

## **Istighofen: Auf der Brücke kollidiert** 31. Januar 2025

**Bei einem Verkehrsunfall auf der Brücke in Istighofen wurde am Donnerstag eine Autofahrerin leicht verletzt. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.**

Eine 21-jährige Autofahrerin war kurz nach 13 Uhr auf der Wilerstrasse in Richtung Istighofen unterwegs. Auf der Istighoferbrücke geriet sie auf die Gegenfahrbahn, wo es zur Frontalkollision mit einem Lastwagen kam.

Die Fahrerin wurde leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden, der 37-jährige Lastwagenfahrer blieb unverletzt. Es entstand Sachschaden in der Höhe von über 20'000 Franken. Die Unfallursache wird von der Kantonspolizei Thurgau abgeklärt.

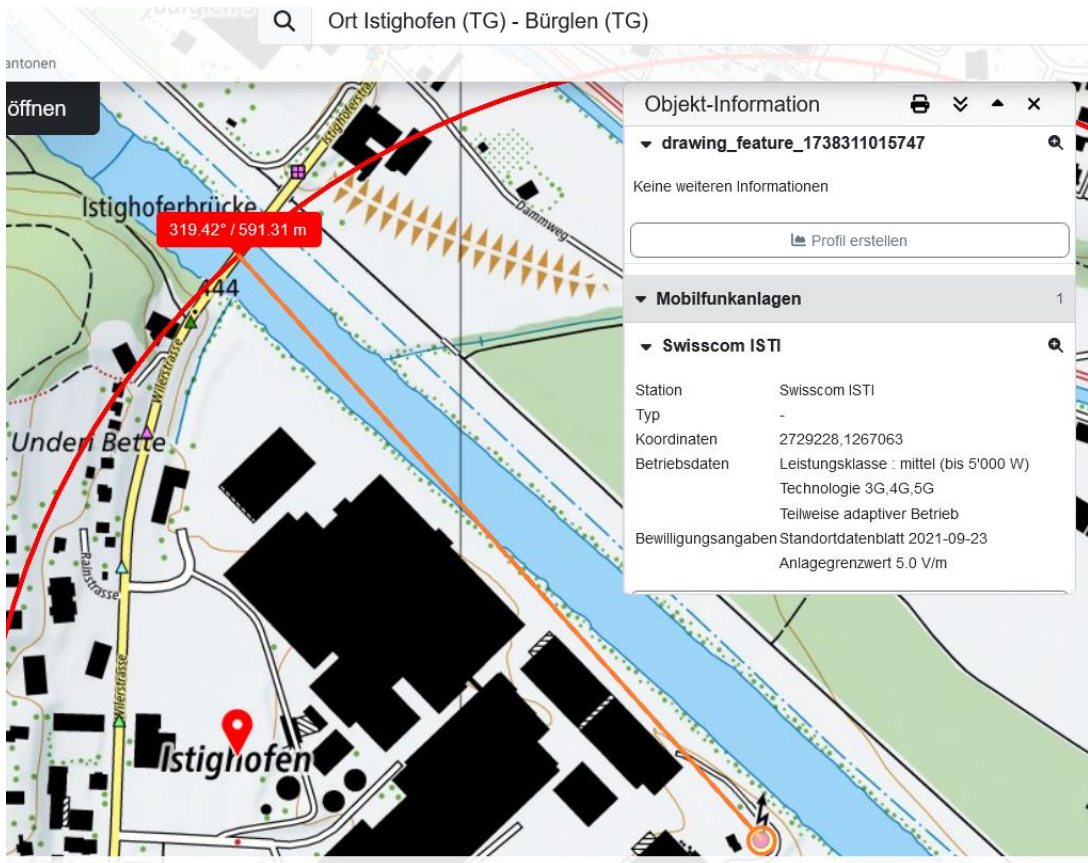


**Zeugenaufruf** Wer Angaben zum Unfallhergang machen kann, soll sich bitte beim Polizeiposten Weinfelden unter der Nummer 058 345 25 00 melden.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/72856>

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfall ereignet sich hier, in welchem Winkel sie geradaus gefahren ist, oder spontan reagierte, ist nicht ersichtlich. Exposition von links mit hoher Transmission zum Sender Swisscom Ziegelei Istighofen:



Der tödliche Radfahrersturz am Brückenkopf im August 22 ist hier bearbeitet

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8758\\_B%C3%BCrglen\\_22.08.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8758_B%C3%BCrglen_22.08.2022.pdf)

Der Sender strahlt hier mit 345° ein (weitere Richtungen 80°, 250°)

Istighofen Wilerstr. 1	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2729228	1267063	1247	345°
Istighofen Wilerstr. 1	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2729228	1267063	266.7	345°
Istighofen Wilerstr. 1	5G	Swisscom	780.5 MHz	2729228	1267063	249	345°

In SR 250° mit einer kleineren Leistung von 5G adaptiv

Istighofen Wilerstr. 1	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2729228	1267063	597	250°
------------------------	----	----------	-------------	---------	---------	-----	------

Ob die Lenkerin zeitgleich abgelenkt war, dürfte die Staatsanwaltschaft des Kantons TG mit einem Suchlauf herausfinden können.

Der Sender jedenfalls steigert zur Verkehrsspitze um 13: die Leistung zur Brücke und dem LKW und den dahinter fahrenden Fahrzeugen.

Die Streuung ist dabei  $2 \times 6^\circ$  und nicht punktgenau, wie von der Branche suggeriert.

Auf die fragliche Unfallstrecke bezogen entsteht eine - durch die Fahrzeuge und aktiven Geräte evozierte – Leistungssteigerung auf der ganzen Brückenstrecke.

Querte vor 100m unter Belastung (Hauptstrahlzentrum  $345^\circ$ ) eine Hochspannungsleitung Ebene 5.

## **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)