

Laax: Verkehrsunfall mit mehreren Beteiligten 04.12.2024

Am Dienstagmittag ist es auf der Hauptstrasse in Laax zu einem Verkehrsunfall mit drei Beteiligten gekommen. Zwei der Fahrzeuge wurden total beschädigt.

Ein 71-jähriger Automobilist fuhr vor einem Lastwagen, gelenkt von einem 31-Jährigen, am Dienstag kurz nach zwölf Uhr auf der Oberalpstrasse H19 von Flims in Richtung Ilanz. Ihnen entgegen fuhr ein 51-Jähriger, welcher einen Personenwagen mit Anhänger und darauf geladenem Auto lenkte. Das Auto des 71-Jährigen geriet nach ersten Erkenntnissen der Kantonspolizei Graubünden zusehends auf die Gegenfahrspur. Es kollidierte mit der Fahrzeugkombination aus der Gegenrichtung. Dabei riss das linke Hinterrad des Zugfahrzeugs ab. Lenkunsfähig kollidierte diese Kombination seitlich mit dem Lastwagen.

Die beiden an der ersten Kollision beteiligten Autos wurden total, der Anhänger sowie das darauf geladene Fahrzeug teilweise und der Lastwagen leicht beschädigt. Insgesamt beträgt der Sachschaden über dreissigtausend Franken. Verkehrsregler einer nahen Baustelle unterstützten die wechselseitige Verkehrsregelung, welche nach 13.30 Uhr wieder aufgehoben wurde.

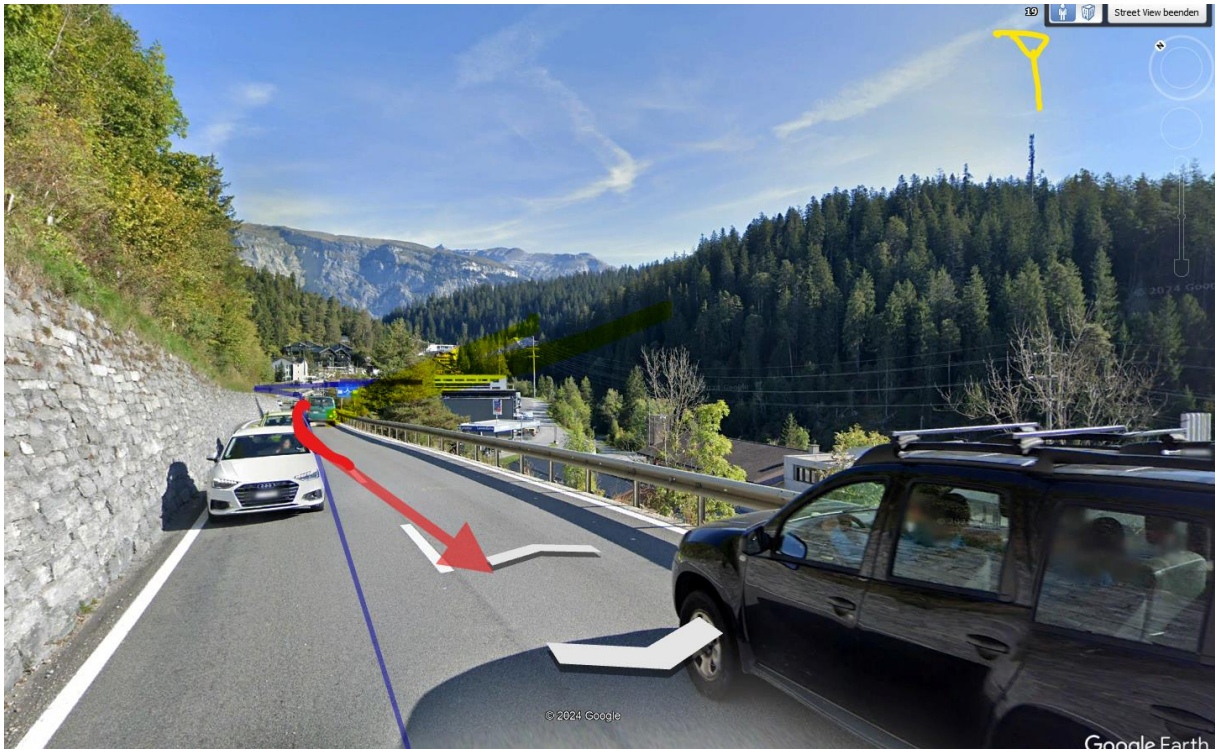


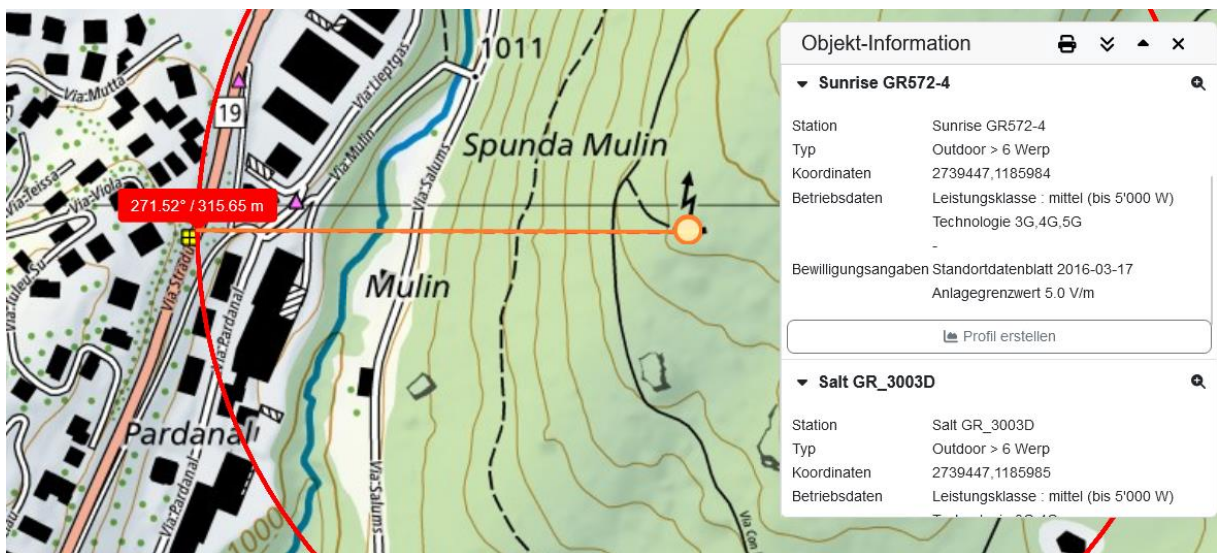
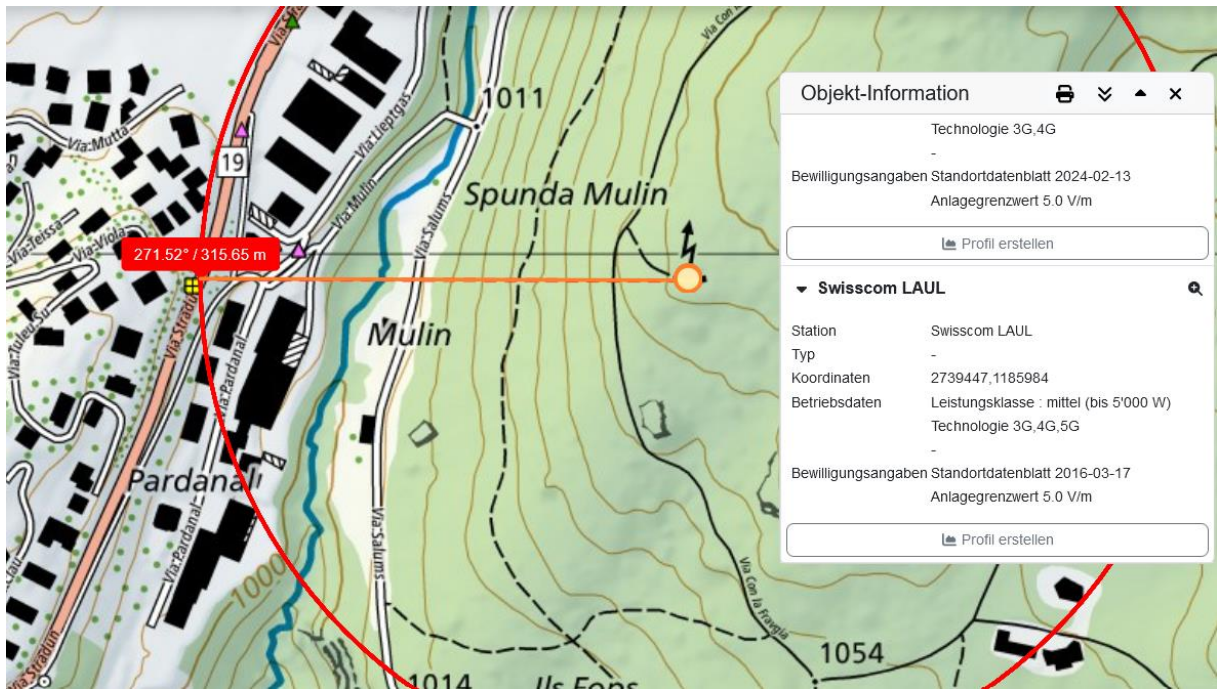
Das auf die Gegenfahrspur gekommene Auto



Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker ist auf der letzten 200m von links exponiert





Laax GR Spunda d' Uletsch	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2739447	1185984	436 230°
Laax GR Spunda d' Uletsch	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2739447	1185984	436 310°

Wetter feucht / trocken – Strahlung fast ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch