgt und anschliessend in kritischem Zustand mit der Ambulanz ins Spital gefahren.

Der betroffene Strassenabschnitt musste für die Unfallarbeiten während rund drei Stunden gesperrt werden. Der Unfall wird untersucht.

Die Frau, die am Mittwochabend, 20. November 2024, in Steffisburg von einem Auto erfasst und in kritischem Zustand ins Spital gebracht worden war (siehe [Medienmitteilung vom 21. November 2024](#)), verstarb am Donnerstagnachmittag im Spital. Bei der Verstorbenen handelt es sich um eine 91-jährige Schweizerin aus dem Kanton Bern.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=8283b6f8-c012-4757-8d28-3d085ab36d52>

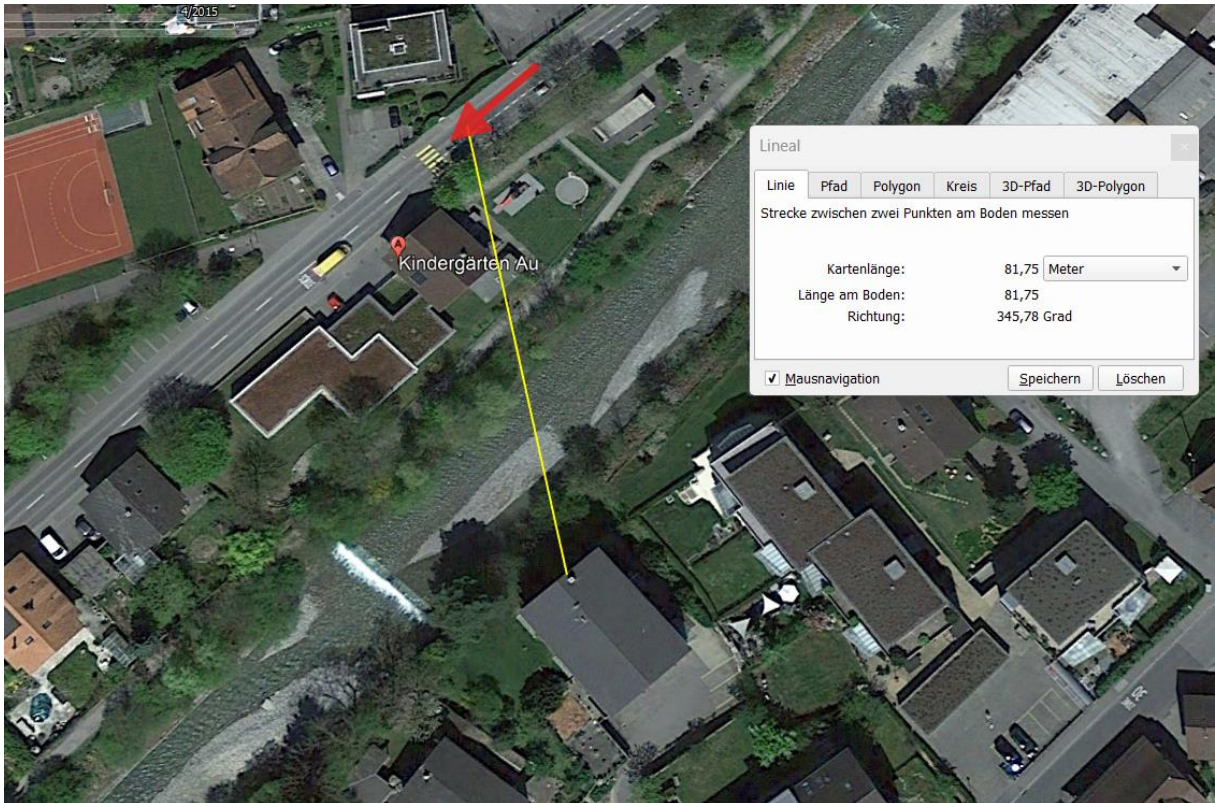
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lenkerin ist bei der Anfahrt links-exponiert zum Sender Salt

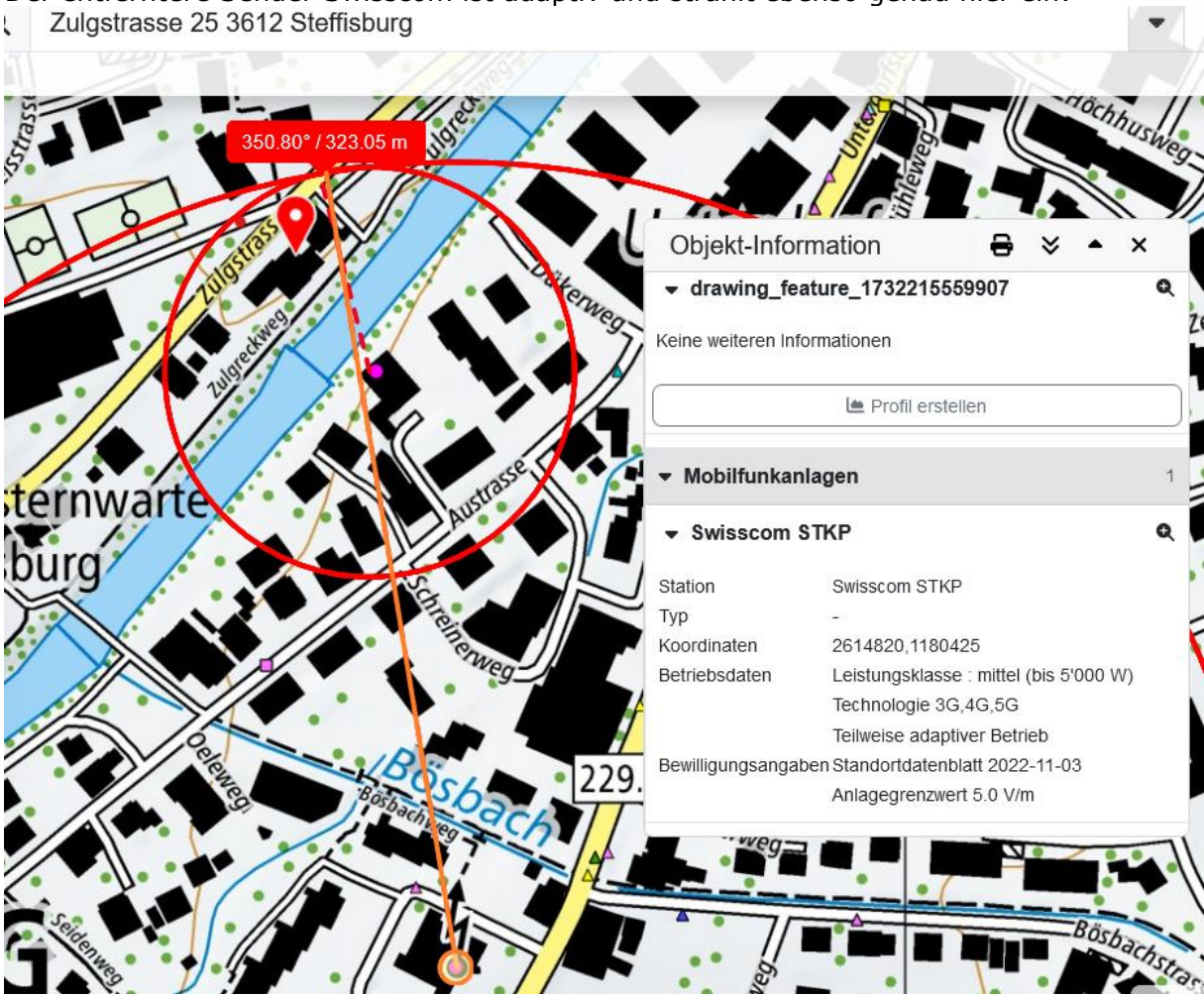


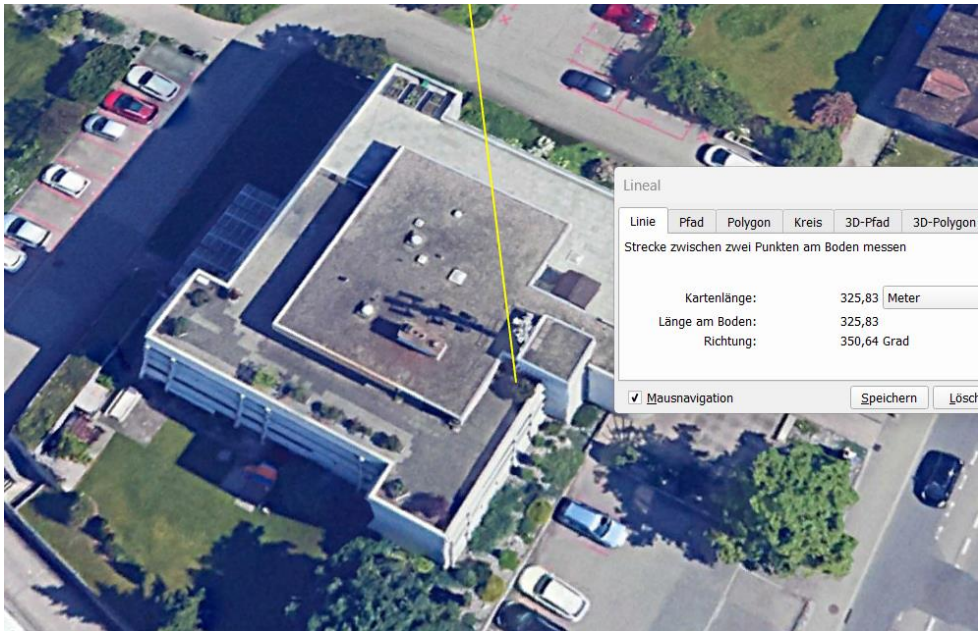
Die Passage ist aufgrund des Kindergartens auf street-view unterdrückt:

Erkennbar ist eine sichere Einstrahlung auf der Vorstrecke- dem Ort der Wahrnehmung:



Der entferntere Sender Swisscom ist adaptiv und strahlt ebenso genau hier ein:
 Zuglstrasse 25 3612 Steffisburg





Befindet sich auf über 20m Höhe über Grund

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch