

Landquart: Kollision mit vier Fahrzeugen

27.01.2025

Auf der Nationalstrasse N28 ist es am Sonntagnachmittag zu einem Verkehrsunfall mit vier beteiligten Fahrzeugen gekommen. Zwei Personen wurden dabei verletzt.

Eine 59-Jährige fuhr am Sonntag um 14 Uhr vom Prättigau kommend talauswärts in Richtung Landquart. Gemäss ersten Erkenntnissen geriet die Frau in der Ganda über die Fahrbahnmitte hinaus und kollidierte frontal mit dem entgegenkommenden Auto eines 55-Jährigen. Nach dieser Frontalkollision schlitterte das Auto der Frau gegen ein weiteres, in Richtung Prättigau fahrendes Fahrzeug eines 69-Jährigen. Gleichzeitig kam es noch zu einer Kollision zwischen dem Auto des 55-Jährigen und einem in Richtung Landquart fahrenden Auto eines 65-Jährigen.

Unfallfolgen

Die 59-Jährige wurde durch die Kollision mittelschwer verletzt und mit dem Rettungsdienst ins Spital nach Schiers gebracht. Der 55-Jährige wurde durch eine Polizeipatrouille zur medizinischen Versorgung ins Kantonsspital Graubünden nach Chur gebracht. Während der Arbeiten auf der Unfallstelle wurde der Verkehr in Richtung Prättigau über die Chlusstrasse umgeleitet. Die Verkehrsteilnehmenden in Richtung Landquart konnten die Unfallstelle passieren. Trotzdem entstanden bis zur vollständigen Räumung der Unfallstelle Verkehrsbehinderungen und Wartezeiten. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die Unfallursache ab.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2025/Seiten/202501271.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstrecke auf der Brücke. Es sind in Abschnitt sehr viele Fahrzeuge unterwegs



Der Sendestandort recht in Fahrrichtung:



Ort Ganda (GR) - Landquart

Menü öffnen

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen

Swisscom LAGN

Station	Swisscom LAGN
Typ	-
Koordinaten	2763717,1204458
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G, 4G, 5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2022-04-21 Anlagegrenzwert 5,0 V/m

Profil erstellen

143.5 m / 142.58 m

Landquartau

28

Kuastell

Landquart Ganda 21				5G	Swisscom	3649.98 MHz	2763717	1204458	2023	75°
Landquart Ganda 21				5G	Swisscom	780.5 MHz	2763717	1204458	310	75°
Landquart Ganda 21				5G	Swisscom	2130.3 MHz	2763717	1204458	310	75°

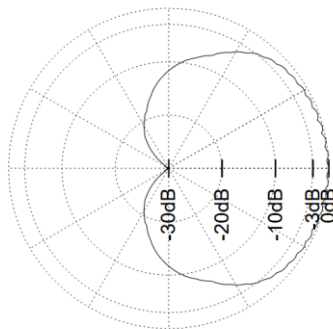
Der adaptive Sender strahlt nach Bedarf /Verkehrsfrequenz auch stark seitlich, hier einer der meistverwendeten Typen der Swisscom (aus Stdb. Durchlegli, Amden)

5G im **3600** MHz-Bereich

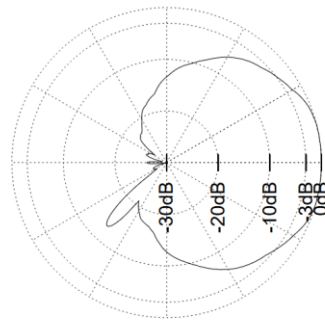
LTE im 2400 Mhz-Bereich, schwächer

1SC3636 The present envelope diagram encloses all possible beams, this antenna-type does not have
6313.36 ENV001.msi
FREQUENCY 3600
created by: , date: 2019.12.18, envelope of antennas: RAN

4SC1426
AHP4518R3v06.14182126 ADI.msi
FREQUENCY 1427.1805.2110.2570
created by: , date: 2018.04.09, envelope of antennas: AHP4518R3v06



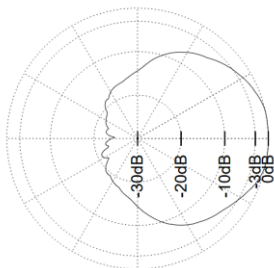
6313.36 ENV001 (horizontal)



AHP4518R3v06.14182126 ADI (horizontal)

Sender mit Frequenzen im UMTS-Bereich hat seitlich deutlich schwächere Leistung

3SC0709
6313.070809 ADI01.msi
FREQUENCY 738.791.921
created by: , date: 2019.12.17, envelope of antennas: 6313



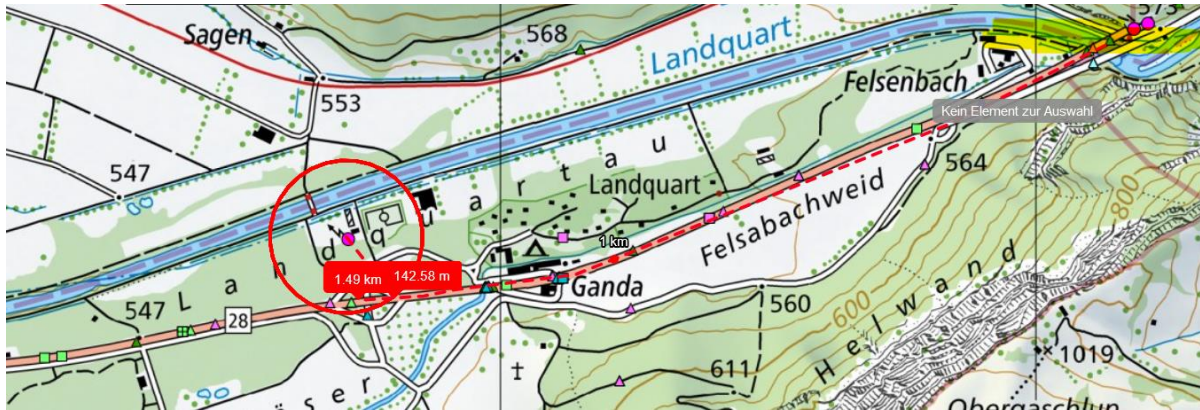
6313.070809 ADI01 (horizontal)

Auf die Westseite hat der Standort jeweils die gleichen Leistungen:

Landquart Ganda 21				5G	Swisscom	3649.98 MHz	2763717	1204458	2023	260°
--------------------	--	--	--	----	----------	-------------	---------	---------	------	------

Die verkehrabhängige Leistungssteigerung und Fokussierung der adaptiven Sender am Entstehungsort ist gegeben. Ein Gegenlichtproblem bestand nicht, Sonne seitlich und hoch.

Querte vor 1500 m HS 1



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch