

Schönried BE: Unfall – Fahrzeug stoppt neben MOB-Gleis



Der Kantonspolizei Bern wurde am Sonntag, 8. Dezember 2024, kurz vor 9.05 Uhr, gemeldet, dass ein Auto in Schönried (Gemeinde Saanen) verunfallt sei. Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Auto auf der Grubenstrasse in Richtung Gstaad unterwegs, als es auf Höhe der Hausnummer 88 aus noch zu klärenden Gründen von der Strasse abkam.

In der Folge fuhr das Fahrzeug eine Böschung hinunter, überschlug sich und kam schliesslich neben den Gleisen der Montreux Berner Oberland Bahn (MOB) zum Stillstand.

Die Autolenkerin konnte das Fahrzeug selbständig verlassen. Sie wurde verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gefahren. Ein Zug, der gleichzeitig auf den Gleisen fuhr, konnte rechtzeitig anhalten. Der Zugverkehr musste für rund eine Stunde unterbrochen und die Grubenstrasse für die Dauer des Einsatzes komplett für den Verkehr gesperrt werden.

Die Feuerwehr Saanen stand für die Bergung des Fahrzeugs und die Verkehrsumleitung im Einsatz. Alle Zugpassagiere konnten im Zug bleiben und ihre Reise fortsetzen, nachdem die Strecke gesichert war. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des Unfallhergangs aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=f626a61c-fdc6-4a84-b982-cdf15a33879b>

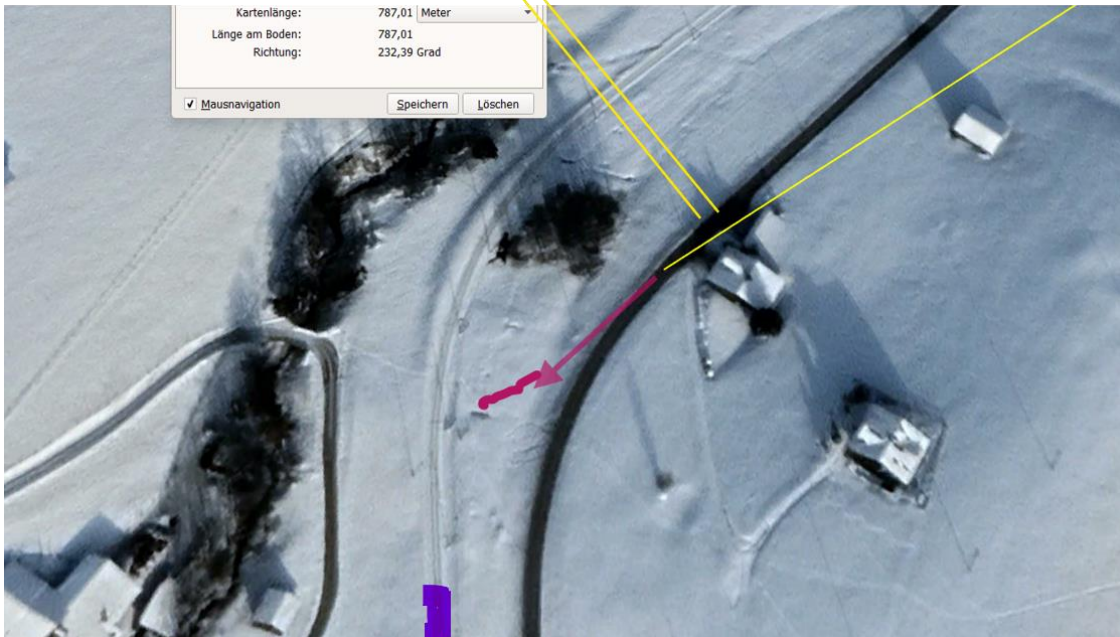
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lenkerin ist in einer Gerade weitergefahren oder eingeschlafen, oder bei einer ablenkenden Tätigkeit zu lange verweilt. Dies dürfte die Kapo BE herausfinden können. Kapo BE macht keine Altersangaben.

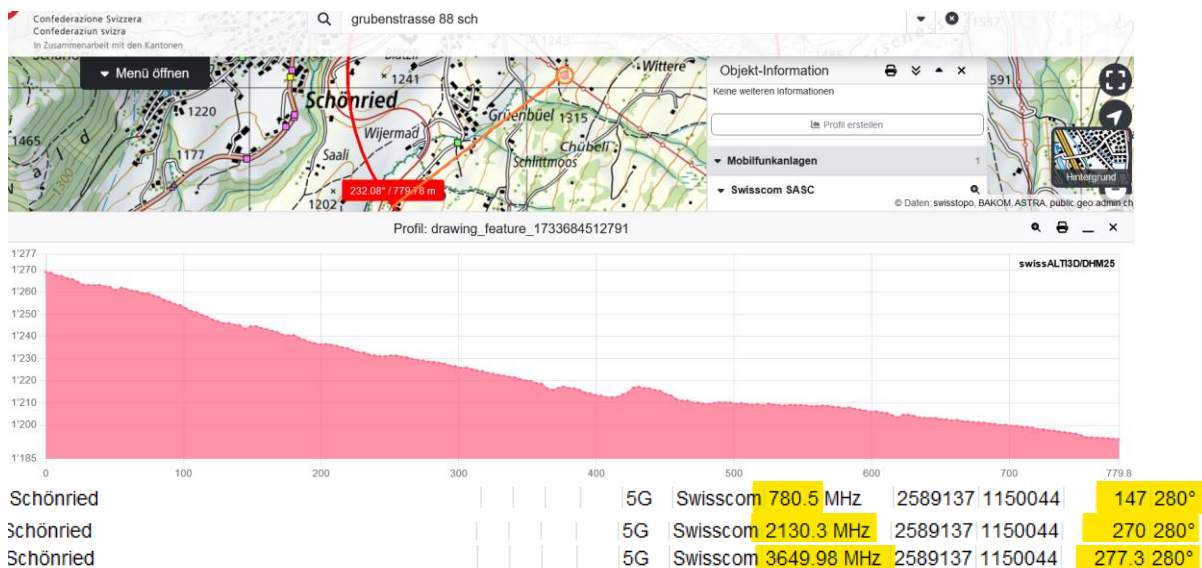


Die Foto zeigt auf der von ihr verlassenen Strasse (am linken Bildrand) Spuren von Schneeräumung, im Zeitraum 9 Uhr dürfte die Strasse kaum vollständig schneebedeckt und unsichtbar gewesen sein.

Sendereinfluss im Moment des Kontrollverlusts:

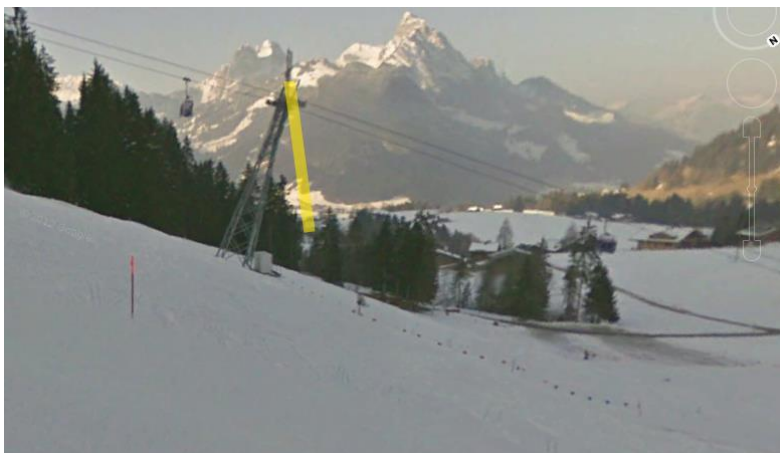


Violett der - im Unfallzeitraum herannahende - Zug der MOB



Das Fahrzeug hat eine senkrechte, verglaste Kabine, in dieser Fahrlage resultiert somit eine maximale Transmission für die Strahlung von hinten (90%)

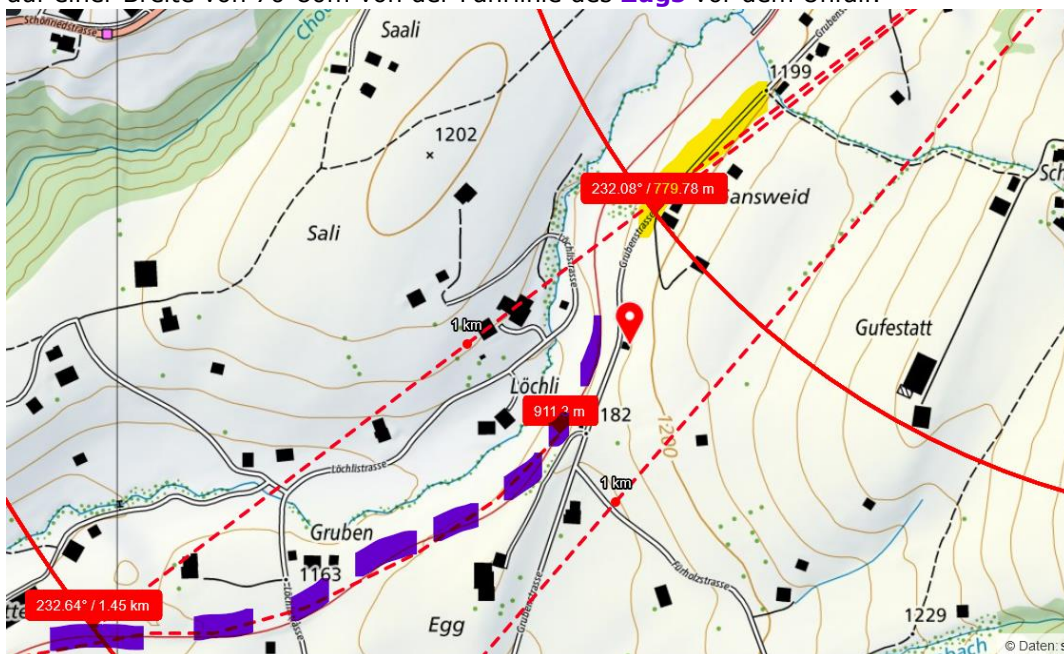
Der Sender erreicht die MOB seit der Haltestelle Gruben, er legt eine Distanz von 1000 m bei einer Geschwindigkeit von hier kurvenbedingt höchstens 50...55 km/h zurück und braucht dafür etwa eine Minute.



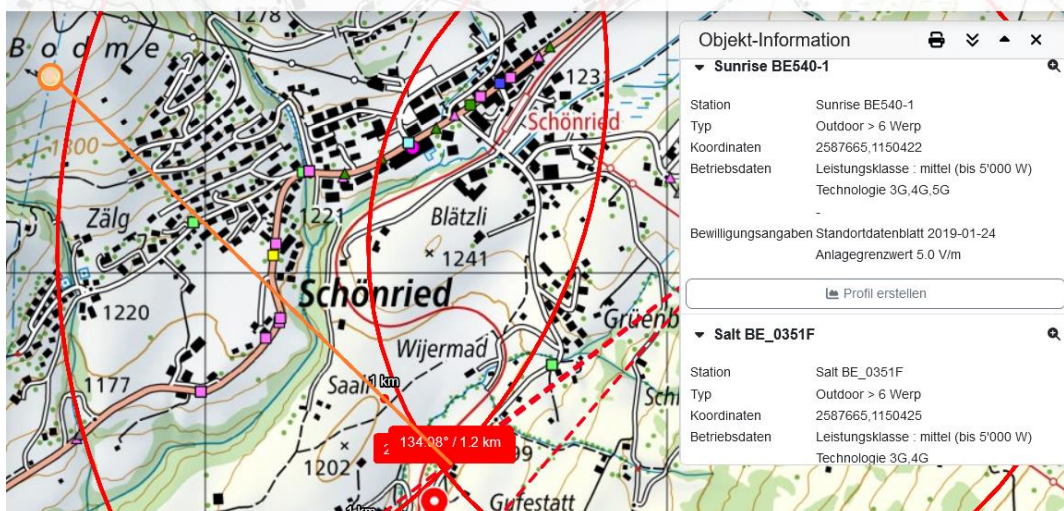
Der fokussierende 5G-Sender vom Sesselbahnmast erreicht den Zug in der letzten Annäherungsphase über die Fahrstrecke der Automobilistin, die im Hauptstrahlzentrum die Kontrolle verloren hat.



Auch 5G-Sender streuen. Die Streuung ist ca. 6° von der Ziellinie. er streut somit in 800m Distanz auf einer Breite von 70-80m von der Fahrlinie des **Zugs** vor dem Unfall:



grubenstrasse 88 sch



Die beiden Sender von rechts/oben strahlen im gleich hohen Grad durch die rechte Seitenscheibe ein.

Auch Sunrise dürfte hier einen fokussierenden 5G Sender betreiben.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch