

Küssnacht

Autofahrer nach Selbstunfall lebensbedrohlich verletzt

Ein 55-Jähriger verlor auf der A4 die Kontrolle über sein Auto und verletzte sich schwer. Die Polizei vermutet ein medizinisches Problem als Unfallursache.

29.01.2025, 10.37 Uhr

Nach einem Unfall auf der Autobahn A4 musste ein 55-Jähriger mit lebensbedrohlichen Verletzungen ins Spital gebracht werden. Wie die Zuger Polizei mitteilt, ereignete sich der Selbstunfall am Mittwochmorgen kurz nach 7 Uhr. Der Mann verlor bei der Autobahneinfahrt Küssnacht in Fahrtrichtung Rotkreuz die Kontrolle über sein Fahrzeug und kam von der Fahrbahn ab.



Der Unfall ereignete sich bei der Einfahrt Küssnacht in Fahrtrichtung Rotkreuz

Bild: Zuger Polizei (Küssnacht, 29. 1. 2025)

Der Unfall ereignete sich bei der Einfahrt Küssnacht in Fahrtrichtung Rotkreuz.

Bild: Zuger Polizei (Küssnacht, 29. 1. 2025)

Das Auto überquerte darauf sämtliche Fahrstreifen, durchbrach auf der rechten Seite einen Wildzaun und prallte nach rund 45 Metern in einen Pfosten. Unmittelbar nach der Kollision fing das Auto im Frontbereich Feuer. Einsatzkräfte der Zuger Polizei sowie zwei First Responder konnten die Flammen mithilfe eines Feuerlöschers eindämmen. Anschliessend konnte der Mann aus dem Auto geborgen und in ein ausserkantonales Spital eingeliefert werden.

Bild: Zuger Polizei (Küssnacht, 29. 1. 2025)

Die Unfallursache ist Gegenstand weiterer Untersuchungen. Ein medizinisches Problem des Lenkers steht im Vordergrund. Bei der Bergung erlitt ein Polizist leichte Schnittverletzungen am Arm und musste vor Ort medizinisch versorgt werden. Am Unfallauto entstand Totalschaden. Es wurde von einem privaten Abschleppunternehmen geborgen und abtransportiert. (sfr)

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstrecke beginnt unter Hochspannungsleitung, involviert dabei 3 Sender:



Küssnacht (SZ)

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen 1

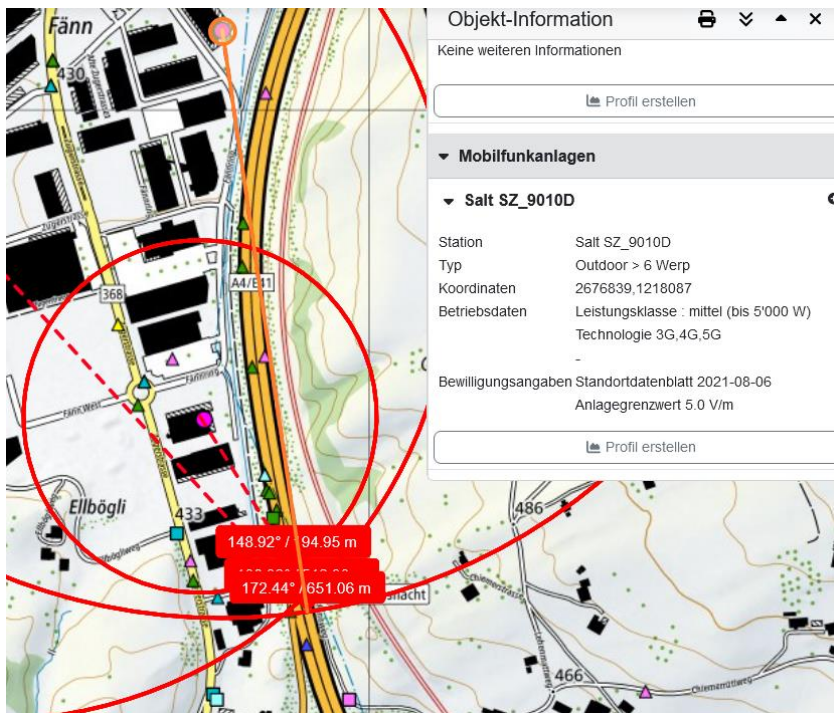
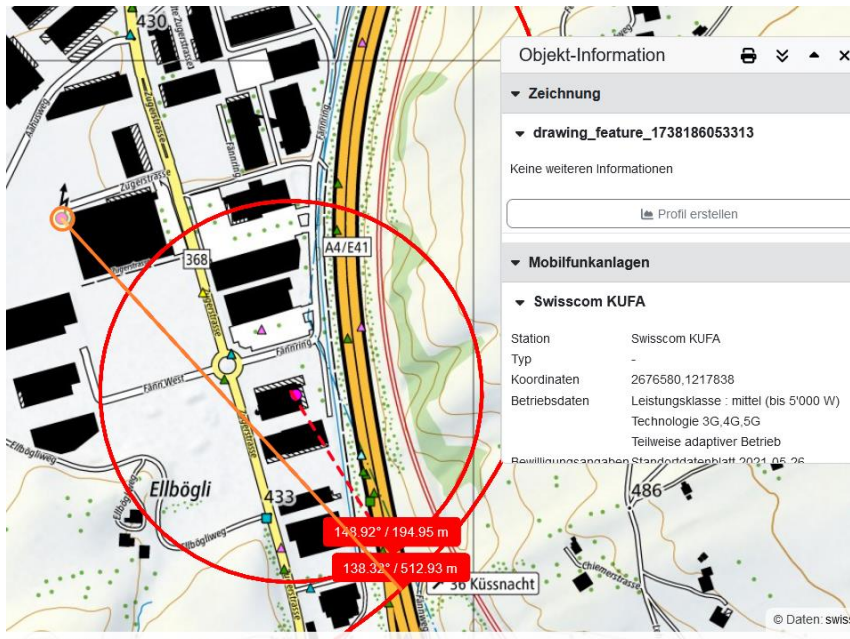
Sunrise SZ016-1

Station	Sunrise SZ016-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2676819,1217657
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2022-04-29 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Profil erstellen

© Daten sw

Ob der Verunfallte hier in der Einfahrt Küssnacht eingefahren ist, wird nicht beschrieben.



Bereits bearbeitet hier Unfall einer älteren Lenkerin

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/368_K%C3%BCssnacht_21.09.16.pdf

und ein weiteres medizinisches Problem eines 47-Jährigen:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6269_K%C3%BCssnacht_04.09.2021.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch