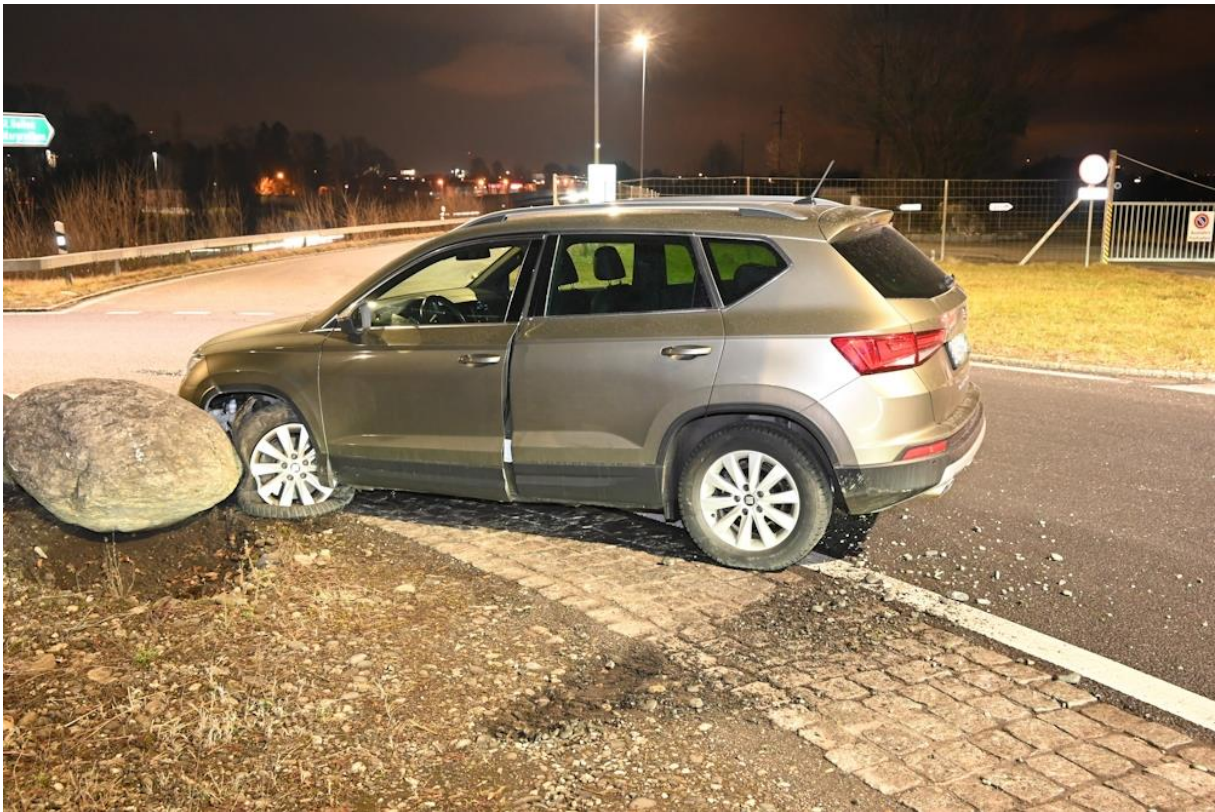


Widnau: Fahruntfähig verunfallt



Am Donnerstag (23.01.2025), kurz vor 21:30 Uhr, ist eine 30-jährige Frau mit ihrem Auto auf der Diepoldsauerstrasse und im Lokikreisel verunfallt. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken. Die Autofahrerin wurde als fahruntfähig eingestuft.

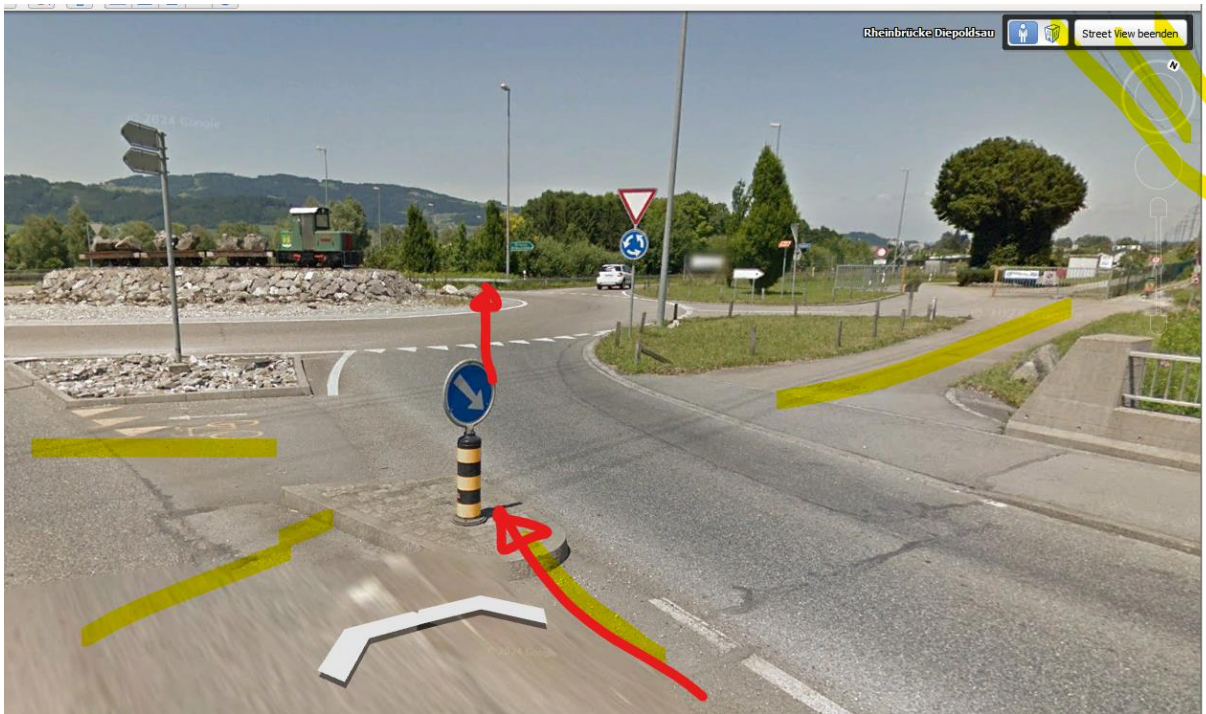
Eine 30-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der Diepoldsauerstrasse in Richtung Widnau. Vor dem Lokikreisel prallte das Auto gegen eine Verkehrsinsel sowie den Inselfschutzpfeiler. Danach fuhr die Frau weiter und das Auto prallte im Kreislauf gegen einen Stein neben der Fahrbahn, der durch den Aufprall verschoben wurde. Die Autofahrerin blieb unverletzt. Am Auto und der Strassenanlage entstand Sachschaden von knapp 10'000 Franken. Die ausgerückte Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen stufte die Frau als fahruntfähig ein. Bei ihr wurde die Entnahme einer Blut- und Urinprobe verfügt. Der Führerausweis wurde auf der Stelle abgenommen.

https://www.sg.ch/news/sqch_kantonspolizei/2025/01/widnau--fahruntfaehiq-verunfallt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Verunfallte fährt in ihrem polizeilich festgestellten beanstandeten/ Zustand ohne auffällige Probleme mindestens von Diepoldsau her über die Brücke.

Hier wird sie - im Magnetfeld der Hochspannungsleitung – erstmals von zwei adaptiven Sendern getroffen, die je durch die hin der Kurvenposition stark einstrahlen zu senkrecht zum Strahl stehende Scheiben:



Diepoldsauerstrasse 49 9443 Widnau

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen

Swisscom DPRB

Station	Swisscom DPRB
Typ	-
Koordinaten	2766874,1251086
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Teilweise adaptiver Betrieb Standortdatenblatt 2023-04-25 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Profil erstellen

© Daten: swisstopo, BAKOM, ASTRA, pul

© v1 512 geo.admin.ch Nutzungsbedin

Der Sender auf dem Coop, Tramstrasse 33 ist in der publizierten Leistungstabelle des BAKOM nicht gelistet. Möglicherweise neue Aufrüstung. Eventuell Auslassung.



Dieser Sender Tramstrasse hat eine SR zum Kreisel, wie hier zu sehen.

Der Sender Nordöstlich hat eine SR 235, was sehr nah am Winkel des Problems der Lenkerin (243°) ist – die Lage ist immer noch nah am Hauptstrahlzentrum, welches etwa 50 m zurück liegt. Beim grünen Quadrat ist eine Kollision mit einem Radfahrers, keine Polizeimeldung in Widnau dazu im Unfallzeitraum:

https://www.sg.ch/sicherheit/kantonspolizei/newsuebersicht-kantonspolizei-st-gallen.sendCQForm.viewpage__7.dateTo__02%7Bpoint%7D09%7Bpoint%7D2020.newsArea__29.dateFrom__01%7Bpoint%7D08%7Bpoint%7D2020.html



Der Sender hat SR 235°,
 Diepoldsau Industriestr. 15
 Diepoldsau Industriestr. 15

Diepoldsau Industriestr. 15	5G	Swisscom	780.5 MHz	2767268 1251618	90.2 235°
Diepoldsau Industriestr. 15	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2767268 1251618	194 235°
Diepoldsau Industriestr. 15	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2767268 1251618	240.4 235°



Der Unfall findet direkt unter einer HS 3-Querung statt.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch