

Trimbach: Autolenker nach Verkehrsunfall in Spital verstorben – medizinisches Problem steht im Vordergrund

Auf dem südseitigen Trottoir der Baslerstrasse in Trimbach ist am Freitagmorgen, 29. November 2024, ein Automobilist in einen Dreirad-Roller eines Postangestellten geprallt.

Beim Eintreffen der Rettungskräfte war der Autolenker nicht ansprechbar, weshalb unverzüglich Erste-Hilfe-Massnahmen eingeleitet wurden. Trotz allen ärztlichen Bemühungen ist der Mann kurz nach der Einweisung in ein Spital verstorben. Gemäss ersten Erkenntnissen dürfte ein medizinisches Problem des Autolenkers sowohl unfall- wie auch todesursächlich sein. Der Postangestellte wurde leicht bis mittelschwer verletzt und ebenfalls in ein Spital gebracht.

Am Freitag, 29. November 2024, kurz vor 9.45 Uhr, war ein Automobilist auf der Baslerstrasse in Trimbach, von Olten herkommend, in Richtung Trimbach unterwegs. Nach derzeitigen Erkenntnissen geriet das Auto im Bereich der Einmündung Gartenstrasse rechts auf das Trottoir, wo es schliesslich zu einer Kollision mit einem dort stehenden Dreirad-Roller eines Postangestellten kam. Beim Eintreffen der Rettungskräfte war der 50-jährige Automobilist nicht ansprechbar. Er wurde umgehend medizinisch betreut und anschliessend mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht, wo er kurze Zeit später verstarb. Gemäss ersten Erkenntnissen dürfte ein medizinisches Problem des Autolenkers unfall- wie auch todesursächlich sein. Der Lenker des Dreirad-Rollers wurde bei diesem Ereignis leicht bis mittelschwer verletzt und ebenfalls in ein Spital gebracht. Die Polizei und die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn haben umgehend Ermittlungen zum Unfallhergang und zur genauen Todesursache aufgenommen.



Nebst mehreren Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn und dem Rettungsdienst standen Angehörige der Regionalfeuerwehr Unterer Hauenstein im Einsatz.

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/trimbach-autolenker-nach-verkehrsunfall-in-spital-verstorben-medizinisches-problem-steht-im-vordergrund/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich im Einstrahlbereich dieses Senders:



Der Sender strahlt - im Winter ungedämpft - durch die schwache Vegetation. Street-view ist hier auf der Spur nach Süden aufgenommen.



Gartenstrasse Trimbach

Objekt-Information

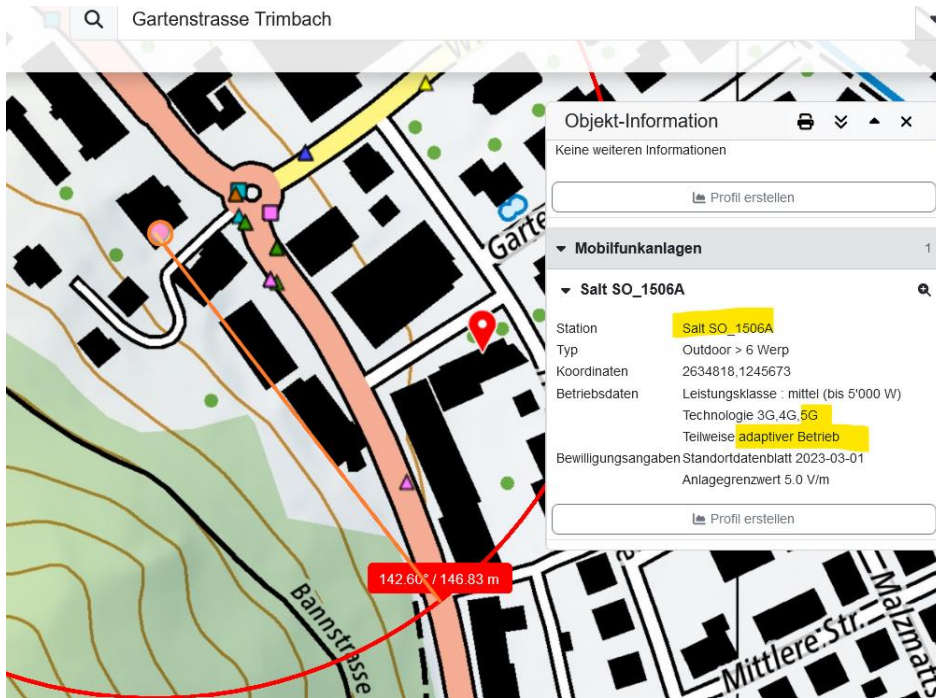
- Unfälle mit Personenschaden 1
- Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	September
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	16h-17h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	SO
BFS-Gemeinde-Nr.	2500
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

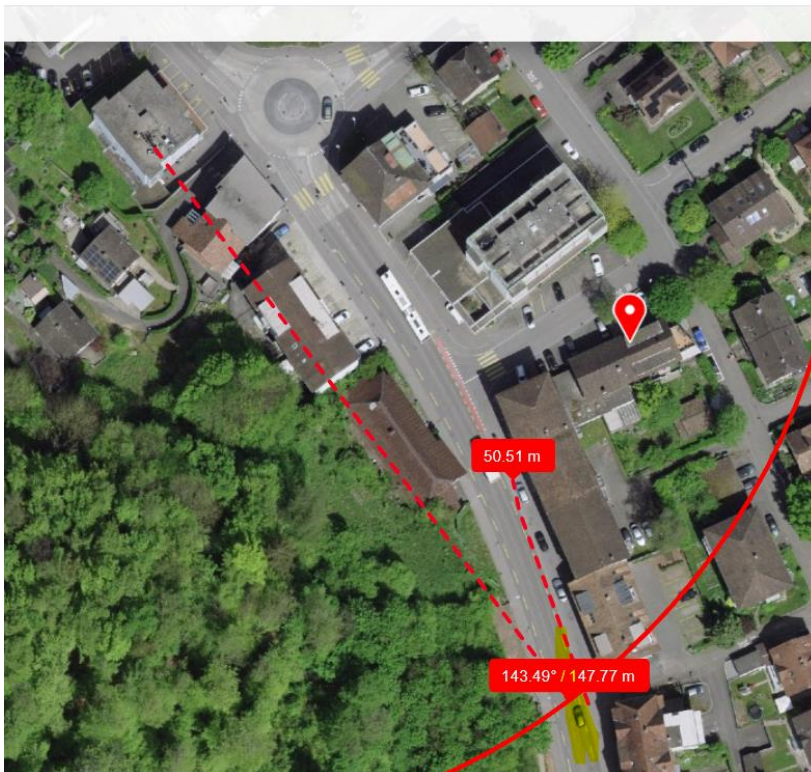
[Link zum Objekt](#)

142.60° / 146.83 m

ein „Schleuderunfall“ vor einem Jahr an der gleichen Stelle, ein Auto ist vor einen Bus gefahren, was einen Vollstopp nach sich zog:



Der Sender ist seit März 2023 adaptiv geschaltet.
Gartenstrasse Trimbach



Der Verunfallte wird hier erstmals vom Sendestrahl erfasst, er fährt noch um 50m weit, vermutlich die Fahrt stark verlangsamt.



Der Sendestrahl reflektiert wahrscheinlich auch an diesen vielfächigen Balkonverkleidungen und Balkonverglasungen:

Ein Herzinfarkt am Ort der maximalen Einstrahlung ist aufgrund des Verlaufs erstellt.

In der SR Süd dieses Senders in diesem Jahr bereits ein tödlicher Fussgängerunfall: ein Rentner querte vor einem LKW die Strasse:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9303_Trimbach_31.05.2024.pdf

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/archiv/2024/juni/juni-2024/news/trimbach-mann-nach-verkehrsunfall-in-spital-verstorben/>

Ein Vol

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch