

Turbenthal: Verkehrsunfall auf Fussgängerstreifen

Bei einem Verkehrsunfall sind am Dienstagvormittag (17.12.2024) in Turbenthal zwei Jugendliche verletzt worden. Einer so schwer, dass er mit einem Rettungsfahrzeug in ein Spital gebracht werden musste.



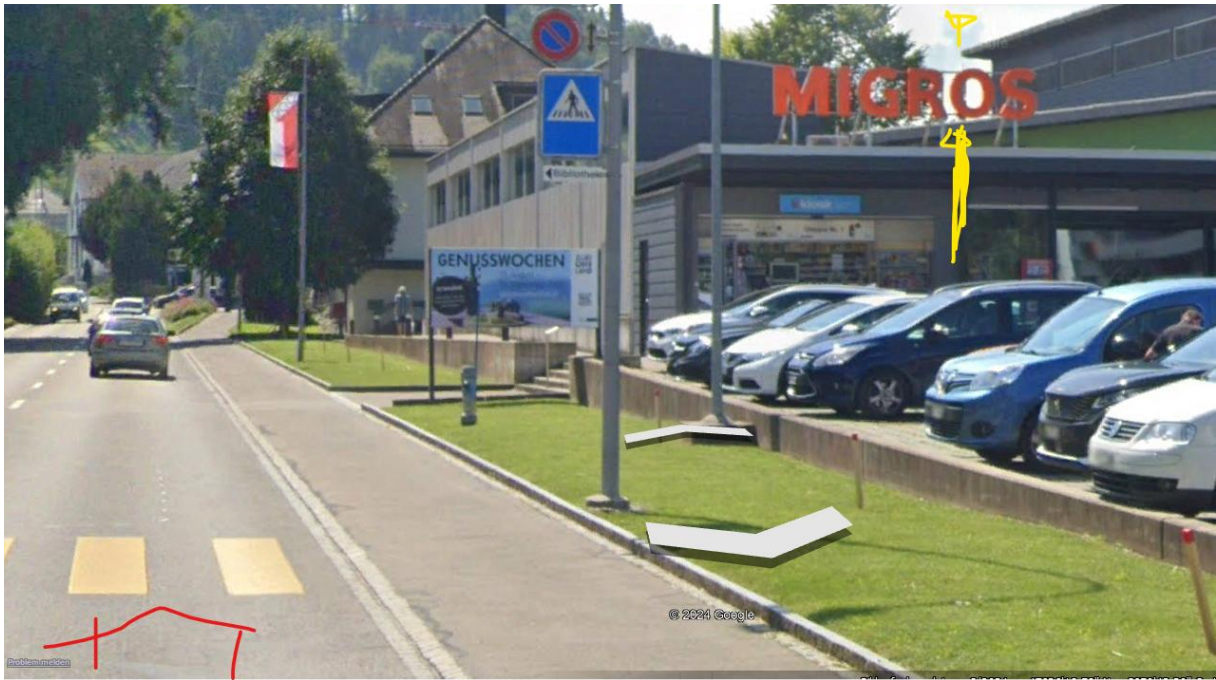
Gegen 9.30 Uhr fuhr eine Autofahrerin auf der Tösstalstrasse Richtung Bauma, als von der Grundstrasse her zwei Jugendliche die Strasse auf dem Fussgängerstreifen überquerten. Dabei wurde der 15-jährige Junge vom Auto frontal erfasst und mehrere Meter weggeschleudert. Er wurde schwer verletzt und musste mit einem Rettungswagen in ein Spital transportiert werden. Seine Begleiterin, ein 17-jähriges Mädchen, wurde leicht verletzt. Sie wurde durch den Rettungsdienst am Unfallort medizinisch versorgt. Die 54-jährige Personenwagenlenkerin blieb unverletzt.

Die Unfallursache ist noch unklar und wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft untersucht. Der zum Unfallzeitpunkt tiefe Sonnenstand wird in die Unfallermittlungen miteinbezogen. Spezialisten der Kantonspolizei Zürich sicherten die Unfallspuren. Die Tösstalstrasse musste im Bereich der Unfallstelle bis etwa 13 Uhr für den Individualverkehr gesperrt werden. Die Verkehrsgruppe der Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland, zwei Teams des Rettungsdienstes Winterthur sowie die Feuerwehr Turbenthal-Wila-Wildberg im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2024/12/241217r_turbenthal_vukoe.html

Elektrosmog im Unfallablauf



Grundstrasse 3 8488 Turbenthal

Objekt-Information 🖨️ ⌵ ▲ ➡

Keine weiteren Informationen

[Profil erstellen](#)

▼ **Mobilfunkanlagen**

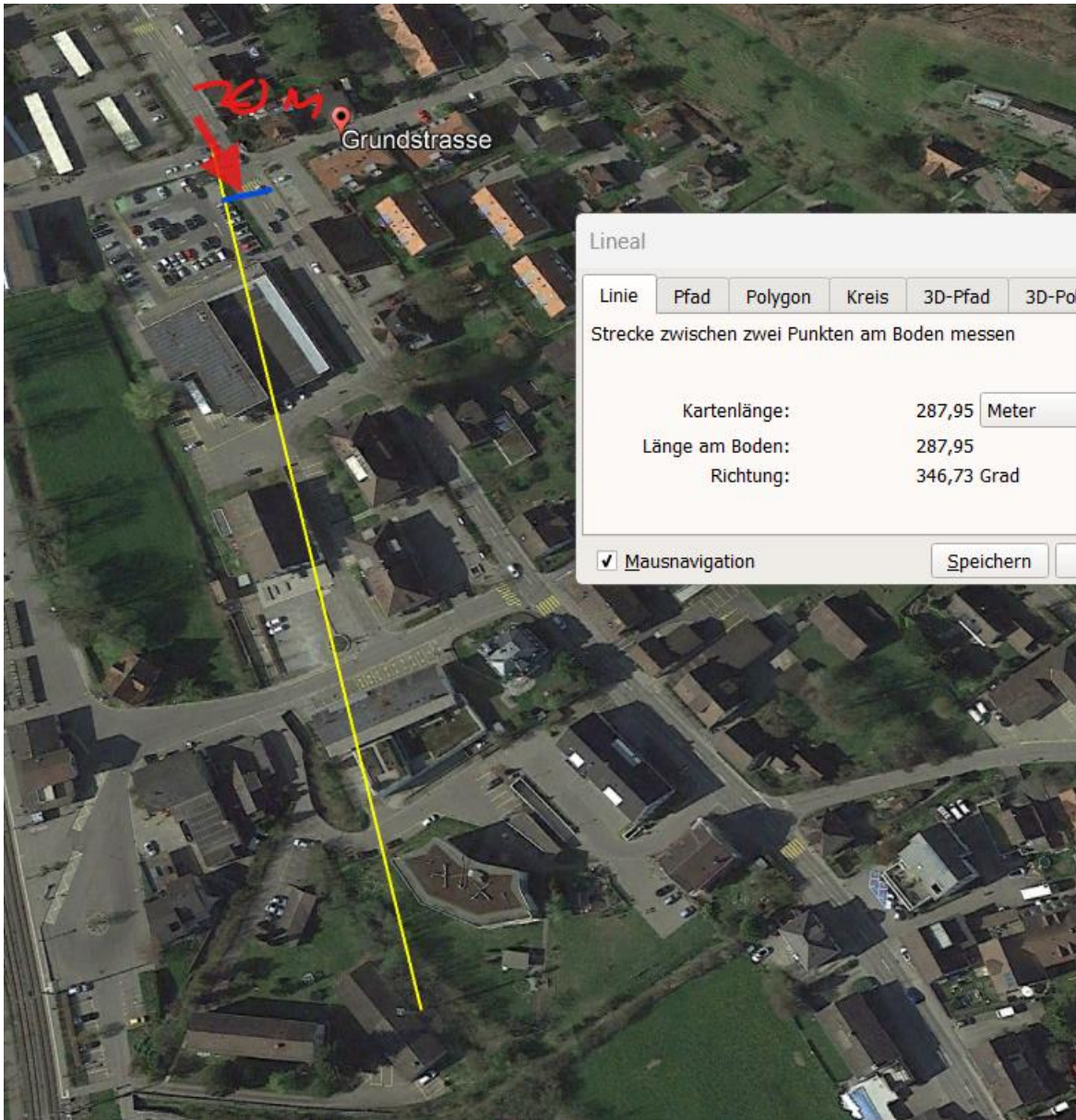
▼ **Swisscom TURB**

Station	Swisscom TURB
Typ	-
Koordinaten	2706104,1254943
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-05-30 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

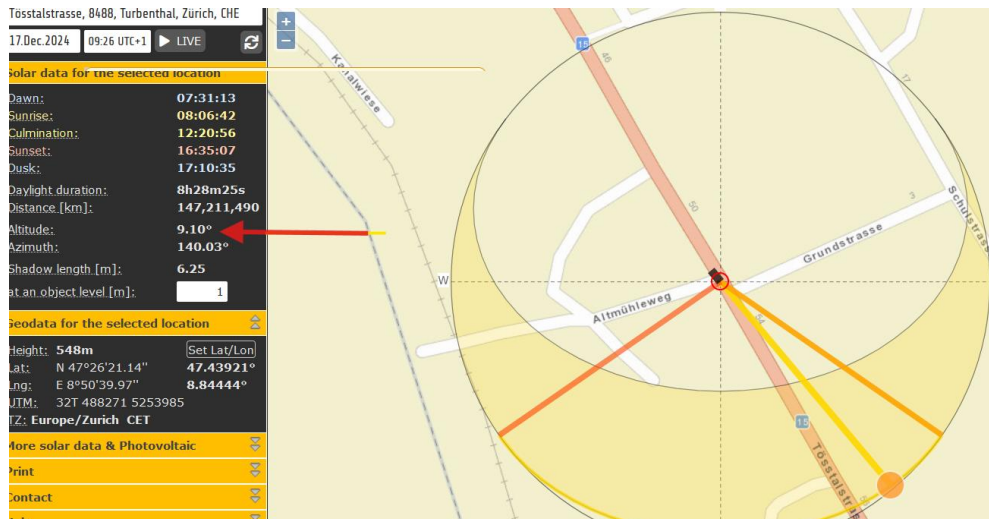
[Profil erstellen](#)

Hat SR 90°, 180° und 340°

Turbenthal Bahnhofplatz	5G	Swisscom 780.5 MHz	2706104 1254943	125.3 340°	WIEN 033EA08	WIEN 006EA40	22.9 m
Turbenthal Bahnhofplatz	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2706104 1254943	232.3 340°			
Turbenthal Bahnhofplatz	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2706104 1254943	197.7 340°			



Sonnenstand:



Bei der Vorstrecke zur Grundstrasse war die Sonne vermutlich sichtbar, die Frau hätte Zeit gehabt, die Blende zu senken.

Auf Höhe Grundstrasse vermutlich vom roten Gebäude schattiert.

Unmittelbar vor dem Streifen vermutlich wieder einstrahlend.

Auf dem publizierten Polizeibild verdeckt ein Polizist ausgerechnet die Position der fahrerseitigen Blende...

Ebenso möglich, dass die Lenkerin bei einer ablenkenden Tätigkeit – unter Belastungsbedingungen durch Funkstrahlung – länger verweilte.

Dies dürfte die Kapo ZH herausfinden können.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch