

Unfall Ennenda GL: Lenkerin übersieht komplette Bahnschranke

Am Montag, 25.11.2024, ca. 13.15 Uhr, kam es auf dem Bahnübergang an der Hohlensteinstrasse in Ennenda zu einem Verkehrsunfall mit Sachschadenfolge.

Eine 65-jährige Fahrzeuglenkerin war vom Bahnhof Ennenda kommend unterwegs und bog rechts ab, um den Bahnübergang zu überqueren. Dabei übersah sie sowohl die sich senkende Bahnschranke als auch die aktivierten Wechselblinker. In der Folge wurde das Fahrzeug auf den Gleisen eingeschlossen. Um eine Kollision mit einem herannahenden Zug zu verhindern, durchbrach die Lenkerin die Bahnschranke in Fahrtrichtung Hohlenstein.

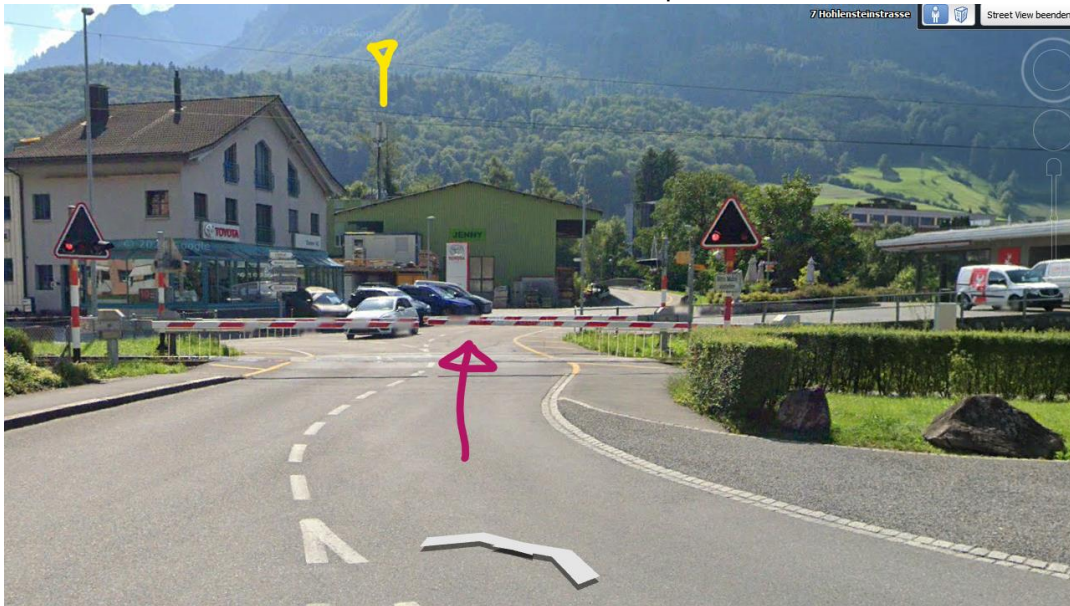
Durch das Manöver wurde die Schranke beschädigt und teilweise abgerissen. Am Fahrzeug entstand ebenfalls Sachschaden. Beim Unfall wurde niemand verletzt.

Quelle der Meldung: KAPO GL

<https://www.polizei-schweiz.ch/unfall-ennenda-gl-lenkerin-uebersieht-komplette-bahnschranke/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lenkerin ist auf den letzten Metern frontal exponiert



Der Sender strahlt in Richtung 340°, 220° und 90°

Q hohlensteinstrasse ennenda

Objekt-Information
Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen

Swisscom ENDA

Station	Swisscom ENDA
Typ	-
Koordinaten	2724609,1210188
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2020-12-01 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

mit 5G auf 3750 MHz und auf den UMTS und LTE-Frequenzen (5G NR)

		ALLE SUCHEN	VEREIN SUCHEN	SCHLEUDEN				
Genève bvd Helvétique 2							90	125° W
Schönenwerd Stauwehrs	Mappe	Blatt	Name	Zelle	Wert	F...	13.5	320° W
Liestal Rheinstr. 29	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$1792	1210188		91.4	140° W
Viganello via alla Chiesa	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$11884	1210188		249	75° W
Buchs SG Churerstr. 175	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$12296	1210188		50.6	85° W
Zug Artherstr. 25	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$12308	1210188		509	110° W
Zürich Forchstr. 261	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$14376	1210188		195	80° W
Lausanne 16 Malley Gar	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$17178	1210188		515	100° W
Morges Prom. du Petit-B	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$19413	1210188		200	20° W
Brot-Plamboz Roches-Blä	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$21054	1210188		51.6	280° W
Aigle Ch. des Iles	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$29416	1210188		153	280° W
Genève rte de l'Aéroport	Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom					189	0° W
St-Aubin FR Sous La Ro							435	40° W
Develier Tunnel de Deve	9 Zelle(n) gefunden						26.6	270° W
Bellinzona via dei Gaggini 3	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2721625	1116706		268.5	130° W
Leysin La Patinoire / Route du Camping	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2567724	1132280		946	10° W
Glarus Gipserhütte 2	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2724609	1210188		148.3	90° W
Glarus Gipserhütte 2	5G	Swisscom	780.5 MHz	2724609	1210188		67.1	90°
Glarus Gipserhütte 2	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2724609	1210188		80	90°

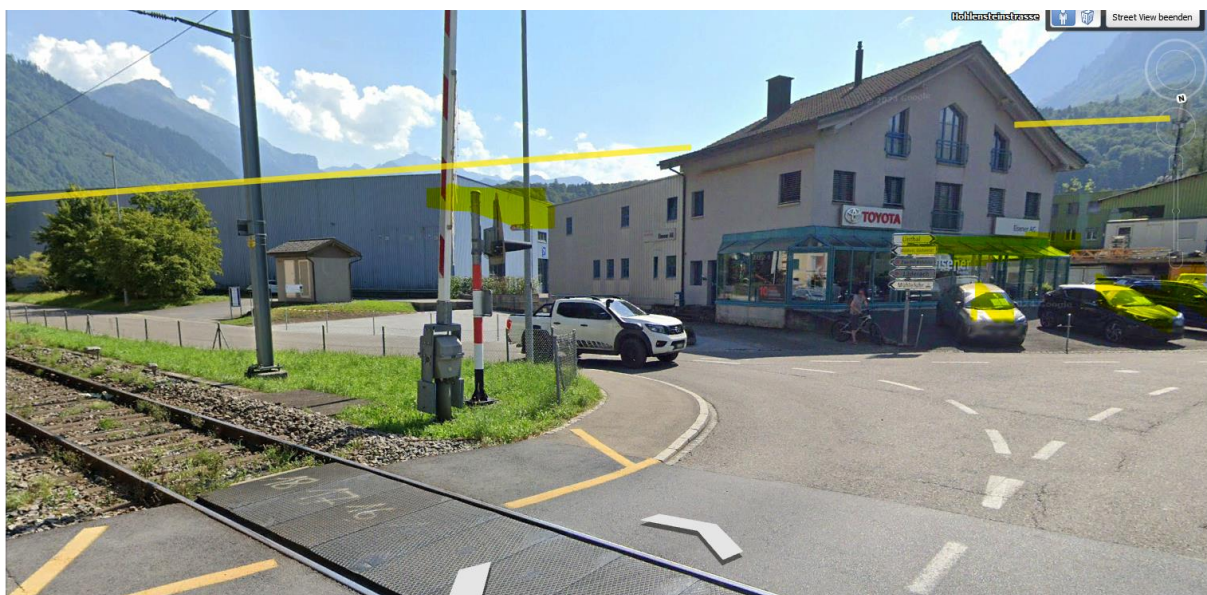
Ziegelbrücke → Ennenda

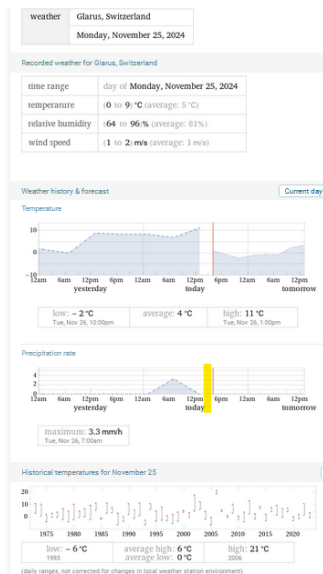
 11633 Richtung Schwanden GL

11:10	
11:10	Netstal
11:15	
11:16	Glarus
11:17	
11:17	Ennenda

Beim Adressieren des heranfahrenden Zugs reflektiert die Strahlung an **dieser** Fassade

(geripptes) Trapezblech und an diesen ausgestellten Fahrzeugen:





Wetter wieder trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch